

Stadium	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>	
Zadanie	<b>BUDOWA I ROZBUDOWA UL. SZCZĘŚLIWEJ I CZĘŚCI UL. ZARZECZNEJ W KOMOROWIE</b>	
Inwestor	<b>Wójt Gminy Tomaszów Mazowiecki ul. Prezydenta I. Mościckiego 4 97-200 Tomaszów Mazowiecki</b>	
Jednostka projektowa	<b>PROFIL Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57 97-500 Radomsko</b>	
Data opracowania	<b>Czerwiec 2019</b>	
<b>Projektował:</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
mgr inż. Kamil Ziółkowski	LOD/2541/PWOD/14	

---

## 1. DANE PODSTAWOWE

1.1. Stała organizacja ruchu została opracowana dla zadania inwestycyjnego pn.:

**„Budowa i rozbudowa ul. Szczęśliwej i części ul. Zarzecznej w Komorowie”**

1.2. Inwestor

Wójt Gminy Tomaszów Mazowiecki  
ul. Prezydenta I. Mościckiego 4  
97-200 Tomaszów Mazowiecki

1.3. Jednostka projektowa

PROFIL Inżynieria Lądowa  
Kamil Ziółkowski  
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57  
97-500 Radomsko

1.4. Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie tomaszowskim, na terenie gminy Tomaszów Mazowiecki. Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

1.5. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017r. poz. 1260 – z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2016r. poz. 1440 – z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2017 poz. 784);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych Dz. U. 2016r. poz. 1440 – z późniejszymi zmianami);
- obowiązujące normy i przepisy;
- ocena stanu istniejącego podczas wizji w terenie;
- ustalenia z Inwestorem.

## 2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Projektuje się modyfikację oznakowania na rozbudowywanym odcinku ul. Szczęśliwej w Komorowie, gmina Tomaszów Mazowiecki.

## 3. CHARAKTERYSTYKA DRÓG

Inwestycja dotyczy rozbudowy drogi gminnej nr 116401E do drogi wojewódzkiej nr 713 w Komorowie. Inwestycja zlokalizowana jest w terenie zabudowanym. Wzdłuż drogi, na

omawianym odcinku, występuje głównie zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. W strukturze rodzajowej ruchu dominują pojazdy osobowe, występują pojazdy ciężarowe.

Omawiany odcinek przebiega przez teren zabudowany. Dopuszczalna prędkość na odcinku 50km/h. Szerokość jezdni wynosi 5,0m.

#### 4. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Projektuje się modyfikację oznakowania pionowego wzdłuż drogi oraz wykonanie oznakowania poziomego.

##### 4.1. Oznakowanie na drodze gminnej nr 116401E

##### **Zestawienie oznakowania pionowego – nowego**

Lp.	Znak	Grupa wielkości	Ilość	Uwagi
1	A-7	średnie	1	
2	A-12a	małe	3	
3	A-17	małe	2	
4	B-18	małe	1	„20t”
5	B-31	małe	1	
6	B-33	małe	3	„40”
7	D-1	średnie	2	
8	D-4a	małe	1	
9	D-4b	małe	1	
10	D-4c	małe	1	
11	D-5	małe	1	
12	D-6	małe	2	
13	D-18	małe	4	
14	D-18a	małe	2	
15	F-4	małe	2	
16	F-5	małe	1	„300m”
17	T-3a	małe	2	
18	T-29	małe	2	
19	T-30b	małe	2	
20	U-9a		2	
21	U-9b		2	
22	U-20b		2	

##### **Zestawienie oznakowania pionowego do likwidacji**

Lp.	Znak	Ilość
1	B-18	2
2	F-4	2
3	U-9a	1

### Zestawienie oznakowania poziomego

Lp.	Znak	Długość [mb]	Powierzchnia [mkw.]
1	P-1e	20	2,4
2	P-10	8	16,0
3	P-4	48	11,52
4	P-13	6	1,575
5	P-20	58	
6	P-24		

#### 4.2. Oznakowanie na włączeniu do DW 713 – KOMPETENCJE MARSZAŁKA

##### Zestawienie oznakowania pionowego – nowego (DW 713)

Lp.	Znak	Grupa wielkości	Ilość	Uwagi
1	A-7	średnie	1	
2	B-20	średnie	1	
3	C-9 + U+7	małe	2	Zespolone
4	D-2	średnie	1	
5	D-6	małe	2	
6	F-6	średnie	2	„300m”
7	T-1	małe	1	

##### Zestawienie oznakowania pionowego do likwidacji (DW 713)

Lp.	Znak	Ilość
1	A-7	1
2	B-20	1
3	D-6	2

##### Zestawienie oznakowania poziomego (DW 713)

Lp.	Znak	Długość [mb]	Powierzchnia [mkw.]
1	P-1e	41	4,92
2	P-10	6	12,0
3	P-12	9	4,5
4	P-14	3	1,125
5	P-21		6,0

#### 4.3. Elementy BRD

Przy przepuście pod drogą należy zamontować lewostronną barierę energochłonną typu H1W3A o długości 20m. Prawostronnie za chodnikiem należy zamontować barierkę segmentową U-12a o długości 10m.

Projektuje się miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych. Miejsca te należy oznakować znakami D-18A i tabliczką T-29. Nawierzchnię miejsc postojowych należy pomalować na niebiesko oraz oznakować liniami P-20 oraz symbolami P-24.



Zdj. nr 1      Malowanie nawierzchni miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych

Przy dojściu do przejść dla pieszych należy wykonać ostrzegawczą linię krawężniową na chodniku z płytek integracyjnych w kolorze żółtym z wypustkami wyczuwalnymi pod stopami dla osób niewidomych i słabo widzących.



Zdj. nr 2      Oznakowanie lokalizacji przejść dla pieszych na chodniku

---

## 5. UWAGI KOŃCOWE

Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku. Słupki ustawione na zieleńcach winny być zaopatrzone w nakładki gumowe chroniące przed obrastaniem trawą i ułatwiające koszenie ich otoczenia. Odległość zamontowanego znaku pionowego od krawędzi jezdni musi wynosić 0,5 – 2,0mb.

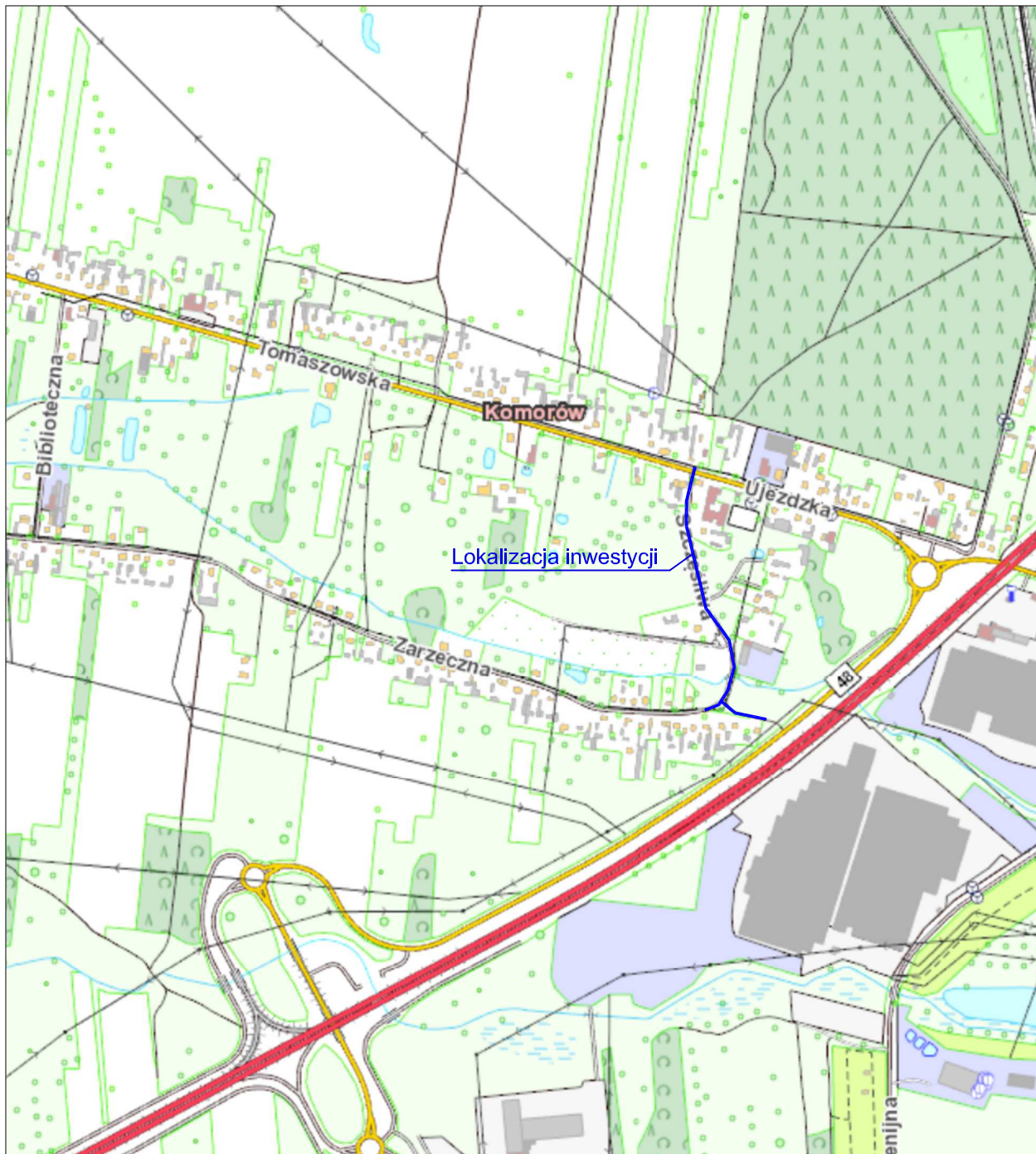
**Wszystkie nowe znaki pionowe należy wykonać jako odblaskowe – folia odblaskowa II generacji.**

Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni pobocza gruntowego musi wynosić min. 2,0m natomiast od nawierzchni chodnika min. 2,2m, zgodnie z rys. 1.5.7. pkt. a) i b) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Wymiary, barwy, liternictwo muszą być wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik nr 1 do Rozporządzenia).

**Wszystkie znaki poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.**

**Termin wdrożenia niniejszej organizacji ruchu zostanie ustalony przez Inwestora i Wykonawcę robót po podpisaniu umowy – nie później niż do grudnia 2021r.**



JEDNOSTKA PROJ.:	 Kamil Ziółkowski 97-500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57		
INWESTOR:	WÓJT GMINY TOMASZÓW MAZOWIECKI UL. PREZYDENTA J. MOŚCICKIEGO 4 97-200 TOMASZÓW MAZOWIECKI		
ZADANIE:	BUDOWA I ROZBUDOWA UL. SZCZĘŚLIWEJ I CZĘŚCI UL. ZARZECZNEJ W KOMOROWIE		
STADIUM:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		
TYTUŁ RYSUNKU:	LOKALIZACJA		
DATA OPRACOWANIA:	SKALA:	NR RYSUNKU:	
Czerwiec 2019	1:10 000	SOR.1	

