

**OPIS DO KOSZTORYSU**  
**DO PROJEKTU REMONTU BIEŻĄCEGO DROGI GMINNEJ - ULICY JAGIEŁŁY W M. CEKANÓW**  
**W ZAKRESIE PASA DZIAŁKI PKP GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI**

**I. ZAKRES OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO / ZAKRES KOSZTORYSU**

Opracowanie dotyczy odcinka drogi gminnej- ul. Jagiełły w m. Cekanów w granicach pasa terenu PKP. Całkowita długość odcinka – 28,21m.

**Niniejsze opracowanie kosztorysowe obejmuje roboty związane z remontem bieżącym jezdni i poboczy. Etap III.**

**II. CHARAKTERYSTYKA TERENU**

Przedmiotowa droga posiada przekrój drogowy z jezdnią bitumiczną i gruntowymi poboczami. Konstrukcję jezdni stanowi nawierzchnia bitumiczna gr. 6cm na podbudowie z kruszywa o grubości ok. 15cm. Szerokość jezdni ok. 3,50÷4,50m. W nawierzchni jezdni widoczne są spękania siatkowe. Odwodnienie powierzchniowe rowami otwartymi.

**III. STAN PROJEKTOWANY**

**1. Założenia wstępne**

Niniejsze opracowanie obejmuje remont bieżący nawierzchni jezdni.

Odwodnienie powierzchniowo do istniejących rowów – pozostaje bez zmian.

**1. Parametry projektowe**

**• Remont bieżący jezdni:**

Konstrukcja jezdni:

- Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej (AC8S) o grubości 4cm wg PN-EN 13108
- Wyrównanie istn. nawierzchni z betonu asfaltowego (AC11W) wg PN-EN 13108

Uwagi: Warstwę bitumiczną rozkładać całą szerokością jezdni. Na odcinku włączenia w nawierzchnię istniejącą wykonać warstwę ścieralną (AC8S) o grubości 0÷4cm wg PN-EN 13108.

**• Pobocza:**

Niniejsze opracowanie przewiduje remont bieżący poboczy gruntowych-umocnionych w pasie szerokości 0,5m od krawędzi istniejącej jezdni oraz ziemnych o szer. 0,25m. Pobocza wykonać z kruszywa kamiennego łamanego fr. 0/63mm wg PN-EN 13242 - o gr. 20cm zaklinowanego kruszywem łamanym fr. 2/8mm.

**IV. ZESTAWIENIE PODSTAWOWYCH WIELKOŚCI PRZEDMIAROWYCH**

- Roboty ziemne dla wykonania poboczy umocnionych z wywozem urobku na odległość 5km - 3,24 m<sup>3</sup>
- Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11W - śr. gr.3cm - 2,3 t
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S - śr. gr.4cm - 9.14 t
- Wykonanie pobocza umocnionego z kruszywa kamiennego łamanego fr. 0/63mm zaklinowanego kruszywem fr. 2/8mm, gr. 20cm - 21,6 m<sup>2</sup>

mgr inż. **RODZIORZATA TUPIKA**  
uprawnienie budowlane do projektowania  
inżynier graniczeń  
w specjalności drogowej  
Nr ewid. LOB/1199/POOD/09

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>GM. T. MAZ. - CEKANÓW -III-20</b>					
1		<b>REMONT BIEŻĄCY W PASIE DZIAŁKI PKP</b>			
1	KNNR 1 d.1 0305-01 analogia	Wykopy liniowe lub jamiste o głębokości do 1,5 m ze skarpami o szer. dna do 5 m w gruncie kat. I-II - odkrycie przepustów  - pobocza umocnione - wykonanie koryta: 0.15*21.6	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	3.24	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.24</b>
2	KNNR 1 d.1 0202-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.25 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.	m <sup>3</sup>		
		- pobocza umocnione - wykonanie koryta - usunięcie urobku: 3.24	m <sup>3</sup>	3.24	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.24</b>
3	KNNR 1 d.1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczy po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) -(zwiększono odległość o kolejne 4km) Krotność = 4	m <sup>3</sup>		
		3.24	m <sup>3</sup>	3.24	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.24</b>
4	KNNR 6 d.1 1005-07 analogia	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 0,5kg/m2 -(w il. 0,7kg/m2 -przed układaniem podbudowy z bet. asf.) Krotność = 1.4  - jezdnia : 30.0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	30.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.00</b>
5	KNNR 6 d.1 0108-01 z.o.2.6. 9901-04 analogia	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową ręczne - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m -(AC11W)  -warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W - śr. gr.3cm: 0.03*30.0*2.55	t		
			t	2.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.30</b>
6	KNNR 6 d.1 1005-07 analogia	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 0,5kg/m2  32.0+57.6	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	89.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>89.60</b>
7	KNNR 6 d.1 0108-01 z.o.2.6. 9901-04 analogia	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową ręczne - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m -(AC8S)  -warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S - śr. gr.4cm: 0.04*89.6*2.55	t		
			t	9.14	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.14</b>
8	KNNR 6 d.1 0103-01 analogia	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni -(Walec wibr. jednoosiowy/Zagęszczarka)  - pobocza umocnione -koryto: (4.7+4.6)+(6.1+6.2) - pobocza ziemne -wyrównanie: 2.3*2+3.1*2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	21.60	
			m <sup>2</sup>	10.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>32.40</b>
9	KNNR 6 d.1 0204-06 z.o.2.6. 9901-02 analiza indywidualna	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. 15 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m -( kruszywo kam. łamane fr. 0/63mm zaklinowane kruszywem fr. 2/8mm -zwiększono gr. do 20cm) Krotność = 1.34  - pobocza umocnione: 21.6	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	21.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>21.60</b>

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	Asfalt drogowy	kg	67.1160		
2.	Kruszywo łamane fr. 0/63 mm wg PN-EN 13242	t	9.2042		
3.	Kruszywo łamane do nawierzchni drogowych fr. 2/8mm wg PN-EN 13242	t	1.5832		
4.	Miesz.miner-asfalt. do war.ścier. AC 8 S	t	9.2771		
5.	Miesz.miner-asfalt. do warstwy wyr.-wiązącej AC 11 W	t	2.3345		
6.	Olej (paliwo technologiczne)	kg	2.2504		
7.	Woda	m <sup>3</sup>	0.5962		
8.	materiały pomocnicze	zł			
				<b>RAZEM</b>	

Słownie: