

Data: 16.07.2019r.

INWESTOR:
GMINA TOMASZÓW MAZ.
UL. MOŚCICKIEGO 4
97-200 TOMASZÓW MAZOWIECKI

OŚWIADCZENIE

dotyczy: projektu przebudowy ulicy Kasztanowej w miejscowości Kolonia Zawada, gmina Tomaszów Mazowiecki.

Oświadczam, że projekt budowlany przebudowy ulicy Kasztanowej w miejscowości Kolonia Zawada, gmina Tomaszów Mazowiecki został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Oświadczam, że w dokumentacji projektowej materiały, wyroby, urządzenia i technologia nie jest opisana za pomocą znaków towarowych, nazw producentów, patentów lub pochodzenia.

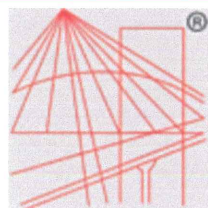
Oświadczam, że wersja elektroniczna dokumentacji projektowej jest tożsama z wersją papierową.

PROJEKTANT:

I. BRANŻA DROGOWA:

mgr inż. MAŁGORZATA TURSKA
uprawnienia budowlane do projektowania
bezwzględnie
w specjalności drogowej
Nr ewid. LOD/1199/POOD/09

.....



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-JEW-5U7-GL3 *

Pani Małgorzata TURSKA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/8970/10

adres zamieszkania ul. Jana Kiepy 5, 97-400 Bełchatów


jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

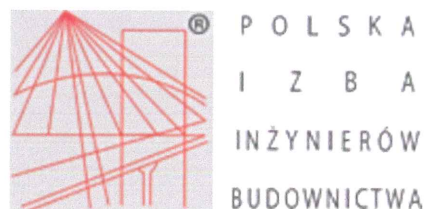
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-17 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

KSEROKOPIA
za zgodność z oryginałem

Małgorzata Turska

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-B3H-97T-4SD *

Pani Małgorzata TURSKA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/8970/10

adres zamieszkania ul. Jana Kiepury 5, 97-400 Bełchatów

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-08-01 do 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-27 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

KSEROKOPIA
za zgodność z oryginałem
Małgorzata Turska

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Łódź, 10 grudnia 2009 r.

OKK/6720/1848/09
sygn. akt. KK/D/7131/1199/09

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn. Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*),

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa n a d a j e

Pani Małgorzacie Paźgier

magistrowi inżynierowi
kierunek budownictwo

urodzonej 15 sierpnia 1981 r. w Przysusze

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/1199/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

szczególony zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 6 sierpnia 2009 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pani Małgorzata Paźgier posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskała pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

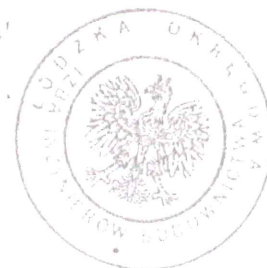
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

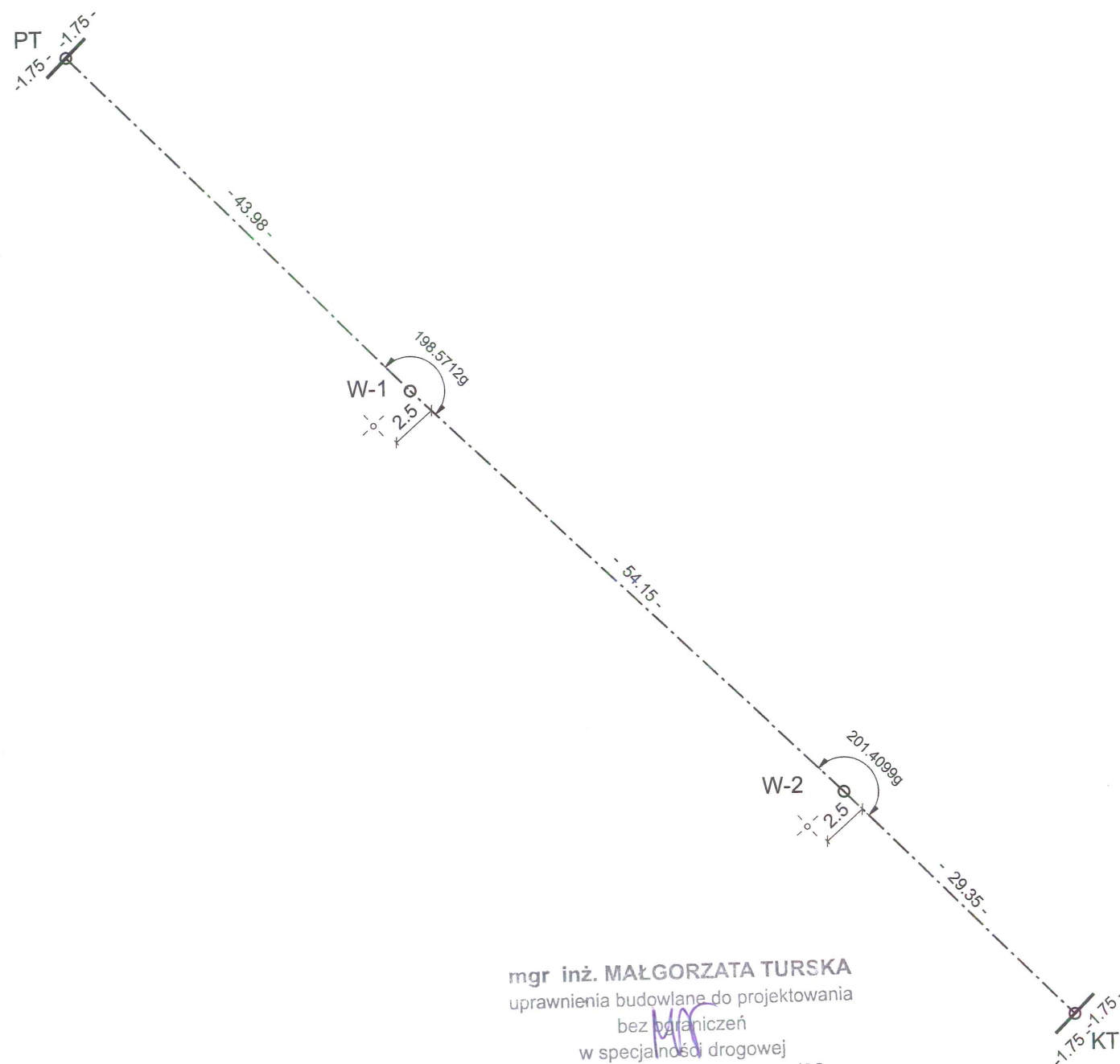
Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka



W K O P I A
z oryginałem
Małgorzata Turska

SZKIC WYTYCZENIA OSI
ULICA KASZTANOWA W MIEJSCOWOŚCI KOLONIA ZAWADA,
W GMINIE TOMASZÓW MAZOWIECKI



mgr inż. MAŁGORZATA TURSKA
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LOD/1199/POOD/09

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU PRZEBUDOWY ULICY KASZTANOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KOLONIA ZAWADA, W GMINIE TOMASZÓW MAZOWIECKI

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

1. Umowa zawarta pomiędzy Wójtem Gminy Tomaszów Mazowiecki, a Biurem Projektów Dróg „UNIPLAN” Małgorzata Turska z Bełchatowa z dnia 14.05.2019r.
2. Mapa zasadnicza w skali 1:500.
3. Uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne i wysokościowe wykonane w kwietniu 2019 r.

II. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje przebudowę ulicy Kasztanowej w miejscowości Kolonia Zawada, w gminie Tomaszów Mazowiecki - odcinek PT÷KT o długości 127.48m.

W zakres robót wchodzi przebudowa jezdni oraz obustronnych poboczy.

Celem niniejszego opracowania jest poprawa komunikacji samochodowej oraz poprawa bezpieczeństwa dla pieszych.

Inwestycja położona jest na działkach nr: 11/1, 12/3, 13/5, 13/3.

III. STAN ISTNIEJĄCY

1. Charakterystyka terenu

Ulica Kasztanowa posiada utwardzoną kruszywem jezdnię o szerokości ok. 3,8m z obustronnymi gruntowymi poboczami. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo na niżej położone tereny.

2. Podłoże

W pasie jezdni: górną warstwę stanowi kruszywo łamane fr. 0/63mm z domieszką destruktu grubości ok. 50cm, poniżej występują grunty piaszczyste.

W pasie pobocza: górną warstwę grubości ok. 22 cm stanowią grunty organiczne z kruszywem, poniżej znajduje się warstwa piasku z dodatkiem gruntów organicznych o gr. ok. 28cm, poniżej występują grunty piaszczyste z rumoszem kamiennym.

3. Urządzenia nad i podziemne

W obrębie pasa projektowanej ulicy zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:

- kanalizacja sanitarna ks 200 z przyłączami
- linia eN z lampami oświetleniowymi
- kable teletechniczne: t
- gaz g63

Lokalizacja istniejącego uzbrojenia widoczna jest na rys. „Plan sytuacyjny”.

IV. STAN PROJEKTOWANY

1. Założenia do projektowania.

Niniejsze opracowanie obejmuje przebudowę drogi o przekroju drogowym z jezdnią z wibroprasowanej kostki betonowej wraz z poboczami szerokości min. 0,75m z kruszywa lokalnie z wibroprasowanej kostki betonowej. Całość inwestycji mieści się w istniejącym pasie drogowym- inwestycja nie wymaga wywłaszczeń i wykupów.

Zakres w/w robót pokazano w części rysunkowej opracowania.

2. Parametry projektowe:

- Klasa drogi: wewnętrzna
- Szerokość jezdni: – 3,5m (na mijance 5,0m)
- Spadek jezdni: jednostronny, zgodny z rys. "Plan sytuacyjny"
- Szerokość pobocza: – 0,75m (lokalnie 0,5m)
- Spadek poprzeczny pobocza: – zgodny z rys. "Przekrój normalny - szczegóły konstrukcyjne"

• Jezdnia:

Projektuje się przebudowę jezdni. Zaprojektowano drogę o przekroju drogowym z jezdnią z wibroprasowanej kostki betonowej o szerokości 3,5m i 5,0m na mijance.

Konstrukcja jezdni:

- Nawierzchnia z wibroprasowanej kostki betonowej typu „dwuteowa” (kolor grafitowy) o grubości 8cm wg PN-EN 1338 na podsypce piaskowej gr. 3cm
- Istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/63mm z domieszką destruktu, gr. 50cm

Remont krawędzi jezdni:

Po odkryciu krawędzi, w przypadku zbyt małej grubości nawierzchni z kruszywa należy dokonać wymiany.

Konstrukcja remontu krawędzi jezdni:

- Nawierzchnia z wibroprasowanej kostki betonowej typu „dwuteowa” (kolor grafitowy) o grubości 8cm wg PN-EN 1338 na podsypce piaskowej gr. 3cm
- Kruszywo łamane stabilizowanego mechanicznie 0/63, gr. 40cm (dopuszcza się wykorzystanie kruszywa z korytowania istniejącej nawierzchni z kruszywa).

• Krawężniki (szare):

Zastosowano krawężniki prostokątne typu „b” o wym. 12x25cm ułożone w poziomie nawierzchni jezdni, z betonu wibroprasowanego wg PN-EN-1340.

Krawężniki posadzić na ławie betonowej z oporem - beton na ławę C-12/15 (B15) wg PN-EN 206-1. Szczegóły przedstawiające sposób osadzenia krawężników przedstawiono w części rysunkowej.

• Pobocza:

Projekt zakłada wykonanie poboczy umocnionych z kruszywa łamanego kamiennego fr. 31.5/63-warstwa grubości 15cm zaklinowana warstwą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5, gr. 5cm, lokalnie pobocza będą wykonane z wibroprasowanej kostki betonowej w miejscach dowiązania do istniejącej nawierzchni z kostki. Lokalizację nawierzchni poboczy pokazano na rys. "Plan sytuacyjny". Szerokość poboczy min. 0,75m (lokalne zwężenie do 0,5m). Z uwagi na wąski pas drogowy dopuszcza się inny spadek poboczy w celu lepszego dostosowania się do istniejącego terenu (bram, furtek, nawierzchni z kostki).

Konstrukcja pobocza z wibroprasowanej kostki betonowej:

- Nawierzchnia z wibroprasowanej kostki betonowej typu „dwuteowa” (kolor szary) o grubości 8cm wg PN-EN 1338 na podsypce piaskowej gr. 3cm
- Kruszywo łamane stabilizowanego mechanicznie 0/31.5, gr. 15cm

• Podsypka piaskowa:

Ponadto na podsypkę piaskową pod kostkę należy stosować następujące materiały:

- kruszywo naturalne drobne (piasek), nie poddane obróbce mechanicznej (nie przekruszone), wg PN-EN 12422

Uwaga: Ostateczny kształt oraz kolorystykę użytych elementów brukarskich Wykonawca uzgodni z Inwestorem na etapie realizacji inwestycji.

3. Rozwiązania sytuacyjne - ulica w planie

Dla potrzeb projektu wykonano szkic wytyczenia osi. Dla innych elementów drogowych podano domiary do osi lub krawędzi jezdni.

Wyznaczając oś jezdni należy uwzględnić uwagi jn:

- Przy punkcie PT oś jezdni nawiązać do osi jezdni istniejącej bitumicznej.
- Przy punkcie KT oś jezdni nawiązać do osi jezdni istniejącej bitumicznej.
- Punkty pośrednie osi trasy (załamania W-1 oraz W-2) wyznaczono odmierzając odległość 2,5m od słupów oświetleniowych zlokalizowanych po prawej stronie jezdni.

4. Rozwiązania wysokościowe

- Przebieg projektowanej niwelety dostosowano do istniejących rzędnych na początku i końcu projektowanej drogi oraz do ukształtowania terenu .
- Wszystkie elementy drogowe należy wykonywać w oparciu o profile podłużne drogi i przekroje poprzeczne oraz rysunki konstrukcyjne. Na włączeniach w istniejącą jezdnię bitumiczną spadek podłużny i poprzeczny jezdni projektowanej dostosować do rzędnych na jezdni bitumicznej istniejącej.
- Wykonując jezdnię w rejonie połączeń należy zadbać o właściwe wyprofilowanie nawierzchni unikając lokalnych zagłębień, mogących powodować powstawanie zastoisk wody.
- Spadki poprzeczne nawierzchni jezdni i poboczy pokazano w opracowaniu graficznym. Przy projektowaniu wzięto pod uwagę możliwość prawidłowego odwodnienia ulicy.
- W celu uniknięcia dużego spadku pobocza z kostki w stronę jezdni, w lokalizacji bramy w km 0+091,75, zaleca się zastosowanie na granicy pasa drogowego, na długości istniejącego utwardzenia przy bramie, krawężnika typu "b" wystającego ok. 5cm nad projektowaną nawierzchnią z kostki.

5. Odwodnienie pasa ulicy

Spadki podłużne i poprzeczne ulicy zaprojektowano w taki sposób, aby wody deszczowe spływały swobodnie w stronę poboczy i terenów przyległych, nie powodowały zastoisk wody na jezdni.

6. Roboty ziemne i towarzyszące

Roboty przygotowawcze - Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych należy wykonać roboty rozbiórkowe (wyrównanie istniejących jezdni bitumicznych) oraz roboty ziemne. Materiały pozyskane przy rozbiórce usunąć z terenu budowy (materiały pełnowartościowe przekazać do dyspozycji Inwestorowi, a gruz odwieźć na składowisko).

Zagęszczenie gruntu: Zaleca się sprawdzenie nośności istniejącej podbudowy w pasie jezdni.

Do zagęszczania używać walców statycznych i wibracyjnych, a na poboczach oraz w miejscach trudno dostępnych: walców jednoosiowych, zagęszczarek płytowych, ubijaków ręcznych lub mechanicznych. Dobierając sprzęt do zagęszczania należy uwzględnić bliskość zabudowy. Podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.) „Drogi samochodowe. Roboty ziemne – badania i wymagania”.

Nadzór: Roboty ziemne w pobliżu uzbrojenia winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb.

W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. W wypadkach wątpliwych wykonać badania kontrolne pozwalające na ustalenie rzeczywistej lokalizacji uzbrojenia podziemnego.

Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na rys. „Plan sytuacyjny ”) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika. Podczas pracy sprzętu w pobliżu napowietrznej linii energetycznej należy spełnić wymogi związane z bezpieczeństwem wynikającym z wymaganych odległości stref zagrożenia. W razie konieczności należy linie czasowo wyłączyć.

Zieleń istniejąca: W pasie drogowym zlokalizowane są drzewa. Roboty w pobliżu drzew należy wykonywać w taki sposób, aby nie uszkodzić korzeni, ew. uszkodzone korzenie oraz, w przypadkach koniecznych, korzenie do 3cm średnicy obciąć na sucho, pozostałe korzenie opuścić głębiej i zabezpieczyć przed wysychaniem. W razie konieczności pnie drzew należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem osłoną z desek, siatki, słomianych mat lub w inny sposób zaakceptowany przez Inspektora.

Punkty osnowy geodezyjnej: W przypadku napotkania w pasie drogowym punktów osnowy geodezyjnej, prace ziemne w pobliżu tych punktów należy prowadzić ręcznie pod nadzorem geodety. W przypadku zniszczenia lub naruszenia punktów osnowy należy je wznowić przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego na koszt Wykonawcy.

7. Obszar oddziaływania

Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w całości na działkach, na których został wykonany projekt – zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy Prawo Budowlane. Działki wymieniono na stronie tytułowej opracowania.

Przebudowa ulicy jest inwestycją „liniową” i obejmuje odcinek drogi lokalnej o długości 127,48 m . Jest to długość mniejsza od 1km, a więc zgodnie z Dz. U. Nr 213 poz. 1397 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko §3 ust.1 pkt. 60 – nie zalicza się do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Parametry projektowe dobrano zgodnie z Dz. U. Nr 43 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz Dz. U. 2015 poz. 329 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Zagospodarowanie poprawi standard i bezpieczeństwo użytkowników drogi.

8. Inne zalecenia

- roboty ziemne wykonać zgodnie z wymogami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.)
- roboty realizować zachowując obowiązujące przepisy BHP
- nadzór nad robotami przez pracowników z odpowiednimi uprawnieniami.
- inwentaryzację powykonawczą należy wykonywać po odbiorze wykonanych elementów robót

V. PROGRAM ZAPEWNIENIA JAKOŚCI

1. Wykonawca odpowiada za technologię, organizację, a w szczególności za jakość wykonywanych robót. Wszelkie kolizje oraz problemy sytuacyjno-wysokościowe, ujawnione w trakcie budowy lub na etapie wytyczenia elementów robót, które uniemożliwiają wykonanie robót zgodnie z projektem, winny być zgłaszane Inspektorowi nadzoru, wraz z propozycjami rozwiązań. Inspektor podejmuje decyzję o wprowadzeniu odpowiednich korekt.
2. Jeśli rozwiązanie problemu wymagać będzie interwencji Projektanta należy go poinformować za pośrednictwem Inwestora.
3. Zgłoszenie jw. powinno zawierać opis problemu lub kolizji oraz wykonany przez geodetę uprawnionego szkic sytuacyjno-wysokościowy.
4. Uwagi do projektu należy zgłaszać niezwłocznie po ujawnieniu nieprawidłowości – na etapie wytyczenia geodezyjnego. Roboty w rejonie kolizji wstrzymać do czasu ustalenia sposobu rozwiązania kolizji. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania ewentualnych korekt w taki sposób aby nie nastąpiło wyhamowanie ogólnego postępu robót.
5. Nie dopuszcza się do kontynuowania robót jw. po wykryciu kolizji lub niedostosowań sytuacyjno-wysokościowych. W takim przypadku koszty ewentualnych poprawek w całości ponosi Wykonawca. Wykonywanie robót, bez zezwolenia Inspektora w rejonie ujawnionego problemu, a następnie wykonywanie ewentualnych poprawek, nie może stanowić podstawy do wydłużenia terminu zakończenia robót.

mgr inż. MALGORZATA TURSKA
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LOD/1199/POOD/09

Nazwa organu wydającego licencję: STAROSTA TOMASZOWSKI
Licencjobiorca: UNIPLAN Biuro Projektów Dróg Małgorzata Turska

Kiepury 5
97-400 Belchatów

Informacje o materiałach zasobu, których dotyczy licencja:

Lp	Nazwa materiału	Identyfikator zasobu	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/obiektu, do którego odnosi się licencja
1	Mapa zasadnicza w postaci rastrowej		2019-04-03	mapa w postaci elektronicznej - w.Kol.Zawada-Dąbrowa gm.Tomaszów Maz.
2	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej		2019-04-03	mapa w postaci elektronicznej - w.Kol.Zawada-Dąbrowa gm.Tomaszów Maz.

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjobiorcę, wymienionego w pkt 2, lub ustanowione przez licencjobiorcę podmioty do wykorzystywania, wyszczególnionych w pkt 3 materiałów zasobu:
- dla potrzeb własnych lub związanych z działalnością gospodarczą lub w celu publikacji w sieci Internet pochodnych materiałów zasobu w postaci: map, kartogramów, kartodiagramów lub innych opracowań kartograficznych, których treścią są informacje pochodzące z materiałów zasobu oraz informacje dodane przez licencjobiorcę w taki sposób, że nie można rozdzielić tych informacji, zwane dalej „pochodnymi materiałów zasobu”, a także przetworzonych do postaci elektronicznej materiałów zasobu udostępnionych w postaci nonelektronicznej – z następującymi ograniczeniami:
- a) maksymalna liczba urządzeń, na których mogą być przetwarzane materiały zasobu lub ich pochodne, z wyłączeniem publikacji w sieci Internet – 10
 - b) łączny maksymalny nakład drukowanych lub kopii elektronicznych materiałów zasobu lub ich pochodnych w przeliczeniu na arkusze formatu A4 – 500,
 - c) sposób publikacji w sieci Internet – pojedynczy obraz statyczny o rozmiarze maksymalnym do 1 000 000 pikseli
5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów zasobu przez licencjobiorcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w ust. 4.

podpis organu lub upoważnionej osoby

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały zasobu bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

Licencja wystawiona zgodnie z art. 40c ust 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

- 1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację licencji:
480a8705-add8-4438-932e-ae09387bea0b
- 2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:
<https://powiat-tomaszowski.geoportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>
- 3) data, godzina, minuta i sekunda w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy:
2019-04-03 10:17:43
- 4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej
- 5)pouczenie o sposobie weryfikacji:
w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2 wpisać identyfikator o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj