

## Charakterystyka inwestycji :

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny związany z przebudową drogi gminnej położonej w obrębie ewidencyjnym Lubochnia Górki , zarządzana przez Gminę Tomaszów, stanowiącej dojazd do miejscowości Cekanów.

Teren inwestycji obejmuje działkę nr **265** obręb Lubochnia Górki stanowiącą pas drogowy drogi gminnej .

## Zakres planowanych robót :

Projekt przewiduje nieznaczną korektę trasy osi drogi. Zakres niniejszego opracowania obejmuje przebudowę drogi na odcinku od terenu PKP km 0+206,70 do km 955,40

### Konstrukcja jezdni

- wykonanie koryta pod poszerzenia jezdni na odpowiednich odcinkach wynikających z korekty osi drogi,
- wykonanie warstwy wzmacniającej podłoże grubości 15 cm z kruszywa związanego hydraulicznie cementem o  $R_m=1,5\text{MPa}$
- wykonanie na poszerzeniach jezdni podbudowy zasadniczej szerokości 0,4m , grubości 15 cm z kruszywa niezwiązanego 0/63 , oraz z kruszywa niezwiązanego 0/31,5 grubości 5cm
- wykonanie warstwy wiążącej grubości 4 cm z AC 16W na poszerzeniach
- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16W w ilości minimum 100 kg/m<sup>2</sup> celu uzyskania zakładanego przekroju poprzecznego jezdni,
- wykonanie na całej szerokości jezdni ( szer. 5,0m) warstwy ścieralnej grubości 4 cm po uwałowaniu z betonu asfaltowego AC 11S,

### Pobocza

Projekt przewiduje ścięcie poboczy gruntowych na głębokość 20 cm od projektowanej krawędzi jezdni , na szerokości 0,75m oraz uzupełnienie w to miejsce kruszywem niezwiązanym 0/63 warstwa dolna grubości 15 cm i warstwa górna z kruszywa niezwiązanego 0/31,5 grubości 5,0cm wraz z odpowiednim profilem poprzecznym 8%.

### Rowy

Projekt przewiduje podczyszczenie / odtworzenie obustronnych rowów przydrożnych.

### Zjazdy

Projekt przewiduje budowę/przebudowę pod istniejącymi zjazdami przepustów w nawiązaniu do projektowanych rowów przydrożnych oraz wykonanie na długości przewidzianych robót nawierzchni zjazdów z kruszywa niezwiązanego ( takiej samej jak konstrukcja poboczy) o łącznej grubości 20 cm do nieruchomości niezabudowanych i na drogi gruntowe.

Do nieruchomości zabudowanej km 0+866,50 projektuje się zjazd o następującej konstrukcji:

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej grubości 8 cm koloru czerwonego,
- Podsyпка cementowo-piaskowa grubości 3 cm,
- Podbudowa zasadnicza grubości 20cm z kruszywa niezwiązanego 0/31,5
- Warstwa wzmacniająca podłoże grubości 10 cm z kruszywa związanego hydraulicznie cementem o  $R_m=1,5\text{MPa}$

Obramowania nawierzchni stanowią obrzeża betonowe 8x25 na ławach betonowych oraz od strony jezdni betonowy krawężnik przejazdowy 15x22 na ławach betonowych z oporem.

Szerokość zjazdów wynoszą od 3,5 do 5,0m, natomiast długość jest różna w zależności od przebiegu granicy pasa drogowego drogi gminnej.

Pod zjazdami w linii rowów przydrożnych projektuje się przepusty z rur żelbetowych DN 400 na ławach betonowych, Zakończenie przepustów stanowią prefabrykowane ścianki czołowe skośne.

### **Odwodnienie**

Projekt nie zmienia istniejącego układu odprowadzenia wód opadowych z drogi i terenu przyległego. Odprowadzenie wód opadowych poza koronę drogi zapewniono poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne jezdni i poboczy. Spadki podłużne drogi zaprojektowano w wysokości od 0,03 do 2,6%.

Projekt zakłada podczyszczenie i wyprofilowanie istniejących rowów przydrożnych, Roboty budowlane, oraz odwodnienie wykopów realizowane będzie w granicach istniejącego pasa drogowego.

"VIA" USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE  
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM  
mgr inż. ~~Tadeusz~~ Budkowski  
ul. Wiślana 22-B, 97-300 Piotrków Tryb.  
NIP 655-000-50-81 REGON 291932175

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
Przebudowa drogi gminnej w obrebie ewid. Lubochnia Górki zarządzanej przez Gminę Tomaszów stanowiąca dojazd do m. Cekanów .

Identyfikator kosztorysu: CEKANÓW 2019

**W1 Przedmiar robót**

wyk.dn: 1111-11-11 str. 1

Nr	Nazwa	Jednostka miary	Ilość
<b>1 roboty pomiarowe i przygotowawcze</b>			
10u	KNNR 1 111-1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km	0,750
20	KNNR 1 113-1 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) gr.warstwy 10 cm - ścięcie poboczy gruntowych	m2	1 765,000
30	KNNR 1 206-4 Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowczymi - odwóz humusu na odl. 1 km	m3	176,500
	1765*0,1	176,500	
<b>2 Budowa przepustów i zjazdów</b>			
40	KNNR 1 202-8 Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odkład oraz utylizacja urobku	m3	48,000
	48	48,000	
50	KNNR 6 605-2 Ławy fundamentowe betonowe pod przepusty drogowe	m3	1,200
	20*0,15*0,4	1,200	
60	KNNR 6 605-6 Przepusty rurowe - rury żelbetonowe o średnicy 40 cm	m	20,000
70u	2-5 Montaż prefabrykowanych scianek skośnych przepustu rurowego średnicy 40 cm	szt	8,000
80	KNNR 1 311-1 Ręczne formowanie nasypów z piasku - przepusty pod zjazdami	m3	12,000
90	KNNR 6 103-3 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m2	75,100
100	KNNR 6 113-1 Podbudowy z kruszyw łamanych 0/63 warstwa dolna, gr.warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2	47,000
110	KNNR 6 113-5 Podbudowa zjazdów z kruszywa łamanego 0/31,5 warstwa górna, gr.warstwy po zagęszczeniu 5 cm [RMS=0,5]	m2	47,000
120	KNNR 6 404-5 Obrzeża betonowe o wym.25x8 cm na ławie betonowej z oporem	m	10,000
130	KNNR 6 403-3 Krawężniki betonowe najazdowe o wym.15x22 cm na ławie betonowej z oporem	m	12,000
140	KNNR 6 109-1 Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa , gr.warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m2	23,000
	23	23,000	
150	KNNR 6 113-1 Podbudowy z kruszyw łamanych 0/63 warstwa dolna, gr.warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2	23,000
160	KNNR 6 113-5 Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 warstwa górna, gr.warstwy po zagęszczeniu 5 cm [RMS=0,5]	m2	23,000

Nr	Nazwa	Jednostka miary	Ilość
170	KNNR 6 502-3 Nawierzchnia z kostki brukowej kolor grafitowy gr.8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3 cm	m2	23,000
<b>3 poszerzenie jezdni po stronie wschodniej</b>			
180	KNNR 1 202-8 Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odkład oraz utylizacja urobku	m3	117,000
	117		117,000
190	KNNR 6 103-3 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie, kat.gruntu II-VI	m2	300,000
200	KNNR 6 109-1 Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa , gr.warstwy po zagęszczeniu 15 cm [RMS=1,5]	m2	300,000
210	KNNR 6 113-1 Podbudowy z kruszyw łamanych 0/63 warstwa dolna, gr.warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2	300,000
220	KNNR 6 113-5 Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 warstwa górna, gr.warstwy po zagęszczeniu 5 cm [RMS=0,5]	m2	300,000
230	KNNR 6 308-1 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, gr.warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m2	225,000
<b>4 remont jezdni wyrównanie + nakładka</b>			
240u	2-2 Frezowanie nawierzchni bitumicznej śred. grubość 4 cm wraz z wywozem destruktu	m2	30,000
250	KNNR 6 1005-7 Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni bitumicznej , zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2	3 879,200
260	KNNR 6 108-2 Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W średnio 100kg/m2	t	963,100
270	KNNR 6 1005-7 Oczyszczenie i skropienie podbudowy emulsją asfaltową podbudowy bitumicznej , zużycie emulsji 0,3 kg/m2	m2	3 734,000
280	KNNR 6 309-2 Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S , gr.warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m2	3 734,000
<b>5 pobocza i rowy</b>			
290	KNNR 6 1302-2 Czyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna skarp, gr.namułu 20 cm	m	1 628,500
300	KNNR 6 103-3 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m2	1 112,200
310	KNNR 6 113-1 Pobocza z kruszyw łamanych 0/63 warstwa dolna, gr.warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2	1 112,200
320	KNNR 6 113-5 Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 warstwa górna, gr.warstwy po zagęszczeniu 5 cm [RMS=0,5]	m2	1 112,200
<b>6 roboty pozostałe</b>			
330	KNR 2-31 1406-4 Regulacja pionowa zaworów wodociągowych	szt	3,000

----- Koniec wydruku -----