# Załącznik nr 7 do SIWZ

# Zamawiający: Gmina Tomaszów Mazowiecki

Nazwa zamówienia: **Zakup średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla OSP Zawada**

# Wymagania dla średniego samochodu pożarniczego, ratowniczo – gaśniczego

###### na podwoziu z napędem 4x4 dla OSP Zawada.

| **L.P** | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** | **POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ,**  **PROPONOWANE ROZWIĄZANIA I/LUB PARAMETRY TECHNICZNE PRZEZ WYKONAWCĘ\*** |
| --- | --- | --- |
| **I.** | **WYMAGANIA PODSTAWOWE** |  |
| 1.1 | Pojazd powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych tj.:  - ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 128 ze zm.),  - rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.).    - rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Rozwoju i Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 1 marca 2017 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2017 r. Nr 450, poz. 992).  Samochód musi spełniać odpowiednie wymagania techniczne określone w procedurze homologacyjnej zgodnej z art. 70b i potwierdzone świadectwem homologacji zgodnej z art. 70c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 128 ze zm.).  Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP i spełniać wymagania ogólne  i wymagania szczegółowe dla pojazdów pożarniczych na podstawie Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 roku w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002 ze zm.)  Pojazd powinien spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2 |  |
| **II.** | **PODWOZIE Z KABINĄ** |  |
| 2.1 | Maksymalna masa rzeczywista (MMR) samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej- nie powinna być większa niż 16 000kg |  |
| 2.2 | Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny, o zapłonie samoczynnym, spełniający normy czystości spalin EURO 6. Minimalna moc silnika 300KM |  |
| 2.3 | Samochód kompletny - nowy, nie używany, nie rejestrowany.  Dopuszcza się podwozie z 2019 r. lub 2020 r. Zabudowa pożarnicza z 2020 r.  **Należy podać markę, typ i model samochodu pożarniczego** |  |
| 2.4 | Samochód wyposażony w podwozie drogowe w układzie napędowym:  4x4 –uterenowiony z :  przekładnią rozdzielczą z możliwością wyboru przełożeń szosowych i terenowych  blokadą mechanizmu różnicowego osi tylnej i przedniej  na osi przedniej koła pojedyncze , na osi tylnej koła podwójne  skrzynia biegów-manualna 8 biegów do przodu plus wsteczny   * zawieszenie pojazdu mechaniczne wzmocnione przystosowane do ciągłego obciążenia masą środków gaśniczych i wyposażeniem |  |
| 2.5 | Wysokość całkowita pojazdu: max. 3200mm dostosowana do wysokości bramy garażowej.  Maksymalna długość pojazdu: 8300 mm |  |
| 2.6 | Kabina fabrycznie jednomodułowa czterodrzwiowa, zapewniająca dostęp do  silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy), na zawieszeniu pneumatycznym  Kabina wyposażona w :   * klimatyzację * indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy * niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku * reflektor pogorzeliskowy na zewnątrz kabiny z gniazdem elektrycznym z prawej strony * zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną z przodu dachu kabiny * elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy * elektrycznie sterowane lusterka po stronie kierowcy i dowódcy * lusterka zewnętrzne, elektrycznie podgrzewane(główne i szerokokątne) * lusterko rampowe-krawężnikowe z prawej strony * lusterko rampowe- dojazdowe, przednie * poręcz do trzymania w tylnej części kabiny * wywietrznik dachowy * radiotelefon przewoźny   Kabina wyposażona dodatkowo w:   * uchwyty na min. 4 aparaty oddechowe, umieszczone w oparciach tylnych siedzeń.   ( uchwyty na aparaty nie powinny zmniejszać przestrzeni załogi i ograniczać powierzchni siedziska)   * dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu * w przypadku gdy aparaty nie są przewożone, wstawienie oparć w miejscu mocowania aparatów * schowek pod siedzeniami w tylnej części kabiny |  |
| 2.7 | Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym,  o zwiększonej odporności na rozdarcie i ścieranie. Fotele wyposażone w zagłówki.  Fotel dla kierowcy**:**   * z pneumatyczną regulacją wysokości, * z regulacją pochylenia oparcia   Fotel dla pasażera(dowódcy**):**   * z mechaniczną regulacją wysokości |  |
| 2.8 | Pojazd wyposażony w pneumatyczny maszt oświetleniowy LED, wysuwany automatycznie, zasilany z instalacji podwoziowej. |  |
| 2.9 | Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:   * sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, z alarmem dźwiękowym * sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, z alarmem dźwiękowym * sygnalizacja załączonego gniazda ładowania i stan naładowania akumulatorów * główny wyłącznik oświetlenia skrytek * sterowanie zraszaczami * sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy * kontrolka włączenia autopompy * wskaźnik poziomu wody w zbiorniku * wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku * wskaźnik niskiego ciśnienia |  |
| 2.10 | Pojazd wyposażony w urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze, akustyczne i świetlne pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych.  Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania). |  |
| 2.11 | Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu |  |
| 2.12 | Pojazd wyposażony w gniazdo (z wtyczką) do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła,umieszczone po lewej stronie.Ładowarka-prostownik zamontowana na samochodzie.W kabinie kierowcy sygnalizacja podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła. |  |
| 2.13 | Zbiornik paliwa o pojemności min. 150 dm3 |  |
| 2.14 | Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia: od -25oC do +45oC |  |
| 2.15 | Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz powinien być umieszczony za kabiną pojazdu po lewej stronie |  |
| 2.16 | Kolory samochodu:   * elementy podwozia, rama – w kolorze czarnym lub grafitowym * błotniki i zderzaki – w kolorze białym * żaluzje skrytek – w kolorze naturalnego aluminium * kabina, zabudowa– w kolorze czerwonym RAL 3000. |  |
| **III.** | **ZABUDOWA POŻARNICZA** |  |
| 3.1 | Zabudowa nadwozia wykonana w całości z materiałów odpornych na korozję typu: stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe. Ściany zabudowy podwójne, izolowane termicznie, wykonane z kompozytu w kolorze RAL3000 bez lakierowania. Po trzy skrytki na bokach pojazdu (w układzie 3+3+1). Wnętrze skrytek - blacha anodowana, prowadnice do półek wykonane ze stali nierdzewnej, półki wzmocnione poprzez ramkę ze stali nierdzewnej. |  |
| 3.2 | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wysokociśnieniowej wyposażone w oświetlenie , podwójne listwy- LED, umieszczone pionowo po obu stronach schowka, przy prowadnicy żaluzji, włączane automatycznie po otwarciu drzwi-żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek.  Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy. |  |
| 3.3 | Schowki wyposażone w półki lub wysuwane szuflady na: na urządzenie ratownicze, agregat prądotwórczy, sprzęt ratowniczy, i inny posiadany przez Zamawiającego sprzęt, w zależności od potrzeb i możliwości zamontowania danego sprzętu.  **OSP Zawada posiada następujący sprzęt do zamontowania w pojeździe pożarniczym:**  **- agregat prądotwórczy SPG 2700,**  **- wentylator oddymiający FOGO MW22**  **- pompa pływakowa M-4/2 NIAGARA I**  **- piła do drewna STIHL MS250,**  **- piła do betonu i stali STIHL TS420,**  **- torba medyczna PSP R-1** |  |
| 3.4 | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami aluminiowymi Drzwi żaluzjowe wyposażone w zamki, jeden klucz pasuje do wszystkich zamków. Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed otwarciem żaluzji.-typu rurkowego. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii poprzez zainstalowane podesty robocze o głębokości min. 50cm na całej długości boku zabudowy. Wszystkie podesty strony lewej i prawej tworzą jedną linię ciągłą po ich otworzeniu.  Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza.  Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie LED |  |
| 3.5 | Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym - dopuszcza się zastosowanie blachy ryflowanej. Na dachu uchwyty na drabinę i węże ssawne. |  |
| 3.6 | Pojazd posiada jednoczęściową (bez dodatkowej konieczności składania/rozkładania) drabinkę do wejścia na dach z tyłu samochodu ,wykonaną z materiałów nierdzewnych, |  |
| 3.7 | Powierzchnie platform, podestów roboczych i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym |  |
| 3.8 | Zbiornik wody o pojemności minimum 4,0 m3, wykonany z materiałów kompozytowych  Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem  zabezpieczającym przed swobodnym wypływem wody w czasie jazdy.  Zbiornik wyposażony w falochrony i właz rewizyjny. |  |
| 3.9 | Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75 umiejscowioną na prawym boku z tyłu pojazdu w zamykanym schowku  Wlot do napełniania z hydrantu wyposażony w zawór odcinający oraz sito  Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania.  Układ zbiornika wyposażony w automatyczny zawór napełniania hydrantowego zabezpieczającego przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną. |  |
| 3.10 | Zbiornik środka pianotwórczego, wykonany z materiałów kompozytowych, odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów, o pojemności min.10% pojemności zbiornika wodnego. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację.  Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym, możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu. |  |
| 3.11 | Konstrukcja układu wodno-pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie |  |
| 3.12 | Układ wodno-pianowy wyposażony w ręczny lub automatyczny dozownik środka pianotwórczego dostosowany do wydajności autopompy |  |
| 3.13 | Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi  Autopompa dwuzakresowa ze stopniem wysokiego ciśnienia   * wydajność, min. 2846 l/min, przy ciśnieniu 8 bar i głębokości ssania 1,5m * wydajność stopnia wysokiego ciśnienia, min. 300 l/min przy ciśnieniu 40 bar |  |
| 3.14 | Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum:   * dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, po bokach, w zamykanych schowkach * oraz dwóch nasad tłocznych 25 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, po bokach * wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia * działka wodno – pianowego * zraszaczy   Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu.  Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody:   * z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek. * z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek. |  |
| 3.15 | Na wlocie ssawnym autopompy , zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i ze zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy. |  |
| 3.16 | Wszystkie elementy układu wodno-pianowego , odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. |  |
| 3.17 | Przedział autopompy wyposażony w system ogrzewania, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temp. do -25oC |  |
| 3.18 | W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy:   * manowakuometr * manometr niskiego ciśnienia * wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu * wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku * regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu * wyłącznik silnika pojazdu * kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnik * kontrolka włączenia autopompy * schemat układu wodno-pianowego oraz oznaczenie zaworów   W kabinie kierowcy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy:   * manometr niskiego ciśnienia * wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu * wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku |  |
| 3.19 | Autopompa wyposażona w ręczny lub automatyczny dozownik środka pianotwórczego dostosowany do wydajności autopompy, zapewniający uzyskiwanie co najmniej stężeń 3% i 6% (tolerancja +0,5%) w całym zakresie pracy |  |
| 3.20 | Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75, zawór kulowy do napełniania z hydrantu. Instalacja napełniania posiada konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika oraz zawór zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną + instalacja odwadniająca zbiornik |  |
| 3.21 | Samochód wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m,  umieszczoną na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności, umożliwiającą  podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody oraz piany.  Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany z prądownicy bez względu na stopień rozwinięcia węża.  Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny i ręczny.  Szybkie natarcie wyposażone w pneumatyczny system odwadniania, umożliwiający opróżnienie linii przy użyciu  sprężonego powietrza |  |
| 3.22 | Pojazd wyposażony w oświetlenie pola pracy wokół samochodu, zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności oraz oświetlenie powierzchni dachu roboczego. |  |
| **IV.** | **WYPOSAŻENIE** |  |
| 4.1 | Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, m.in:  2 kliny pod koła, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka podręczna, gaśnica proszkowa, wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny, koło zapasowe |  |
| 4.2 | Samochód należy doposażyć w :  **dodatkowe miejsce wraz z zamocowaniami na cztery butle powietrzne (butle stalowe 4x6l),** |  |
| **V.** | **OZNACZENIE** |  |
| 5.1 | Wykonanie oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP. Oznakowanie pojazdu należy wykonać atestowaną folią odblaskową w kolorze białym w postaci numerów operacyjnych podanych przez Zamawiającego. |  |
| **VI.** | **OGÓLNE** |  |
| 6.1 | **Gwarancja podlegająca ocenie w kryterium oceny ofert:**   * Na podwozie samochodu - min. 24 miesiące * Na nadwozie pożarnicze - min. 24 miesiące * Na autopompę - min. 24 miesiące   Kryterium oceny ofert– gwarancja przedłużona o 1 rok na podwozie – 10%, nadwozie – 15% i autopompę – 15%  Kryterium dotyczące wydłużenia okresu gwarancji będzie obliczane następująco:   * podwozie samochodowe,   0 pkt – gwarancja na okres 24 miesięcy,  10 pkt – gwarancja na okres 36 miesięcy,   * nadwozie pożarnicze,   0 pkt – gwarancja na okres 24 miesięcy,  15 pkt – gwarancja na okres 36 miesięcy,   * autopompa,   0 pkt – gwarancja na okres 24 miesięcy,  15 pkt – gwarancja na okres 36 miesięcy,  **Wymagany minimalny okres gwarancji 24 miesiące.**  Wykonawca, który przedłuży minimalny okres gwarancji jakości (dla podwozia, nadwozia i autopompy) o 12 miesięcy lub o więcej otrzyma maksymalnie 40 (czterdzieści) punktów.  Wykonawca, który nie przedłuży minimalnego okresu gwarancji jakości na żaden element otrzyma 0 (zero) punktów.  **Gwarancja nie podlegająca ocenie w kryterium oceny ofert:**   * Na lakier i perforację blach nadwozia pożarniczego – 5 lat.   Oferta Wykonawcy zostanie odrzucona w przypadku nie udzielenie gwarancji min. 5 lat na lakier i perforację blach nadwozia pożarniczego | Warunki gwarancji oferowane przez Wykonawcę:  *.*   * podwozie samochodowe   gwarancja na okres ....... miesięcy,   * nadwozie pożarnicze,   gwarancja na okres ....... miesięcy,   * autopompa,   gwarancja na okres .......... miesięcy,  *Wymagany minimalny okres gwarancji 24 miesiące.*  Warunki gwarancji oferowane przez Wykonawcę:   * Na lakier i perforację blach nadwozia pożarniczego   Gwarancja na okres ........ lat  *Wymagany minimalny okres gwarancji – 5 lat.* |

**Uwaga ! :**

**\*-Prawą stronę tabeli wypełnia Wykonawca, stosując wyrażenia „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku żądania wykazania określonych parametrów lub rozwiązań lub warunków gwarancji, należy wpisać oferowane konkretne, rzeczowe wartości techniczno-użytkowe lub warunki udzielanej gwarancji. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości lub poświadczy nieprawdę, oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SIWZ (art. 89 ust 1 pkt 2 ustawy PZP )**