

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Inwestycja polegać będzie na rozbudowie pasa drogowego ul. Łąkowej. W ramach inwestycji projektuje się:

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na całym rozbudowywanym odcinku
- wykonanie korekty osi drogi na włączeniu do drogi powiatowej nr 4327E (ul. Wodna) - przesunięcie osi drogi na wprost ul. Klonowej
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni na odcinku od km 0+000 do km 0+300 dla jezdni dwukierunkowej o szerokości 5,5m
- wykonanie rozbudowy istniejącej konstrukcji podbudowy nawierzchni na odcinku od km 0+300 do km 0+710 dla jezdni dwukierunkowej
- poszerzenie do projektowanej szerokości 5,50m,
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni na odcinku od km 0+710 do km 1+087 dla jezdni dwukierunkowej o szerokości 5,0m
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o docelowej szerokości 5,50m na odcinku od km 0+000 do km 0+710
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o docelowej szerokości 5,00m na odcinku od km 0+710 do km 0+944
- wykonanie jednostronnych poboczy z destruktu asfaltowego szerokości 0,75m na całym odcinku,
- wykonanie jednostronnego pobocza z kostki betonowej na odcinku od km 0+740 do km 0+944
- wykonanie jednostronnego chodnika z kostki betonowej szerokości 2,0m na odcinku od km 0+000 do km 0+740
- wykonanie miejsc postojowych prostopadłych z kostki betonowej,
- wykonanie zjazdów do działek wzdłuż drogi, nawierzchnia z kostki betonowej,
- wykonanie wpustów deszczowych z wylotem do istniejącego rowu
- przebudowa istniejących przepustów pod drogą i pod zjazdami
- wyprofilowanie terenu w zależności od potrzeb terenowych.

ETAP I - od km 0+000.00 do km 0+745.00

ETAP II - od km 0+745 do km 0+944.00

" Klasa drogi - L

" Kategoria ruchu - KR1

" Prędkość projektowa - $V_p=40\text{km/h}$

" Prędkość miarodajna - $V_m=50\text{km/h}$

" Szerokość jezdni od km 0+000 do km 0+714.82 - 5,5m

" Szerokość jezdni od km 0+714.82 do km 0+944 - 5,0m

" Szerokość chodnika - 2,0m

" Szerokość miejsc postojowych - 2,5m

" Szerokość pobocza z kruszywa łamanego - 0,75m

" Szerokość utwardzonego pobocza z kostki betonowej - 1,00m

KONSTRUKCJA JEZDNI OD KM 0+000.00 DO KM 0+300.00

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1) 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1) 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13242) 8cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm (wg PN-EN 13242) 12cm
- warstwa odsączająca z pospółki (wg PN-EN 13242) 10cm

KONSTRUKCJA JEZDNI OD KM 0+300.00 DO KM 0+714.82

Na odcinku od km 0+300.00 do km 0+714.82 należy wykonać rozbudowę konstrukcji jezdni do docelowej szerokości 5,5m. Istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy w całości sfrezować. Istniejącą podbudowę należy wyprofilować, dogęścić i uzupełnić kruszywem łamanym 0/31,5mm do projektowanych rzędnych na podbudowie. W miejscach niedostatecznej szerokości jezdni należy wykonać pełną konstrukcję jezdni:

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13242) 8cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm (wg PN-EN 13242) 12cm
- warstwa odsączająca z pospółki (wg PN-EN 13242) 10cm

KONSTRUKCJA JEZDNI OD KM 0+714.82 DO KM 0+944.16

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1) 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1) 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13242) 8cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm (wg PN-EN 13242) 12cm
- warstwa odsączająca z pospółki (wg PN-EN 13242) 10cm

REMONT NAWIERZCHNI SKRZYŻOWANIA Z UL. WODNĄ

W ramach inwestycji projektuje się remont istniejącej nawierzchni bitumicznej ul. Wodnej na skrzyżowaniu z ul. Łąkową. Istniejącą nawierzchnię należy korekcyjnie sfrezować na grubość maksymalnie 3cm. Po frezowaniu nawierzchnię ul. Wodnej należy oczyścić i skropić kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM wg PN-EN 13808:2010. Na tak przygotowanym podłożu należy wykonać nową warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S. grubości 4cm.

KONSTRUKCJA PASA POSTOJOWEGO

- kostka brukowa betonowa, kolor szary (wg PN-EN 1338) 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13242) 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13242) 15cm
- warstwa odsączająca z pospółki (wg PN-EN 13242) 10cm

KONSTRUKCJA ZJAZDÓW

- kostka brukowa betonowa, kolor czerwony (wg PN-EN 1338) 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 4 (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13242) 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13242) 15cm
- warstwa odsączająca z pospółki (wg PN-EN 13242) 10cm

KONSTRUKCJA CHODNIKÓW

- kostka brukowa betonowa, kolor szary (wg PN-EN 1338) 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13242) 4cm
- warstwa odsączająca z pospółki (wg PN-EN 13242) 15cm

KONSTRUKCJA POBOCZA UTWARDZONEGO

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

- kostka brukowa betonowa, kolor szary (wg PN-EN 1338) 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 4 (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13242) 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13242) 15cm
- warstwa odsączająca z pospółki (wg PN-EN 13242) 10cm

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		OBSŁUGA GEODEZYJNA			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym	km	0.745	
		0.745		RAZEM	0.745
2		Stabilizacja w terenie punktów granicznych po podziałach	szt.		
d.1	kalk. własna	17	szt.	17.000	
				RAZEM	17.000
2		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
2.1		Wycinka drzew			
3	KNR 2-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm)	szt.		
d.2.1	0103-02	11	szt.	11.000	
				RAZEM	11.000
4	KNR 2-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm)	szt.		
d.2.1	0103-03	1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
5	KNR 2-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 46-55 cm)	szt.		
d.2.1	0103-05	2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
6	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm)	szt.		
d.2.1	0105-02	11	szt.	11.000	
				RAZEM	11.000
7	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm)	szt.		
d.2.1	0105-03	1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
8	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm)	szt.		
d.2.1	0105-05	2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
9	KNR 2-01	Mechaniczne ścinanie i karczowanie obszaru zadrzewionego	ha		
d.2.1	0108-01	(355+1715+390)/10000	ha	0.246	
	analogia			RAZEM	0.246
2.2		Roboty rozbiórkowe			
10	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywo-	m ²		
d.2.2	0102-03	zem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²	7000.000	
		7000		RAZEM	7000.000
11	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1	m ³		
d.2.2	0214-04	km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV	m ³	490.000	
		Krotność = 8		RAZEM	490.000
		poz.10*0.07			
12	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywo-	m ²		
d.2.2	0102-02	zem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²	295.000	
		UL. WODNA		RAZEM	295.000
		295			
13	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1	m ³		
d.2.2	0214-04	km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV	m ³	11.800	
		Krotność = 8		RAZEM	11.800
		poz.12*0.04			
14	KNR AT-03	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni z płyt drogowych betonowych sześciokąt-	m ²		
d.2.2	0106-01	nych lub kwadratowych gr. 12 i 15 cm bez względu na rodzaj spoinowania i	m ²	1600.000	
		podsyпки z wywozem na odl. do 1 km		RAZEM	1600.000
		1600			
15	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1	m ³		
d.2.2	0214-04	km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV	m ³	240.000	
		Krotność = 8		RAZEM	240.000
		poz.14*0.15			
3		ROBOTY ZIEMNE			
3.1		Jezdnia od km 0+000.00 do km 0+300.00			

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
16 d.3.1	KNR 2-01 0206-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km 1960*0.39	m ³ m ³	 764.400	 764.400
17 d.3.1	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 8 poz.16	m ³ m ³	 764.400	 764.400
3.2		Jezdnia od km 0+300.00 do km 0+714.82		RAZEM	764.400
18 d.3.2	KNR 2-01 0206-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km 500*0.39	m ³ m ³	 195.000	 195.000
19 d.3.2	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 8 poz.18	m ³ m ³	 195.000	 195.000
3.3		Jezdnia od km 0+714.82 do km 0+745		RAZEM	195.000
20 d.3.3	KNR 2-01 0206-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km 240*0.39	m ³ m ³	 93.600	 93.600
21 d.3.3	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 8 poz.20	m ³ m ³	 93.600	 93.600
3.4		Chodnik		RAZEM	93.600
22 d.3.4	KNR 2-01 0206-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km poz.64*0.27	m ³ m ³	 445.500	 445.500
23 d.3.4	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 8 poz.22	m ³ m ³	 445.500	 445.500
3.5		Miejsca postojowe		RAZEM	445.500
24 d.3.5	KNR 2-01 0206-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km poz.68*0.37	m ³ m ³	 235.875	 235.875
25 d.3.5	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 8 poz.24	m ³ m ³	 235.875	 235.875
3.6		Zjazdy		RAZEM	235.875
26 d.3.6	KNR 2-01 0206-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km poz.72*0.37	m ³ m ³	 95.460	 95.460
27 d.3.6	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 8 poz.26	m ³ m ³	 95.460	 95.460
4		ROZEBRANIE PRZEPUSTÓW		RAZEM	95.460
28 d.4	KNR 2-31 0816-03	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm 3*9	m m	 27.000	 27.000
				RAZEM	27.000

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
29	KNR 2-31 d.4 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm	m		
		9+9+6+6+6	m	36.000	
				RAZEM	36.000
5		PRZEPUSTY POD DROGĄ			
30	KNR 2-31 d.5 0605-02 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa z gruntu stabilizowanego cementem	m ³		
		poz.31*0.2*0.5	m ³	5.100	
				RAZEM	5.100
31	KNR 2-31 d.5 0605-07	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 50 cm	m		
		11+26+14	m	51.000	
				RAZEM	51.000
32	KNR 2-31 d.5 0605-04	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 50 cm	ściank.		
		3*2	ściank.	6.000	
				RAZEM	6.000
6		ROWY I PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI			
33	KNR 2-31 d.6 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa	m ³		
		poz.34*0.1*0.5	m ³	2.400	
				RAZEM	2.400
34	KNR 2-31 d.6 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm	m		
		6+30+12	m	48.000	
				RAZEM	48.000
35	KNR 2-31 d.6 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm	ściank.		
		3*2	ściank.	6.000	
				RAZEM	6.000
7		ROWY I WPUSTY DESZCZOWE			
36	KNR 2-31 d.7 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m		
		700	m	700.000	
				RAZEM	700.000
37	KNR 2-18 d.7 0625-02	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu	szt.		
		5	szt.	5.000	
				RAZEM	5.000
38	KNR 2-18 d.7 0501-01	Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grubości 10 cm	m ²		
		poz.39*0.2	m ²	9.600	
				RAZEM	9.600
39	KNR-W 2-18 d.7 0408-02	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 160 mm	m		
		15+11+11+11	m	48.000	
				RAZEM	48.000
40	KNR-W 2-18 d.7 0421-02	Kształtki PVC kanalizacji zewnętrznej jednokielichowe łączone na wcisk o śr. zewn. 160 mm	szt.		
		5	szt.	5.000	
				RAZEM	5.000
41	KNR 2-01 d.7 0516-01 analogia	Umocnienie skarp i dna rowów płytami ażurowymi 40x60x8cm	m ²		
		5*5	m ²	25.000	
				RAZEM	25.000
8		KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA			
42	KNR 2-31 d.8 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³		
		(poz.43+poz.44)*0.075+poz.45*0.012+poz.46*0.12	m ³	87.390	
				RAZEM	87.390
43	KNR 2-31 d.8 0403-01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce piaskowej	m		
		560	m	560.000	
				RAZEM	560.000
44	KNR 2-31 d.8 0403-05 analogia	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		370	m	370.000	
				RAZEM	370.000
45	KNR 2-31 d.8 0407-01	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
		870	m	870.000	
				RAZEM	870.000

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
46 d.8	KNR AT-03 0401-01 analogia	Ścieki uliczne z prefabrykatów betonowych 15x50x50 cm	m		
		60	m	60.000	
				RAZEM	60.000
9		JEZDNIA - DROGA GMINNA 110531E			
9.1		Podbudowa			
47 d.9.1	KNR 2-31 0103-05	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. V-VI	m ²		
		1960+500+240	m ²	2700.000	
				RAZEM	2700.000
48 d.9.1	KNR 2-31 0104-07	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
		poz.47	m ²	2700.000	
				RAZEM	2700.000
49 d.9.1	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
		Krotność = 0.8	m ²	2700.000	
		poz.47		RAZEM	2700.000
50 d.9.1	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
		poz.47	m ²	2700.000	
				RAZEM	2700.000
51 d.9.1	KNR 2-31 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm	m ³		
		(2325-500)*0.1	m ³	182.500	
				RAZEM	182.500
9.2		Nawierzchnia bitumiczna			
52 d.9.2	KNR 2-31 1004-07 analogia	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją bitumiczną	m ²		
		1960+2325+240	m ²	4525.000	
				RAZEM	4525.000
53 d.9.2	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²		
		poz.52	m ²	4525.000	
				RAZEM	4525.000
54 d.9.2	KNR 2-31 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
		poz.52	m ²	4525.000	
				RAZEM	4525.000
55 d.9.2	KNR 2-31 1004-07 analogia	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją bitumiczną	m ²		
		poz.52	m ²	4525.000	
				RAZEM	4525.000
56 d.9.2	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m ²		
		poz.52	m ²	4525.000	
				RAZEM	4525.000
57 d.9.2	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
		poz.52	m ²	4525.000	
				RAZEM	4525.000
10		JEZDNIA - UL. WODNA			
58 d.10	KNR 2-31 1004-07 analogia	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją bitumiczną	m ²		
		295	m ²	295.000	
				RAZEM	295.000
59 d.10	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m ²		
		295	m ²	295.000	
				RAZEM	295.000
60 d.10	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
		295	m ²	295.000	
				RAZEM	295.000
11		CHODNIK			
61 d.11	KNR 2-31 0103-05	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. V-VI	m ²		
		1650	m ²	1650.000	
				RAZEM	1650.000
62 d.11	KNR 2-31 0104-07	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²		

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		1650	m ²	1650.000	
				RAZEM	1650.000
63 d.11	KNR 2-31 0104-08	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - za każdy dalszy 1 cm grubości ponad 10 cm Krotność = 5 1650	m ² m ²	 1650.000	
				RAZEM	1650.000
64 d.11	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1650	m ² m ²	 1650.000	
				RAZEM	1650.000
12		MIEJSCA POSTOJOWE			
65 d.12	KNR 2-31 0103-05	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. V-VI 637.5	m ² m ²	 637.500	
				RAZEM	637.500
66 d.12	KNR 2-31 0104-07	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 637.5	m ² m ²	 637.500	
				RAZEM	637.500
67 d.12	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 2.5 637.5	m ² m ²	 637.500	
				RAZEM	637.500
68 d.12	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 637.5	m ² m ²	 637.500	
				RAZEM	637.500
13		ZJAZDY			
69 d.13	KNR 2-31 0103-05	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. V-VI 258	m ² m ²	 258.000	
				RAZEM	258.000
70 d.13	KNR 2-31 0104-07	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 258	m ² m ²	 258.000	
				RAZEM	258.000
71 d.13	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 1.875 258	m ² m ²	 258.000	
				RAZEM	258.000
72 d.13	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 258	m ² m ²	 258.000	
				RAZEM	258.000
14		POBOCZA			
73 d.14	KNR 2-31 0204-05	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm 500	m ² m ²	 500.000	
				RAZEM	500.000
74 d.14	KNR 2-31 0204-06	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 3 500	m ² m ²	 500.000	
				RAZEM	500.000
15		ORGANIZACJA RUCHU I URZĄDZENIA BRD			
15.1		Likwidacja istniejącego oznakowania			
75 d.15. 1	KNR 2-31 0703-03	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych 7	szt. szt.	 7.000	
				RAZEM	7.000
15.2		Przestawienie istniejących znaków			
76 d.15. 2	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m ² TYLKO ROBOCIZNA 18	szt. szt.	 18.000	
				RAZEM	18.000
15.3		Oznakowanie pionowe - nowe			
77 d.15. 3	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 21	szt. szt.	 21.000	
				RAZEM	21.000

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
78 d.15. 3	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m ²	szt.		
		24	szt.	24.000	
				RAZEM	24.000
15.4		Oznakowanie poziome			
79 d.15. 4	KNR 2-31 0706-02	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczkową	m ²		
		30.5	m ²	30.500	
				RAZEM	30.500
80 d.15. 4	KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczkową	m ²		
		26	m ²	26.000	
				RAZEM	26.000
81 d.15. 4	KNR 2-31 0706-06	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową	m ²		
		72	m ²	72.000	
				RAZEM	72.000
82 d.15. 4	KNR 2-31 0706-07	Ręczne malowanie strzałek i innych symboli na jezdni farbą chlorokauczkową	m ²		
		2	m ²	2.000	
				RAZEM	2.000
15.5		Urządzenia BRD			
83 d.15. 5	KNR 2-31 0704-01	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 24.0 kg/m	m		
		10+6+12	m	28.000	
				RAZEM	28.000
84 d.15. 5	KNR 2-31 0701-04	Poręcze ochronne sztywne z pochwytym i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur 60 mm 2.5 m	m		
		3+12+12+14+10	m	51.000	
				RAZEM	51.000
85 d.15. 5	KNR AT-04 0210-02	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - punktowe elementy odbłaskowe (PEO) na jezdniowe osadzone w gniazdach z trzpieniem, klejone	szt.		
		10	szt.	10.000	
				RAZEM	10.000
86 d.15. 5	KNR AT-04 0209-01	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - progi zwalniające listwowe o szer. do 1,0 m z tworzywa sztucznego	szt.		
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
16		ROBOTY WYKONCZENIOWE I TOWARZYSZĄCE			
87 d.16	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączników kanałowych	szt.		
		4	szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
88 d.16	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
89 d.16	KNR 2-31 1406-05	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	szt.		
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000