

INWESTOR:

GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI
Z SIEDZIBĄ W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM
UL. MOŚCIĆKIEGO 4

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OPRACOWANIA:

PRZEBUDOWA ULICY KASZTANOWEJ W MIEJSCOWOŚCI
KOLONIA ZAWADA, GM. TOMASZÓW MAZOWIECKI

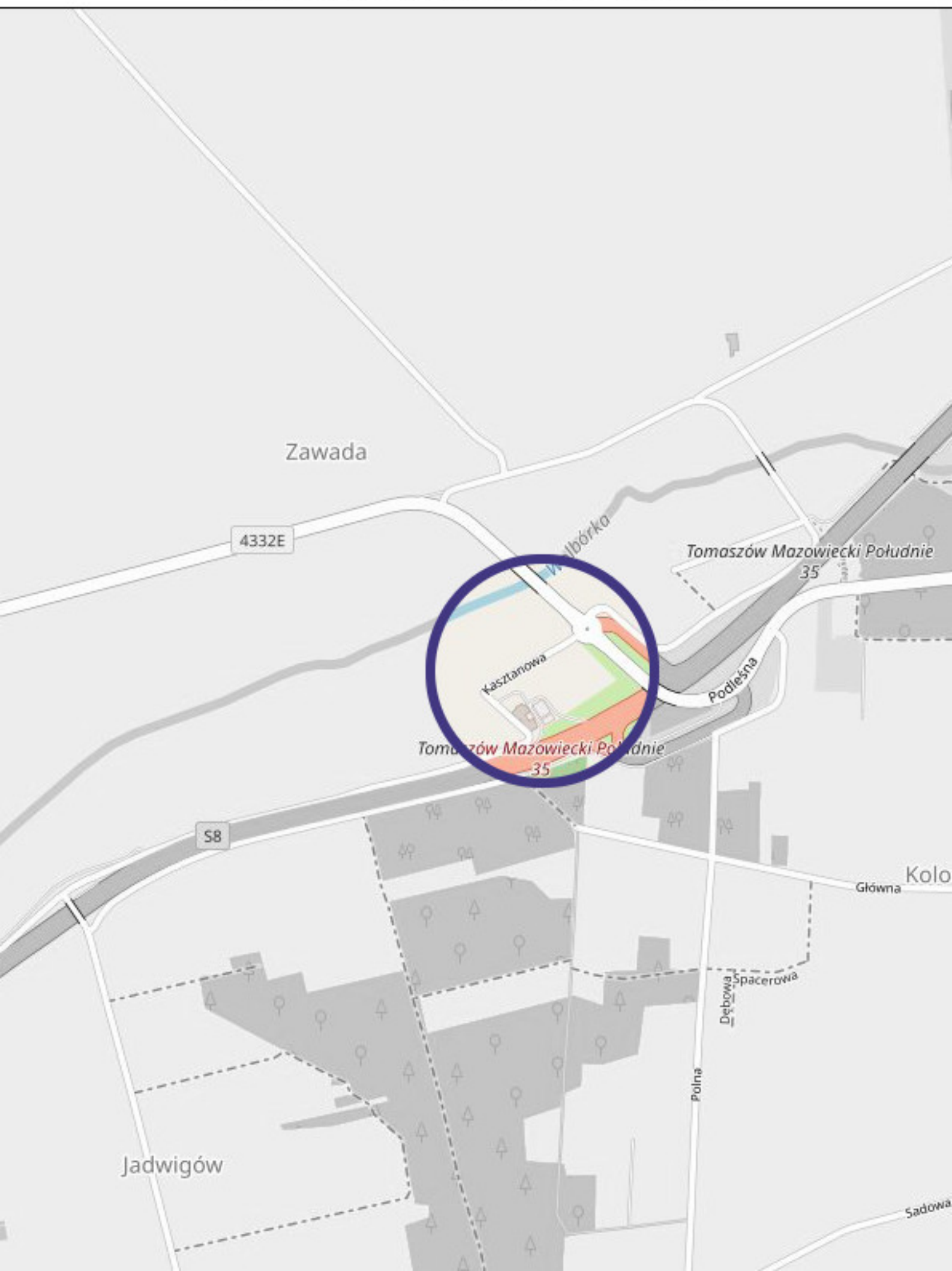
PROJEKTANT	
IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
mgr inż. Małgorzata Turska	

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- Plan orientacyjny 1:10 000
- Uzgodnienie GDDKiA z dnia 28.08.2019r.
- Opinia Urzędu Gminy Tomaszów Mazowiecki nr 6/2019
- Uzgodnienie Komendy Wojewódzkiej Policji w Łodzi nr 721/2019
- Uzgodnienie GDDKiA projektu przebudowy ulicy Kasztanowej z dnia 08.07.2019r.
- Opis techniczny
- Projekt stałej organizacji ruchu

PLAN ORIENTACYJNY

KOLONIA ZAWADA skala 1 : 10 000





**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Łódź, 28 sierpnia 2019 r.

O.Ł.Z-2.4080.131.2019.1.ag

**UNIPLAN Małgorzata Turska
ul. J. Kiepury 5
97-400 Bełchatów**

**KLAUZULA ROZPATRZENIA PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU
NR 4080.131.2019.1 (WSTĘPNA)**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu projektu **stałej** organizacji ruchu na **drodze dojazdowej DD-L3 drogi ekspresowej S8 (Kolonia Zawada, ul. Kasztanowa)** o nazwie:

„Przebudowa ulicy Kasztanowej w miejscowości Kolonia Zawada, gm. Tomaszów Mazowiecki”

opracowanego przez **Małgorzatę Turską**,

przedmiotową organizację ruchu **zatwierdzam w całości, bez zmian, z uwagami:**

- na lica urzędów brd należy użyć folii odblaskowej typu II,
- ze względu na termin realizacji zadania należy uzyskać ostateczne zatwierdzenie projektu.

Planowany termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: **po zakończeniu przebudowy – listopad 2020 r.**

Termin ważności organizacji ruchu: **do czasu wprowadzenia zmian.**

Specjalista

Arkadiusz Grzybowski

(zweryfikował)

28.08.2019 r.

(data)

Z up. Generalnego Dyrektora

Agata Duraj

Z-ca Dyrektora Oddziału

Uwagi ogólne:

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia właściwe organy zarządzające ruchem, zarządy dróg oraz właściwego terytorialnie komendanta Policji, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia.
2. Za zgodność wprowadzonej organizacji ruchu z zatwierdzonym projektem odpowiada wykonawca robót.
3. Organizacja ruchu podlega odbiorowi przez komisję odbiorową GDDKiA.

Do wiadomości:

1. GDDKiA Oddział w Łodzi Rejon w Piotrkowie Trybunalskim
2. A/a

Administratorem danych osobowych wnioskodawcy jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 8888, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl. W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl. Dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzenia postępowania administracyjnego i rozpatrzenia wniosku jak również w celu archiwizacji. Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowią przepisy ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.) oraz ustawy z dnia 21 marca 1983 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 2222, ze zm.), ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 217) oraz art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE. Dane osobowe będą ujawniane innym stronom postępowania i ich pełnomocnikom oraz podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów. Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres archiwizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Wnioskodawcy przysługuje prawo dostępu do swoich danych, ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania oraz usuwania danych na warunkach określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE. Wnioskodawca ma prawo w dowolnym momencie wycofać zgodę na przetwarzanie danych kontaktowych tj. numeru telefonu lub adresu poczty elektronicznej. Wycofanie zgody nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania danych, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem. Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Danych Osobowych. Podanie danych jest wymogiem ustawowym. Brak podania danych osobowych może skutkować pozostawieniem podania (wniosku) bez rozpoznania na warunkach określonych w kodeksie postępowania administracyjnego. Podanie danych kontaktowych, tj. numeru telefonu oraz adresu poczty elektronicznej jest dobrowolne.

OPINIA NR 6/2019

Gmina Tomaszów Mazowiecki w Tomaszowie Mazowieckim, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz.1729), opiniuje stałą organizację ruchu drogowego:

- przebudowywanej ulicy Kasztanowej w miejscowości Kolonia Zawada gmina Tomaszów Mazowiecki

b e z u w a g

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem robót.

Z up. WÓJTA
mgr inż. Józef Maj
Kierownik Referatu
Infrastruktury i Spraw Właściwosciowych



Łódź, dnia 12.07.2019 roku

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W ŁODZI
ul. Lutomska 108/112
91-048 Łódź

Rd - I - 5321 / 721 / 2019 / U / AB

UZGODNIENIE Nr 721 /2019

Przedstawiony projekt docelowej organizacji ruchu w pasie drogowym na drodze krajowej nr S 8 w miejscowości Kolonia Zawada.

- Docelowa po remoncie ul. Kasztanowej.

opiniuję z n/w uwagami:

W przedstawionym opracowaniu należy wskazać kategorię drogi dla ul. Kasztanowej i zakres docelowej organizacji ruchu dla drogi krajowej jaką jest droga ekspresowa S-8. Bezzasadne zastosowanie znaków B-34 - wprowadzone ograniczenie w ruchu odwołane zostanie przez występujące w stałej organizacji ruchu znaki D-43.

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Łodzi (Wydział Ruchu Drogowego KWP w Łodzi nr fax: 42 710-54-10) o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu - powołując się na Nr niniejszego uzgodnienia (§12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku).
2. O powyższym wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu należy również powiadomić Komendę Miejską / Powiatową Policji na terenie, której nastąpi zmiana organizacji ruchu.
3. Zastrzega się możliwość późniejszych korekt w oznakowaniu i zgłaszania uwag do wprowadzonej organizacji ruchu.

KOMENDANT
WOJEWÓDZKI POLICJI w ŁODZI
z up.

IMPRESARIUSZ
Szekcji do spraw Organizacji Służby
i Kontroli Ruchu Drogowego
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Wojewódzkiej Policji w Łodzi

Andrzej Bogdanowski



Marek Torzyński
Z-ca Dyrektora Oddziału

Łódź dnia 08.07.2019r

O.Ł.I-1.4110.20.2019.2mb

UNIPLAN Małgorzata Turska
Biuro Projektów Dróg
ul. J. Kiepury 5
97 – 400 Bełchatów

dotyczy: *uzgodnienia projektu przebudowy ulicy Kasztanowej w m. Kolonia Zawada, gm. Tomaszów Mazowiecki.*

W związku z pismem z dnia 12.06.2019 r. (doręczonym w dniu 14.06.2019r.) w sprawie uzgodnienia projektu „**Przebudowy ulicy Kasztanowej w m. Kolonia Zawada, gm. Tomaszów Mazowiecki**”, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi opiniuje bez uwag przedłożoną dokumentację.

Z-ca Dyrektora Oddziału
mgr inż. Marek Torzyński

Sprawę prowadzi:
Marek Brodowski
tel. 42 233 96 81
email: mbrodowski@gddkia.gov.pl

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
ULICY KASZTANOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KOLONIA ZAWADA,
W GMINIE TOMASZÓW MAZOWIECKI

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

1. Umowa zawarta pomiędzy Wójtem Gminy Tomaszów Mazowiecki, a Biurem Projektów Dróg „UNIPLAN” Małgorzata Turska z Bełchatowa.
2. Mapa zasadnicza w skali 1:500.
3. Projekt remontu ulicy Kasztanowej.
3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania i wizja w terenie.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Załączniki 1, 2, 4.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
6. Prawo o ruchu drogowym Dz. U. 2012 poz. 1137 z późniejszymi zmianami.
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 o zarządzaniu ruchem drogowym Dz. U. Nr 177 poz. 1729

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Opracowanie dotyczy ulicy Kasztanowej w miejscowości Kolonia Zawada, w gminie Tomaszów Mazowiecki.

Celem niniejszego opracowania jest uporządkowanie ruchu pojazdów i pieszych oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu w rejonie przedmiotowego odcinka ulicy Kasztanowej.

Zmiany w zakresie przedmiotowego oznakowania zostaną wprowadzone po wykonaniu inwestycji – przewidywany termin listopad 2020r.

Projekt czasowej organizacji ruchu i ewentualnego objazdu będzie wykonany i przedstawiony do uzgodnienia.

III. STAN ISTNIEJĄCY

1. Charakterystyka terenu

Ulica Kasztanowa posiada utwardzoną kruszywem jezdnię o szerokości ok. 3,8m z obustronnymi gruntowymi poboczami o szerokości ok. 0,75m. Na przedmiotowym odcinku obowiązuje prędkość 50km/h.

Ruch pieszy jest znikomy, odbywa się po poboczu. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo na niżej położone tereny.

2. Istniejące oznakowanie pionowe

Ulica Kasztanowa posiada oznakowanie pionowe.

Lokalizację istniejących znaków pokazano w części rysunkowej opracowania.

3. Istniejące oznakowanie poziome

Na projektowanym odcinku drogi nie występuje oznakowanie poziome.

IV. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE ORAZ OPIS ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

1. Charakterystyka ruchu na drodze

Na przedmiotowym odcinku występuje głównie ruch lokalny - dojazd do Baru "Janosik" zlokalizowanego przy ul. Kasztanowej.

Na podstawie wizji w terenie oraz analizy pomiarów ruchu wynika, że ruch pojazdów jest mały. Planowana inwestycja nie wpłynie na strukturę rodzajową i nie zmieni natężenia ruchu pojazdów i pieszych.

V. PROJEKT DROGOWY:

Niniejsze opracowanie obejmuje remont drogi o przekroju drogowym z jezdnią z wibroprasowanej kostki betonowej wraz z remontem poboczy szerokości min. 0,75m z kruszywa lokalnie z wibroprasowanej kostki betonowej. Na szerokości pobocza 0,75m spadek pobocza wynosi 8%, dalej do granicy zaprojektowano dowiązanie do istniejącego terenu.

1. Parametry projektowe:

- Szerokość jezdni: – 3,5m (na mijance 5,0m)
- Spadek jezdni: jednostronny 2%
- Szerokość pobocza: – 0,75m (lokalnie 0,5m)
- Spadek poprzeczny pobocza: – 8%

VI. OZNAKOWANIE DOCEŁOWE

1. Oznakowanie pionowe:

Na rysunku „Projekt stałej organizacji ruchu” pokazano zarówno znaki istniejące, jak i znaki projektowane ujęte w niniejszym opracowaniu.

Oznakowanie polega głównie na zapewnieniu widoczności na łukach, ograniczeniu prędkości i wprowadzeniu ograniczenia postoju.

Ze względu na ograniczoną widoczność w obrębie łuków należy ustawić lustro drogowe okrągłe – U-18a. Lokalizację luster szczegółowo należy określić w czasie wykonywania oznakowania dostosowując do warunków terenowych i zapewniając jak najlepszy efekt widoczności.

Na przedmiotowym odcinku ograniczono prędkość znakami do 30km/h B-33 i B-34.

Na przedmiotowym odcinku wprowadzono zakaz postoju za pomocą znaków B-35 z tabl. T-25a oraz z tabl. T-25c.

1.1. Lokalizacja znaków pionowych

Zaleca się umocowanie znaków na słupkach z rur stalowych ocynkowanych o przekroju okrągłym. Lokalizacja znaków powinna zapewniać dobrą widoczność. Odległość znaku od krawędzi jezdni może się zawierać od 0,5 ÷ 2,0m, minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od terenu - 2,5m. Konstrukcje powinny być trwałe i stabilne.

1.2. Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako średnie. Podstawowe wielkości znaków pionowych:

- kat. B zakazu – średnica 800 mm
- kat. U-18a lustro okrągłe o wymiarach fi 900mm i minimalnej odległości obserwacji kątowej 15÷22m.

Wszystkie tarcze znaków zostaną pokryte folią odbłaskową II typu, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Znaki należy wykonać z blachy stalowej, ocynkowanej przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane na całej długości obwodu.

2. Oznakowanie poziome

Na przedmiotowym zakresie brak istniejącego oznakowania poziomego. Nie przewiduje się zmiany w tym zakresie.

3. Wymagania dodatkowe

- Materiały stosowane do oznakowania dróg muszą posiadać ważne świadectwo dopuszczenia wydane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

BIURO PROJEKTÓW DRÓG		97-400 Bełchatów	
UNIPLAN		ul. J. Klepury 5	
OBJEKT ADRES	ULICA KASZTANOWA W M. KOLONIA ZAWADA GMINA TOMASZÓW MAZ.		
TREŚĆ	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
OPRACOWANIE WYKONAŁA:	mgr inż. M. Turska upr. Nr L.O.D/1199/POOD/09		
SKALA	1 : 500	DATA	06.2019
		NR RYS.	

