

**Wszyscy Wykonawcy
biorący udział w postępowaniu**

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zaborów II, ul. Górna wraz ze skrzyżowaniem (ul. Piękna, ul. Równa i ul. Nadrzeczna)”

**WYJAŚNIENIE Nr 1
TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Znak sprawy RZ.271.4.2019**

W związku z pytaniami dotyczącymi zapisów specyfikacji istotnych warunków zamówienia, złożonymi przez Wykonawców, działając w imieniu Zamawiającego, na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z 29.01.2004r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018r., poz. 1986 z późn. zm.), wyjaśniam co następuje:

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający potwierdza, że załączył do SIWZ całą dokumentację projektową i techniczną w zakresie robót drogowych oraz wszystkie niezbędne uzgodnienia i warunki potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia oraz, że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów i uzgodnień istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciążą Wykonawcy, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu?

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający potwierdza, iż załączył do SIWZ całą posiadaną dokumentację projektową oraz wszystkie niezbędne uzgodnienia i warunki potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia. Warunki zmiany zapisów umowy odnośnie wykonania zamówienia zostały ujęte w zapisach § 17 projektu umowy.

Pytanie nr 2:

Prosimy o określenie rodzaju i klasy reperów, które należy odtworzyć.

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Do zabezpieczenia/odtworzenia są punkty osnowy geodezyjnej III klasy.

Pytanie nr 3:

Według projektu na zjazdach należy ułożyć kostkę brukowa koloru czerwonego, natomiast w przedmiarze kolor kostki określony jest jako grafitowy. Prosimy o jednoznaczne określenie koloru kostki jaka należy zastosować w przedmiotowym zadaniu.

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Na zjazdach należy ułożyć kostkę brukową w kolorze czerwonym.

Pytanie nr 4:

Zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym należy wykonać 23mb nawierzchni z płyt typu „Jomb”, jednak brak jest takiej pozycji w przedmiarze. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru w tym zakresie.

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Koszt wykonania nawierzchni z płyt Jomb, należy uwzględnić na etapie wyceny kosztu oferty a następnie w kosztorysie wykonawczym, sporządzonym przez wybranego Wykonawcę. Nawierzchnia z płyt Jomb została zwymiarowana w dokumentacji projektowej. Przedmiar jest

materiałem pomocniczym do opracowania oferty. Nawierzchnię z płyt Jomb, należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym.

Pytanie nr 5:

W związku z niejednoznacznym opisem przedmiotu zamówienia prosimy o dokładne określenie klasy wytrzymałości na ściskanie i grubości stabilizacji, która ma być zastosowana pod zjazdami z kostki betonowej.

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Na zjazdach należy zastosować warstwę grubości 10 cm z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=1,5$ MPa

Pytanie nr 6:

STWiORB D-05.03.05a (dla warstwy ścieralnej) jest oparta na Wymaganiach Technicznych WT-1 i WT-2 wyd. 2008 (które już całkowicie wyszły z użycia), a STWiORB D-05.03.05b (dla warstwy wiążącej i wyrównawczej) jest oparta na Wymaganiach Technicznych WT-1 i WT-2 wyd. 2010 (które są jeszcze sporadycznie stosowane). Ze względu na niedoskonałość zapisów w nich zawartych, wymagania te zostały zastąpione w 2014 roku Wymaganiami Technicznymi WT-1 i WT-2 wyd. 2014. Czy Zamawiający wyraża zgodę na ujednoczenie wymagań dla mieszanek mineralno-asfaltowych, przewidzianych do realizacji niniejszego projektu, poprzez stosowanie najnowszych Wymagań Technicznych WT-1 i WT-2 wyd. 2014 ?

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Zamawiający zezwala na zastosowanie przez wykonawcę recept mieszanek zgodnych z obowiązującymi WT-1 WT-2, z zastrzeżeniem braku możliwości stosowania domieszek ze złomu papy, oraz gumy z przetworzonych opon samochodowych do produkcji mieszanek min. asfaltowych. Recepty podlegają akceptacji przez Inspektora nadzoru.

Pytanie nr 7:

Dotyczy D.05.03.05a. Specyfikacja techniczna jest niespójna w zakresie kategorii ruchu drogi, dla jakiej należy zaprojektować mieszankę mineralno asfaltową. W pkt. 1.3 i 2.2 wskazano AC11S, KR1-2, natomiast w pkt.5.2 - AC11S, KR3-4. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Należy zastosować mieszankę mineralno-bitumiczną dla kategorii ruchu KR 1-2

Pytanie nr 8:

Dotyczy D.05.03.05a. Specyfikacje techniczna przywołuje nieaktualne WT1, WT2-2008. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę wymagań w stosunku do MMA i przedstawienie ich w oparciu o aktualne WT-1,WT-2 2014? Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku. Zastosowanie w przedmiotowych SST wymagań zawartych w WT1 oraz WT2 z 2008 powoduje świadome przeniesienie na omawiany kontrakt błędów i niejasności zawartych w tych dokumentach.

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Zamawiający zezwala na zastosowanie przez wykonawcę recept mieszanek zgodnych z obowiązującymi WT-1 WT-2, z zastrzeżeniem braku możliwości stosowania domieszek z złomu papy, oraz gumy z przetworzonych opon samochodowych do produkcji mieszanek min. asfaltowych. Recepty podlegają akceptacji Inspektora nadzoru.

Pytanie nr 9:

Dotyczy D.05.03.05b. W pkt.1.3 błędnie podano rodzaj asfaltu do mieszanek AC11W, KR1-2 i AC16W, KR1-2. Zgodnie z tab. 2 SST, jak również dokumentem WT2-2010 przywołanym w SST, do warstw wiążących KR1-2 należy stosować lepszycze 50/70. Prosimy o skorygowanie treści SST, bądź

potwierdzenie, że należy stosować materiały wsadowe zgodnie z aktualnymi wytycznymi technicznymi.

Odpowiedź na pytanie nr 9:

Należy stosować materiały zgodnie z aktualnymi wymaganiami WT-1 i WT-2, bez możliwości stosowania domieszek wymienionych w odpowiedzi na pytanie nr 8

Pytanie nr 10:

Dotyczy D.05.03.05b.Specyfikacja techniczna przywołuje nieaktualne WT1,WT2-2010. Czy Zamawiający dopuszcza projektowanie mm-a zgodnie z WT-1,WT-2 2014? Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

Odpowiedź na pytanie nr 10:

Zamawiający zezwala na zastosowanie przez wykonawcę recept mieszanek zgodnych z obowiązującymi WT-1 WT-2, z zastrzeżeniem braku możliwości stosowania domieszek z złomu papy, oraz gumy z przetworzonych opon samochodowych do produkcji mieszanek min. asfaltowych. Recepty podlegają akceptacji Inspektora nadzoru.

Pytanie nr 11:

Według załączonego projektu, pozycja 4.1.3 i 4.2.3 na zjazdach przewidziano warstwę wzmacniającą o grubości 15cm i 2,5Mpa. Wg. przedmiaru (pozycja 200) – grubości 10cm i $R_m = 1,5$ MPa. Prosimy o jednoznaczne określenie warstwy wzmacniającej dla tej pozycji przedmiaru.

Odpowiedź na pytanie nr 11:

Na zjazdach należy zastosować warstwę grubości 10 cm z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=1,5$ MPa

Pytanie nr 12:

Prosimy określić hierarchię dokumentów.

Odpowiedź na pytanie nr 12:

Umowa z Wykonawcą, Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia, projekt budowlany, projekt wykonawczy, Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót, przedmiar robót.

Pytanie nr 13:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający załączył całą posiadaną dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź na pytanie nr 13:

Zamawiający potwierdza, iż załączył do SIWZ całą posiadaną dokumentację projektową i techniczną.

Pytanie nr 14:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje środkami finansowymi na realizację przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź na pytanie nr 14:

Zamawiający na dzień otwarcia ofert dysponuje środkami finansowymi, ujętymi w budżecie gminy odpowiednio do wartości ustalonej w kosztorysie inwestorskim.

Pytanie nr 15:

Prosimy o potwierdzenie, że przypadku napotkania na niewybuchy, niewypały lub obiekty o znaczeniu historycznym, będzie to skutkowało stosownym przedłużeniem terminu wykonania zamówienia, co najmniej o czas, w którym wykonawca nie mógł realizować robót, a w przypadku

konieczności wykonania robót nieprzewidzianych w dokumentacji załączonej do SIWZ na skutek zaistnienia ww. okoliczności, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe.

Odpowiedź na pytanie nr 15:

Przesłanki do zmiany terminu realizacji robót zostały określone w § 16 ust. 3 projektu umowy, a przesłanki do zmiany wynagrodzenia w przypadku wystąpienia robót dodatkowych określono w § 16 ust. 10 i 12.

Pytanie nr 16:

Czy Wykonawca ma przeprowadzić nadzór saperski dla tej inwestycji.

Odpowiedź na pytanie nr 16:

Nie.

Pytanie nr 17:

Czy Zamawiający dysponuje pozwoleniem na budowę i może je udostępnić?

Odpowiedź na pytanie nr 17:

Przedmiotowe roboty prowadzone są na podstawie zgłoszenia o zamiarze prowadzenia robót dokonanego we właściwym organie architektoniczno-budowlanym (Starosta Tomaszowski). W załączeniu odpowiedź na zgłoszenie.

Pytanie nr 18:

Czy Zamawiający dopuszcza korektę niwelety dla w/w zadania?

Odpowiedź na pytanie nr 18:

Niweletę zaprojektowano w oparciu o wykonane pomiary sytuacyjno-wysokościową bezpośrednio z niwelety wynika ilość zaprojektowanej mieszanki mineralno-bitumicznej do wykonania warstwy wyrównawczej, a przyjęte spadki są spadkami normatywnymi.

Zmiana niwelety będzie możliwa jedynie za zgodą Inspektora nadzoru i jednostki projektowej.

Pytanie nr 19:

Czy Wykonawca w swojej ofercie ma uwzględnić wykonanie nawierzchni z płyt typu JOMB (przedstawionych na rys. 2). Roboty te nie zostały uwzględnione w przedmiarze, prosimy o korektę przedmiaru i podanie powierzchni z płyt JOMB.

Odpowiedź na pytanie nr 19:

Koszt wykonania nawierzchni z płyt Jomb, należy uwzględnić na etapie wyceny kosztu oferty a następnie w kosztorysie wykonawczym, sporządzonym przez wybranego Wykonawcę. Nawierzchnia z płyt Jomb została zwymiarowana w dokumentacji projektowej. Przedmiar jest materiałem pomocniczym do opracowania oferty. Nawierzchnię z płyt Jomb, należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym.

Pytanie nr 20:

Czy Zamawiający dysponuje projektem docelowej organizacji ruchu, aby można było zweryfikować ilości przedmiarowe dotyczące oznakowania (pionowego i poziomego)

Odpowiedź na pytanie nr 20:

Tak. Projekt przedkłada się w załączeniu.

WOJCI GMINY
Franciszek Szmitiel

a/a K.Sz.