

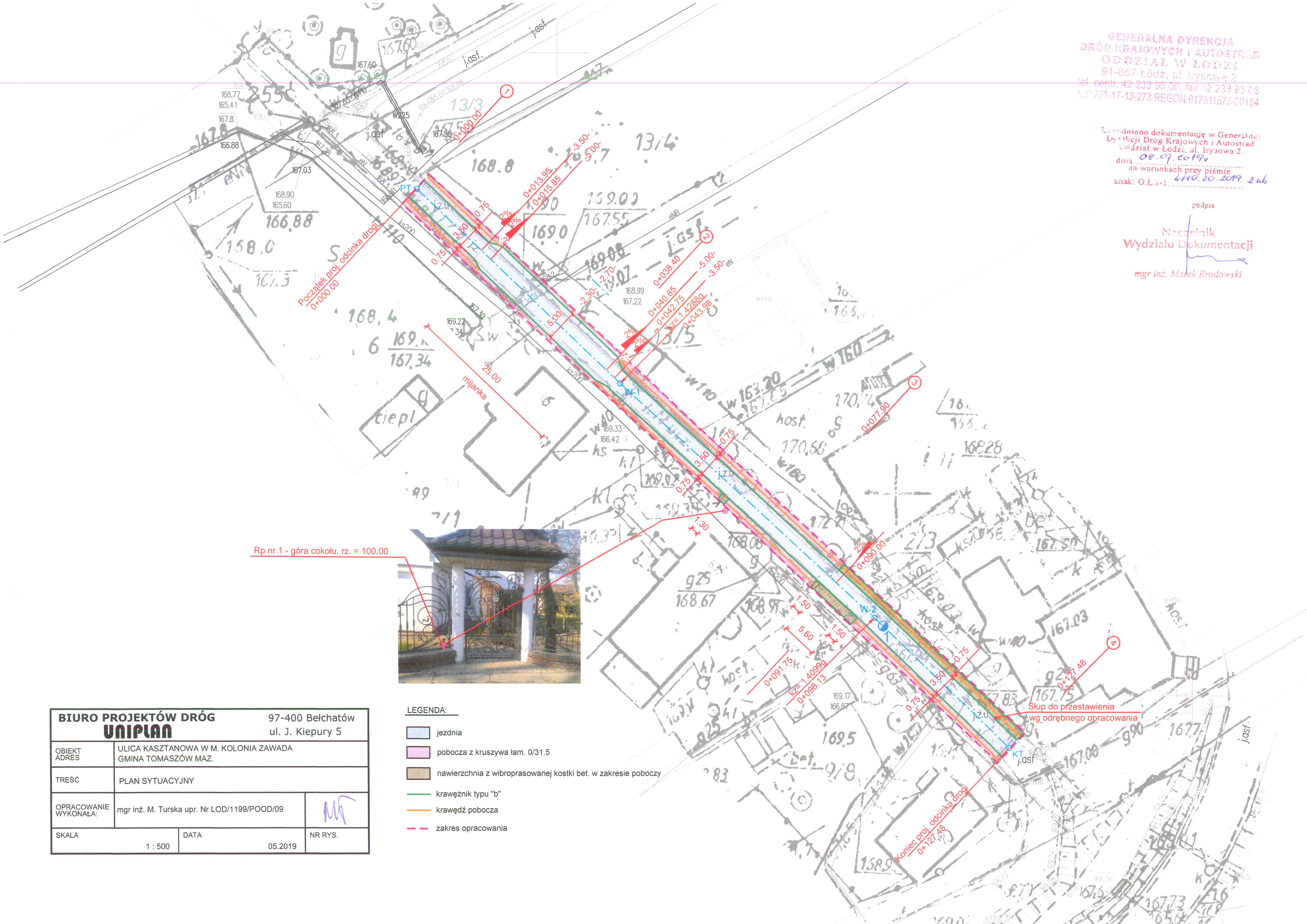
GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W ŁODZI
91-857 Łódź, ul. Irysowa 2
tel. centr. 42 233 96 00, fax 42 233 93 08
NIP 725-17-13-273 REGON 017511575-00154

Uwzględniono dokumentację w Generalnej
Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Łodzi, ul. Irysowa 2
dnia 08.07.2019r
na warunkach przy piśmie
znak: O.L.I-1-1 4110.20.2019.216

podpis

Naczelnik
Wydziału Dokumentacji

mgr inż. Marek Brodowski



Rp nr 1 - góra cokołu. rz. = 100.00

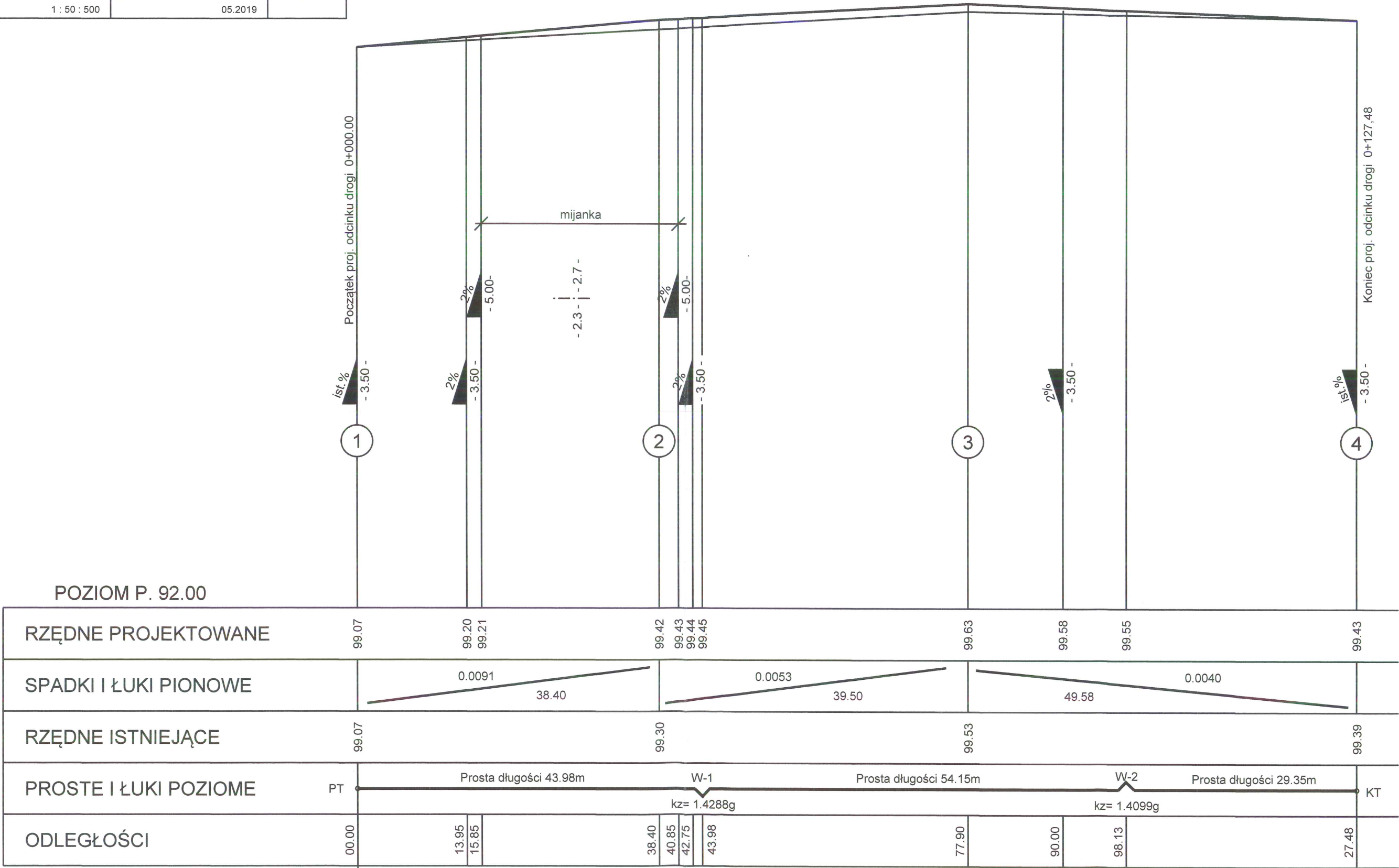


BIURO PROJEKTÓW DRÓG UNIPLAN		97-400 Bełchatów ul. J. Kiepury 5	
OBIEKT ADRES	ULICA KASZTANOWA W M. KOLONIA ZAWADA GMINA TOMASZÓW MAZ.		
TREŚĆ	PLAN SYTUACYJNY		
OPRACOWANIE WYKONAŁA:	mgr inż. M. Turska upr. Nr LOD/1199/POOD/09		
SKALA	1 : 500	DATA	
		05.2019	

LEGENDA:

- jezdnia
- pobocza z kruszywa łam. 0/31.5
- nawierzchnia z wibroprasowanej kostki bet. w zakresie poboczy
- krawężnik typu "b"
- krawędź pobocza
- zakres opracowania

BIURO PROJEKTÓW DRÓG UNIPLAN		97-400 Bełchatów ul. J. Kiepury 5	
OBIEKT ADRES	ULICA KASZTANOWA W M. KOLONIA ZAWADA GMINA TOMASZÓW MAZ.		
TREŚĆ	PROFIL PODŁUŻNY		
OPRACOWANIE WYKONAŁA:	mgr inż. M. Turska upr. Nr LOD/1199/POOD/09		
SKALA	1 : 50 : 500	DATA	05.2019
		NR RYS.	



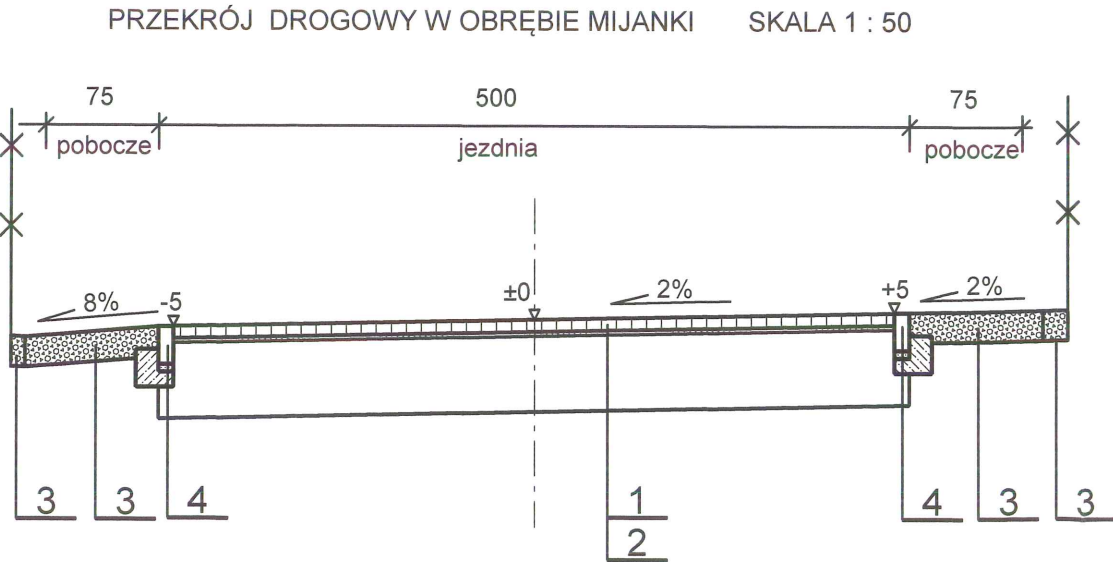
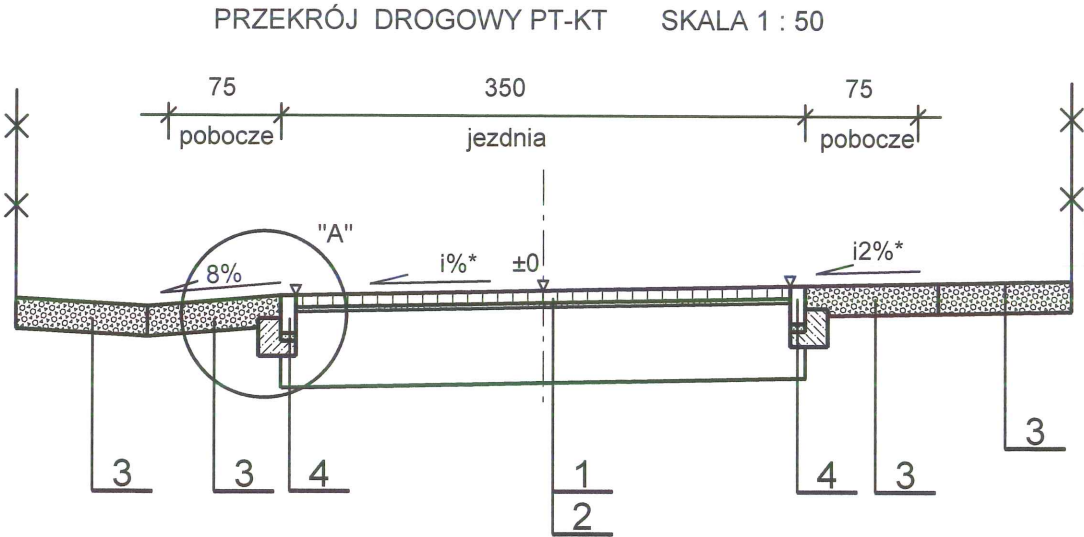
BIURO PROJEKTÓW DRÓG UNIPLAN		97-400 Bełchatów ul. Jana Kiepury 5	
OBIEKT ADRES	ULICA KASZTANOWA W M. KOLONIA ZAWADA GMINA TOMASZÓW MAZ.		
TREŚĆ	PRZEKRÓJ NORMALNY - SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		
OPRACOWANIE WYKONAŁA:	mgr inż. M. Turska upr. Nr LOD/1199/POOD/09		
SKALA 1 : 50 / 1 : 20 /		DATA 05.2019	NR RYS.

OZNACZENIA

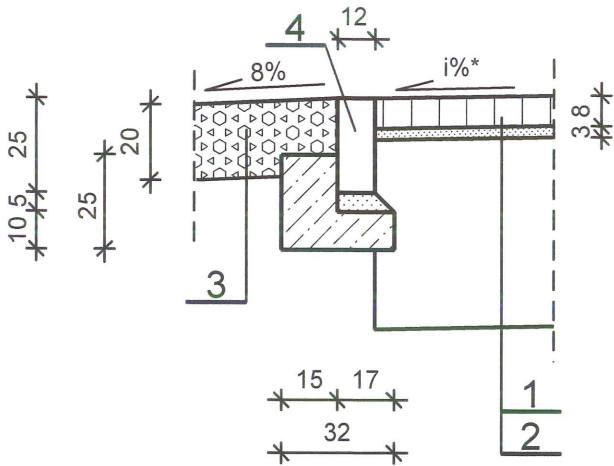
- 1 Nawierzchnia z wibroprasowanej kostki betonowej grubości 8cm wg PN-EN 1338 na podsypce piaskowej gr. 3cm.
- 2 Istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego - frakcja 0/63mm z domieszką destruktu, gr. 50cm
- 3 Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm - frakcja 0/31.5mm wg PN-EN 13242 (dopuszcza się wykorzystanie kruszywa z korytowania istn. nawierzchni)
- 4 Betonowy krawężnik wibroprasowany typu "b" 12x25cm wg PN-EN-1340 na ławie betonowej z oporem - beton na ławę C12/15 (B15) wg PN-EN 206-1
- 5 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm - frakcja 0/31.5mm wg PN-EN 13242

*

- i% - spadek poprzeczny zgodny z rys. Plan sytuacyjny.
 i1% - spadek poprzeczny w dostosowaniu do istniejącej nawierzchni z kostki
 i2% - spadek poprzeczny pobocza w dostosowaniu do zmieniającego się spadku na jezdni



SZCZEGÓŁ "A" 1:20



SZCZEGÓŁ 1:20
wykonania pobocza z wibropr. kostki betonowej

