



**„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE  
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM**

**mgr inż. Tadeusz Budkowski**  
**ul. Wiślana 22b**  
**97-300 Piotrków Trybunalski**

e-mail: [viabusko@poczta.onet.pl](mailto:viabusko@poczta.onet.pl)

Tel : 508-424-577

Regon : 291932175

NIP:655-000-50-81

Egz. \_

**„ PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ZABORÓW II  
UL. GÓRNA WRAZ ZE SKRZYŻOWANIEM  
(UL. PIĘKNA I UL. RÓWNA )”**

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**INWESTOR :** Gmina Tomaszów Mazowiecki  
Ul. Prezydenta I.Mościckiego 4  
97-200 Tomaszów Mazowiecki

**Lokalizacja:** miejscowość Zaborów II gmina Tomaszów Mazowiecki  
działki : 312, 412/2, 499, 508, 510, 929 - obręb 020 Zaborów.

**GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI**

97-200 Tomaszów Maz.  
ul. Prezydenta I. Mościckiego 4  
☎ 0447246409, fax 0447235033  
REGON 590648333  
NIP 773-22-82-071

*Współczesność 28.11.2017*

Jednostka ewidencyjna : 101601\_1 Tomaszów Mazowiecki

**Zawartość dokumentacji :**

- 1- Opis techniczny.
- 2- Szkic orientacyjny
- 3- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- 4- Stała organizacja ruchu

rysunek nr 1      skala 1:10 000  
rysunki nr 2      skala 1:500  
rysunki nr 3      skala 1:500

Podinspektor  
ds. drogownictwa  
*Bożena Wójcick*

Branża drogowa	mgr inż. Tadeusz Budkowski SWK/0086/POOD/04	
----------------	--	--

Piotrków Trybunalski grudzień 2017

Tomaszów Mazowiecki, dnia 29.12.2017r.

ZRD.7120.98.2017.MG

„VIA” Usługi Techniczne i Projektowe  
w Budownictwie Drogowym  
**Tadeusz Budkowski**  
**ul. Wiślana 22B**  
**97-300 PIOTRKÓW TRYB.**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 15.12.2017r. o zatwierdzenie stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 116447E – ul. Górna oraz na skrzyżowaniach ww. drogi z drogami gminnymi nr 116402E – ul. Równa, nr 116401E – ul. Piękna i ul. Nadrzeczna w miejscowości Zaborów II w związku z rozbudową drogi gminnej nr 116447E – ul. Górna w miejscowości Zaborów II (gm. Tomaszów Mazowiecki),

### ZATWIERDZAM

stałą organizację ruchu na podstawie projektu pn.: „Projekt stałej organizacji ruchu. Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zaborów II ul. Górna wraz ze skrzyżowaniem (ul. Piękna i ul. Równa)”.

Projektowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych umieszczanych na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

Co najmniej 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu, jednostka wprowadzająca zmianę organizacji ruchu ma obowiązek zawiadomić – celem dokonania odbioru oznakowania, o terminie jej wprowadzenia organ zarządzający ruchem tj. Starostę Powiatu Tomaszowskiego, zarządcę drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji w Tomaszowie Mazowieckim.

**Termin ważności zatwierdzonego projektu – 31 grudzień 2018 roku**

**Charakter organizacji ruchu – stała.**

Z up. STAROSTY  
*Dariusz Kowalczyk*  
WICESTAROSTA

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



# ORIENTACJA

skala 1:25 000



"VIA" USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE  
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM  
mgr inż. *Tadeusz Budkowski*  
ul. Wiślana 25/B, 97-300 Piotrków  
NIP 655-006-50-81

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zaborów II  
ul. Górna wraz ze skrzyżowaniem (ul. Piękna i ul. Różna)

Orientacja

rysunek nr 1



# OPIS TECHNICZNY

## Do projektu organizacji ruchu

### I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa zasadnicza
- Wizja w terenie
- Uzgodnienia z inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach- z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z 31.09.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych - z późniejszymi zmianami
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym – załącznik do Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 6 czerwca 1990 roku
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. (Dz. U. nr 177 poz. 1729 ) w sprawie zarządzania ruchu na drogach

### II. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej w miejscowości Zaborów II ul. Górna wraz ze skrzyżowaniem ul Piękna i Równa Gmina Tomaszów Mazowiecki

### III. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa ulica Górna posiadają jezdnie asfaltową o szerokości 3,5 do 4,5m wraz z obustronnymi poboczami gruntowymi. Miejscowo na odcinkach występują rowy przydrożne , na całym odcinku drogi zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna siedliskowa. Przyległe do pasa drogowego nieruchomości skomunikowane są z drogą gminną poprzez zjazdy indywidualne o zróżnicowanej nawierzchni oraz wymiarach. Na terenach wolnych od zabudowy w pasie drogowym występuje zieleń samoistna.

### IV. CHARAKTERYSTYKA KOMUNIKACYJNA

Ulica Górna jest ulicą podporządkowaną rozpoczyna się wlotem na skrzyżowaniu dróg gminnych, jest to skrzyżowanie proste 4 -wlotowe ul Równa, ul Górna , oraz ul Piękna

W odległości około 180m od w/w skrzyżowania ul Główna krzyżuje się z ulicą Nadrzeczną Jest to skrzyżowanie trzy wlotowe z pierwszeństwem przejazdu na relacji ul Nadrzeczna ul Górna. Drogi obsługują ruch lokalny pojazdów związany z dojazdem do przyległej zabudowy jednorodzinnej.

### V. STAN PROJEKTOWANY

Projekt zakłada wykonanie poszerzenia i nakładki z mieszanki mineralno asfaltowej jezdni ul Górnej do 5,0m na odcinku od skrzyżowania ul Równa z ul Piękna do skrzyżowania z ul Nadrzeczną, oraz poszerzenia jezdni i wykonaniu nakładki szerokości 4,5m na odcinku ślepych od skrzyżowania z ul Nadrzeczną do końca zakresu opracowania .

Projekt przewiduje również wykonanie poboczy utwardzonych z kruszywa łamanego szerokości 75cm, oraz przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych , o nawierzchni z kostki betonowej oraz z kruszywa ( dojazdy do posesji niezagospodarowanych).

Projekt zakłada jedynie uzupełnienie istniejącej organizacji ruchu o znaki B-33 ograniczenie prędkości, w celu uspokojenia ruchu, a także uzupełnienia o oznakowanie poziome.



Planowany termin wprowadzenia oznakowania II kwartał 2018 r

VI. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Część istniejącego oznakowania przewidziano do przestawienia .  
Tarcze projektowanych znaków pionowych należy zastosować z grupy małych.  
Wszystkie znaki należy wykonać z folii odblaskowej 2 generacji.  
Szczegółowy sposób ustawienia i lokalizacje znaków pokazano w części  
graficznej projektu rysunek nr 3, a zestawienie zaprojektowanych znaków z załączniku nr 1

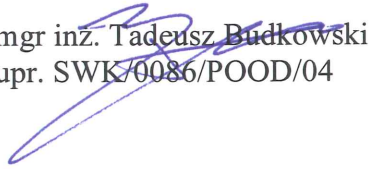
VII. UWAGI

1.Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy zdemontować istniejące znaki pionowe, określić stan techniczny tablic i ich przydatność do ponownego zamontowania. Tablice, których stan techniczny wykazuje możliwość ponownego montażu powinny zostać wykorzystane w ramach realizacji oznakowania tej inwestycji

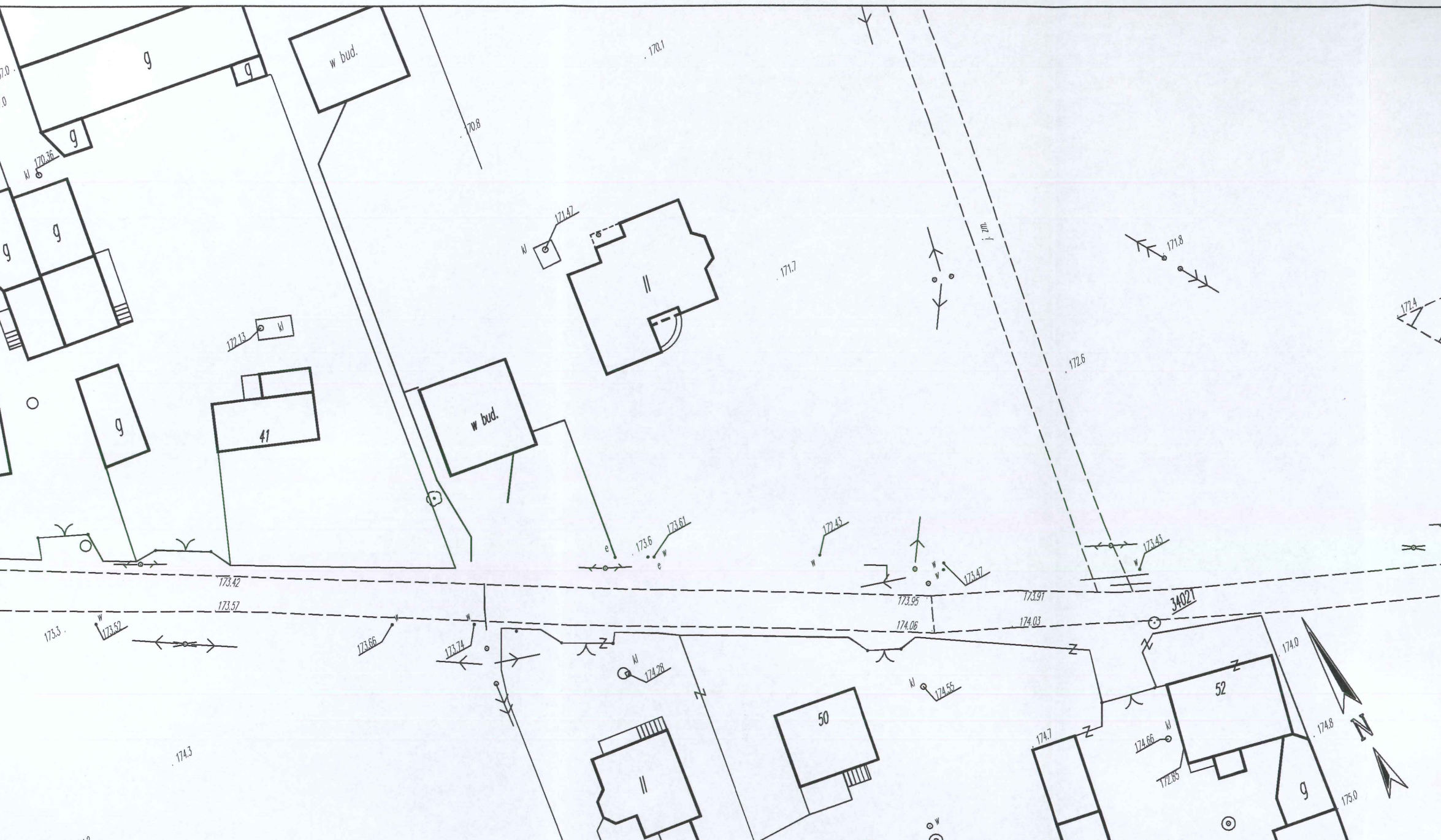
2.Roboty należy wykonać w oparciu o stosowne przepisy. Użyte materiały powinny posiadać odpowiednie atesty lub aprobaty i powinny odpowiadać wymogom zał. Nr 1-4 do rozporządzenia Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. z 2003 r. zał. do nr 220) dalszymi zmianami.

Opracował:





mgr inż. Tadeusz Budkowski  
upr. SWK/0086/POOD/04








Legenda :

-  B-20  
 — istniejące oznakowanie pionowe
-  ~~B-20~~  
 — istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
-  proj D-6b  
 — projektowane oznakowanie pionowe
-  P-3b/9m  
 — projektowane oznakowanie poziome

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:  
**„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE  
 W BUDOWNICTWIE DROGOWYM**  
 mgr inż. Tadeusz Budkowski  
 ul. Wiślana 22b 97-300 Piotrków Trybunalski

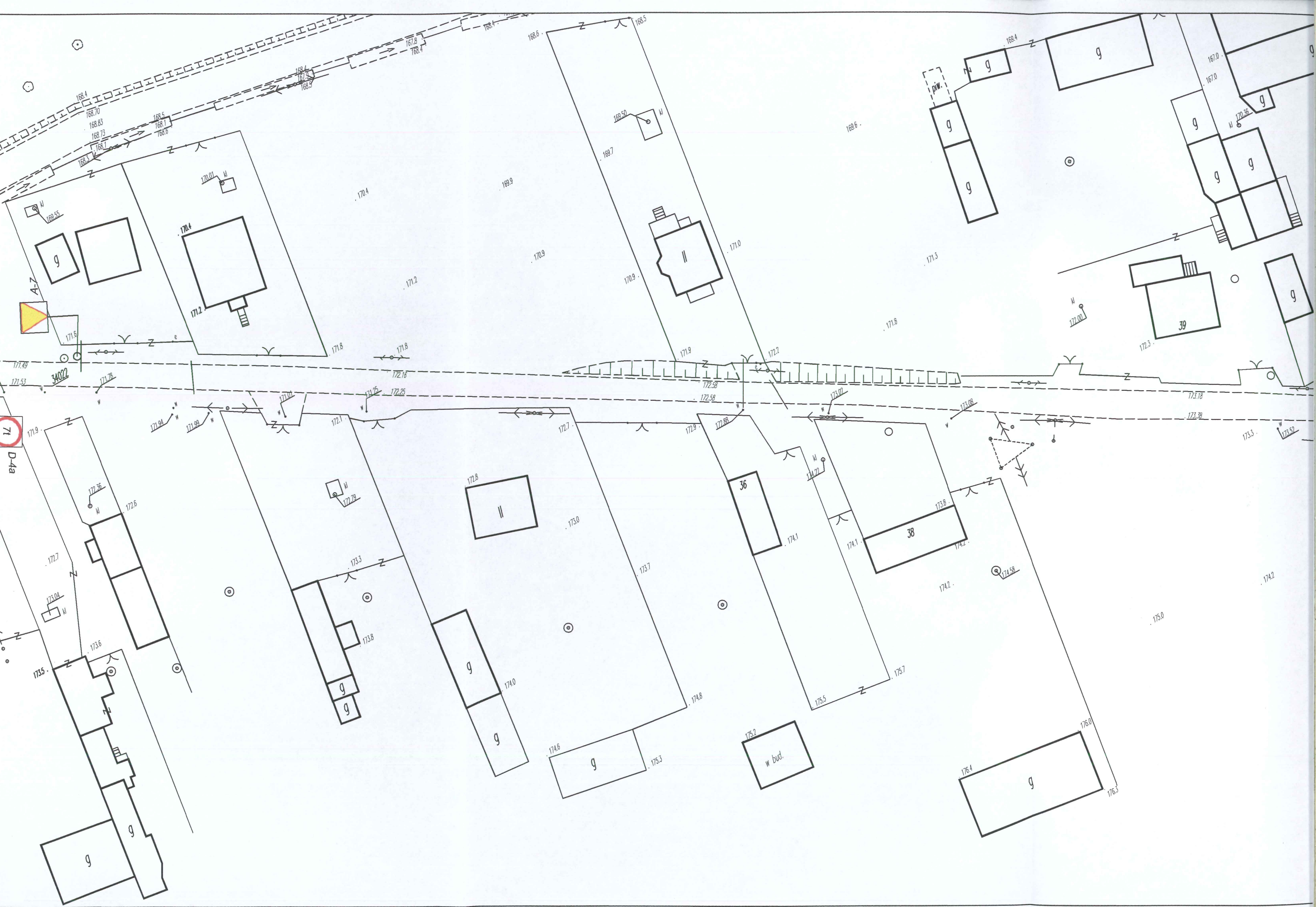
INWESTOR:  
 GMINA TOMASÓW MAZOWIECKI  
 ul. Prezydenta I. Mościckiego 4  
 97-200 Tomaszów Mazowiecki

Nazwa obiektu  
 Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zaborów II ul. Górna wraz ze skrzyżowaniem ul. Pięknej i ul. Równej

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Drogowa	mgr inż. Tadeusz Budkowski	
NR UPRAWNIENI/SPECJALNOŚĆ	SWK/0086/POOD/04	

DATA OPRACOWANIA	SKALA	NR RYSUNKU
grudzień 2017	1:500	2
Nazwa rysunku :	Inwentaryzacja oznakowania	







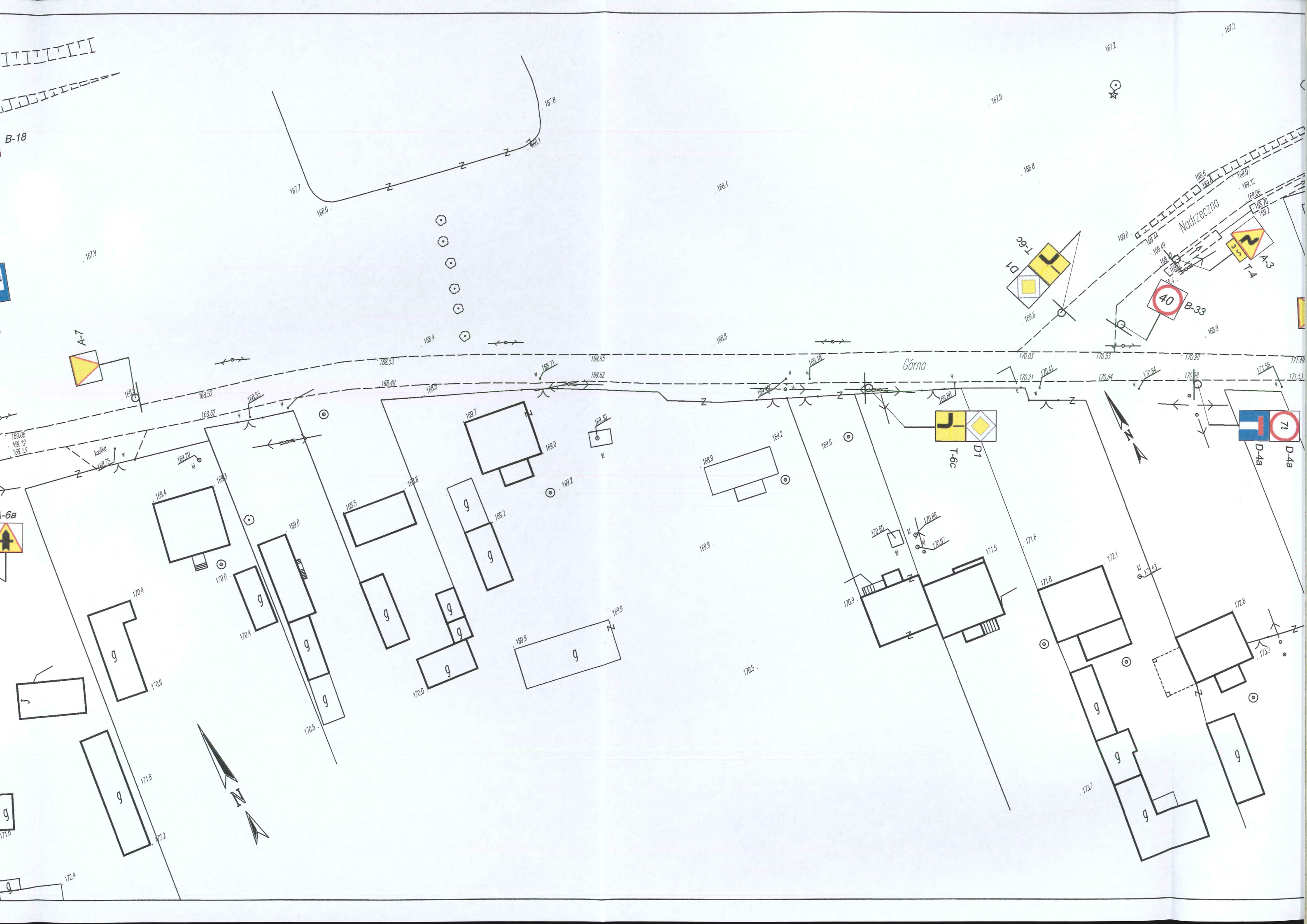
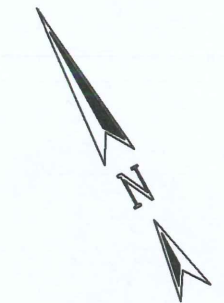
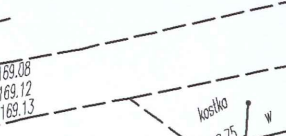
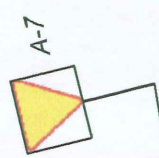
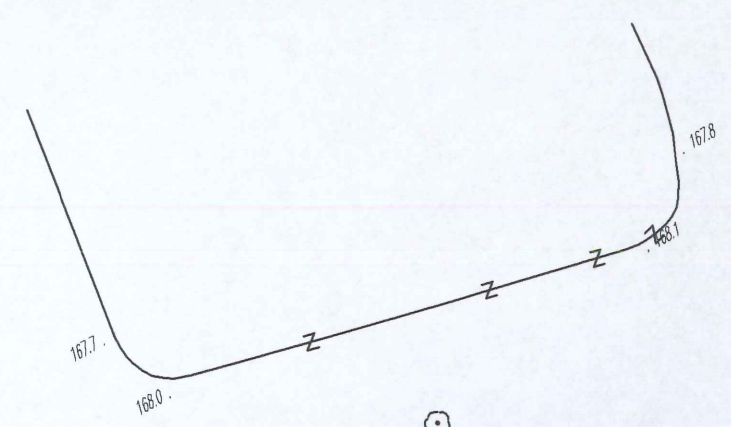
IIIIIIII

B-18

-6a

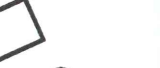
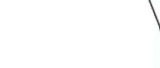
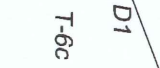
g

g

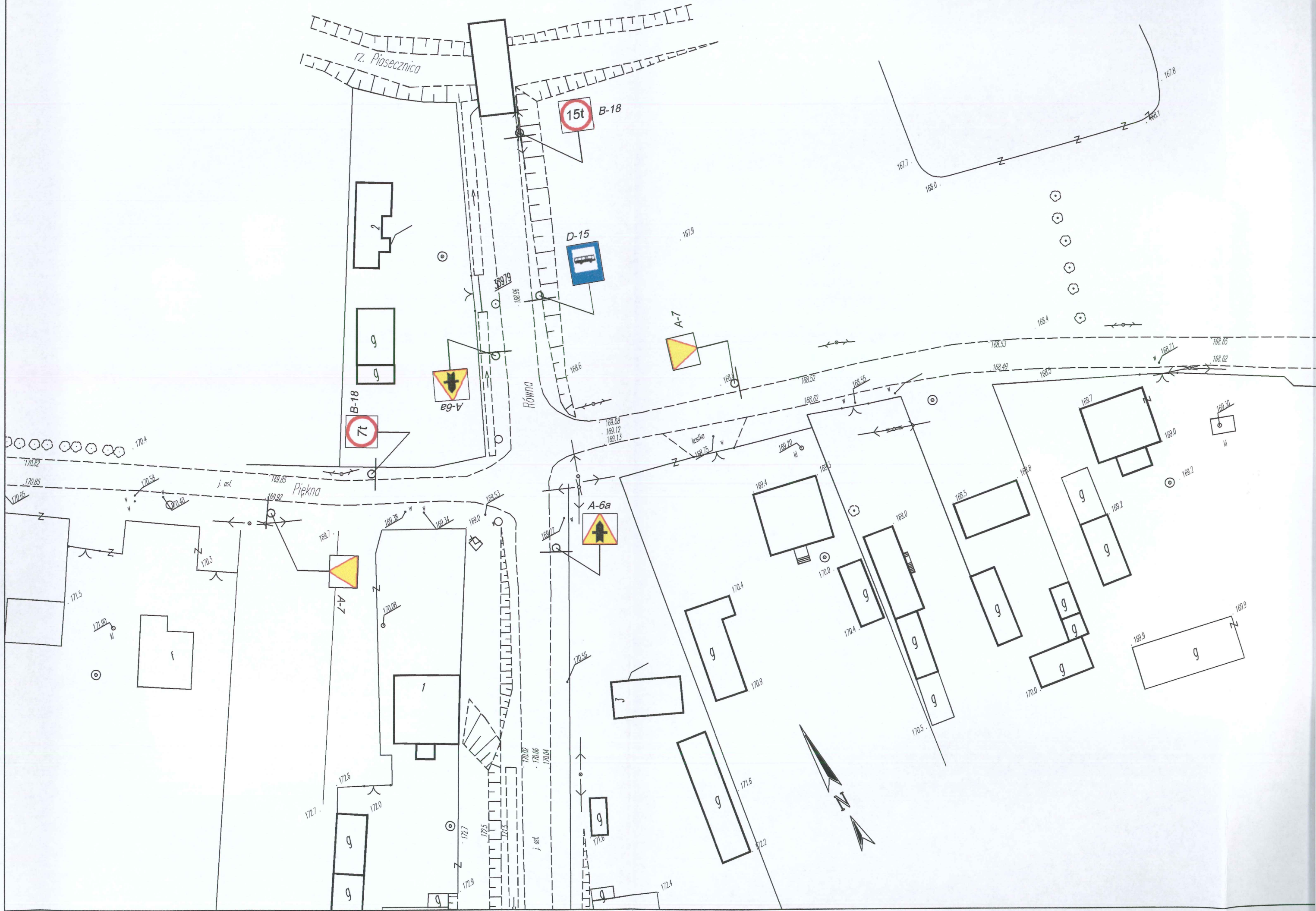


Nadrzeczna

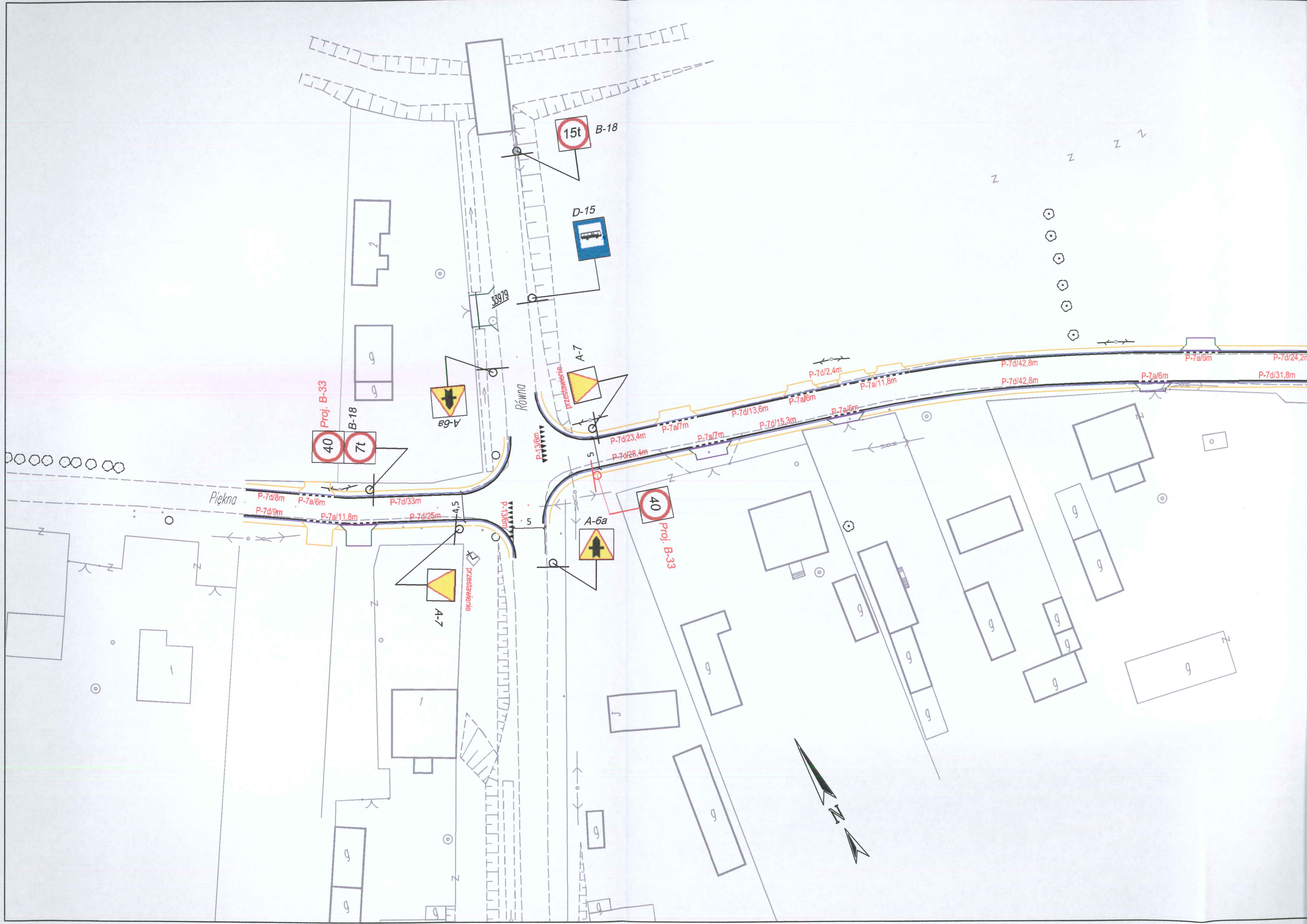
Górna



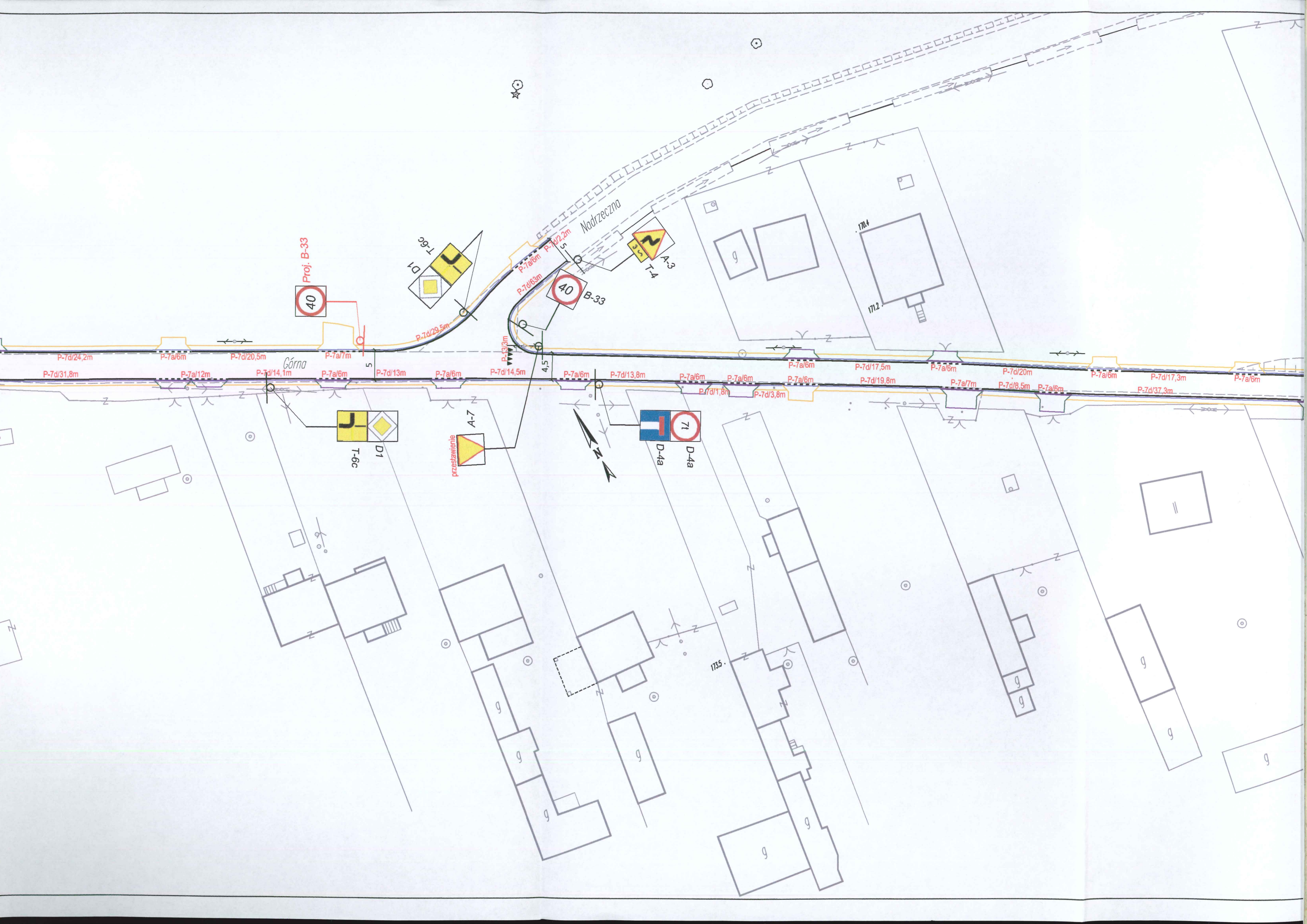
























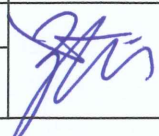
Legenda :

B-20  istniejące oznakowanie pionowe

~~B-20~~  istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji

proj D-6b  projektowane oznakowanie pionowe

P-3b/9m  projektowane oznakowanie poziome

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
<b>„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE DROGOWYM</b> mgr inż. Tadeusz Budkowski ul. Wiślana 22b 97-300 Piotrków Trybunalski		
INWESTOR:		
GMINA TOMASÓW MAZOWIECKI ul. Prezydenta I. Mościckiego 4 97-200 Tomaszów Mazowiecki		
Nazwa obiektu		
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zaborów II ul. Górna wraz ze skrzyżowaniem ul. Pięknej i ul. Równej		
BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Drogowa	mgr inż. Tadeusz Budkowski	
NR UPRAWNIENI/ SPECJALNOŚĆ	SWK/0086/POOD/04	
DATA OPRACOWANIA	SKALA	NR RYSUNKU
grudzień 2017	1:500	3
Nazwa rysunku :	Docelowa organizacja ruchu	