

Stadium	PROJEKT BUDOWLANY		
Zadanie	BUDOWA I ROZBUDOWA UL. SZCZĘŚLIWEJ I CZĘŚCI UL. ZARZECZNEJ W KOMOROWIE		
Część opracowania	TOM III Projekt architektoniczno – budowlany branży drogowej		
Kategoria obiektu	XXV		
Działki	<ul style="list-style-type: none">• Główny pas drogowy drogi gminnej: 490/2, 487, 216, 494/5, obręb Komorów;• Działki, które zostaną podzielone w ramach decyzji ZRID: 130/5, 131/7, 131/9, 214, 215, 485/7, 489, 495/1, 496/1, 496/2, 494/7, 497/1, 486/1, obręb Komorów;• Działki, które zostaną przejęte w całości: 491/2, 492, obręb Komorów;• Inne drogi zajęte pod inwestycję: 501, 502, 524, 353/1, 490/1, 491/1 obręb Komorów;• Działki pod wodami płynącymi: 503, obręb Komorów;• Działki poza liniami rozgraniczającymi, z których korzystanie będzie ograniczone: 353/2, 495/1, obręb Komorów;		
Inwestor	Wójt Gminy Tomaszów Mazowiecki ul. Prezydenta I. Mościckiego 4 97-200 Tomaszów Mazowiecki		
Jednostka projektowa	PROFIL Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57 97-500 Radomsko		
Kody robót wg CPV	45111000-8 45233100-0 45233200-1 45232000-2 45233290-8 45450000-6	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg Roboty w zakresie różnych nawierzchni Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli Instalowanie znaków drogowych Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe	
Data opracowania	Czerwiec 2019		
BRANŻA DROGOWA			
Projektant: mgr inż. Kamil Ziółkowski <i>upr. nr LOD/2541/PWOD/14</i>		Sprawdzający: mgr inż. Paweł Klucha <i>upr. nr LOD/3511/PBD/18</i>	

SPIS TREŚCI

A.	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ	2
1.	ZAKRES OPRACOWANIA	3
	Parametry techniczne	3
3.	KONSTRUKCJA JEZDNI.....	3
4.	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NAJAZDOWYCH PRZY DW713.....	4
5.	KONSTRUKCJA CHODNIKÓW.....	4
6.	ŚCIEŻKI INTEGRACYJNE	5
7.	KONSTRUKCJA ZJAZDÓW	5
8.	KONSTRUKCJA MIEJSC POSTOJOWYCH	5
9.	POBOCZA.....	6
10.	ROWY	6
11.	PRZEBUDOWA PRZEPUSTU POD DROGĄ.....	7
12.	ODNOWIENIE MOSTU DROGOWEGO	7
13.	KOLIZJE	7
14.	UWAGI OGÓLNE	8
B.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA BRANŻY DROGOWEJ	9

**A.PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY
BRANŻY DROGOWEJ**

1. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt zakłada wykonanie jezdni szerokości 5,0m. Jezdnia zostanie wykonana ze spadkiem daszkowym i będzie ograniczona obustronnym krawężnikiem betonowym. Obustronnie wykonane zostaną chodniki oddzielone od jezdni pasem zieleni. Wyznaczone zostaną dwie nowe zatoki autobusowe.

2. ZAŁOŻENIA DO PROJEKTOWANIA

Parametry techniczne

• Kategoria ruchu	KR2
• Klasa drogi	D
• Kategoria drogi	gminna
• Szerokość jezdni	5,0m
• Długość odcinka ul. Szczęśliwej/Zarzecznej	421,34mb
• Długość odcinka ślepego sięgacza dojazdowego	79,70mb

3. KONSTRUKCJA JEZDNI

Nowa konstrukcja nawierzchni została przyjęta z katalogu dla kategorii ruchu KR2. W ramach inwestycji projektuje się nawierzchnię jezdni o szerokości 5,0m. Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr D.1. Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rysunku nr D.3-1.

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1)	5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1)	7cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13285)	10cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm (wg PN-EN 13285)	15cm
- <u>grunt stab. cementem $R_m=2.5\text{MPa}$ (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13285)</u>	<u>10cm</u>
Łączna grubość konstrukcji jezdni	47cm

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia górnej warstwy podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić $E_2=100\text{MPa}$. Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy $E_2/E_1 \leq 2,2$. Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

Dla dobrych warunków wodnych, grupy nośności podłoża G1/G2 i kategorii ruchu KR2 przyjęto warunek mrozoodporności $0,45h_z=0,45 \times 1,00\text{m}=0,45\text{m}$. Przyjęta grubość konstrukcji jezdni 0,47m jest wystarczająca.

Projektuje się prawostronne obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym 15x30cm (PN-EN 1340) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1). Krawężnik powinien wystawać na 10cm ponad nawierzchnię jezdni. Po stronie lewej jezdnię należy ograniczyć korytkiem betonowym i krawężnikiem betonowym 15x22cm (PN-EN 1340) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1).

Nawierzchnię jezdni należy wykonać ze spadkiem lewostronnym 2%. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM wg PN-EN 13808:2010.

Styki nowych warstw bitumicznych z istniejącymi nawierzchniami dróg należy uszczelnić bitumiczną masą zalewową typu „biguma” wg PN-EN 14188-1:2010.

4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NAJAZDOWYCH PRZY DW713

W ramach opracowania projektuje się nawierzchnie warunkowe najazdu oraz azyli dla pieszych z kostki granitowej. Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rysunku nr D.3-1.

Konstrukcja nawierzchni warunkowego najazdu:

- kostka granitowa 15/17cm (wg PN-EN 1342:2013-05)	16cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13285)	5cm
- podbudowa z betonu C25/30 (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13285)	15cm
- <u>grunt stab. cementem $R_m=2.5\text{MPa}$ (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13285)</u>	<u>10cm</u>
Łączna grubość konstrukcji nawierzchni warunkowego najazdu	46cm

W świetle przejścia dla pieszych nawierzchnię azyłu należy wykonać z granitu płomieniowanego.

Przestrzenie pomiędzy kostkami granitowymi należy wypełnić zaprawą fugującą samozagęszczalną do bruków wysoko obciążonych. Bezpośrednio przed stosowaniem należy upewnić się, że szczeliny między kostkami są czyste i wolne od wypełnień.

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia górnej warstwy podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić $E_2=100\text{MPa}$. Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

Dla dobrych warunków wodnych, grupy nośności podłoża G1/G2 i kategorii ruchu KR2 przyjęto warunek mrozoodporności $0,45h_z=0,45 \times 1,00\text{m}=0,45\text{m}$. Przyjęta grubość konstrukcji 0,46m jest wystarczająca.

Projektuje się obramowanie od strony jezdni opornikiem granitowym 15x30cm (PN-EN 1343) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1).

5. KONSTRUKCJA CHODNIKÓW

W ramach inwestycji projektuje się chodnik o szerokości 2,0m. Szczegóły konstrukcyjne chodnika przedstawiono na rysunku nr D.3-1. Konstrukcja chodnika:

- kostka brukowa betonowa (wg PN-EN 1338)	6cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13285)	4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13285)	10cm
- <u>warstwa odsączająca z pospółki (wg PN-EN 13285)</u>	<u>10cm</u>
Łączna grubość konstrukcji chodnika	30cm

Projektuje się obramowanie chodników obrzeżem betonowym 30x8cm (PN-EN 1340) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1).

Nawierzchnię chodników należy wykonać z jednostronnym spadkiem poprzecznym 1% w kierunku jezdni. Przy przejściach dla pieszych należy obniżyć krawężnik do 2cm ponad nawierzchnię jezdni (krawężnik najazdowy 15x22cm).

6. ŚCIEŻKI INTEGRACYJNE

Przy dojściu do przejść dla pieszych należy wykonać ostrzegawczą linię krawędziową na chodniku z płytek integracyjnych w kolorze żółtym z wypustkami wyczuwalnymi pod stopami dla osób niewidomych i słabo widzących.



Fot. nr 1 Oznakowanie lokalizacji przejść dla pieszych na chodniku

7. KONSTRUKCJA ZJAZDÓW

W ramach inwestycji projektuje się zjazdy o szerokości według planu sytuacyjnego. Szczegóły konstrukcyjne zjazdów przedstawiono na rysunku nr D.3-2. Konstrukcja zjazdu:

- kostka brukowa betonowa (wg PN-EN 1338)	8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 4 (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13285)	4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13285)	20cm
- <u>warstwa odsączająca z pospółki (wg PN-EN 13285)</u>	<u>10cm</u>
Łączna grubość konstrukcji zjazdu	42cm

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia górnej warstwy podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić $E_2=80\text{MPa}$. Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

Projektuje się obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x22cm (PN-EN 1340) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1). Krawężnik powinien wystawać maksymalnie na 2cm ponad nawierzchnię jezdni.

8. KONSTRUKCJA MIEJSC POSTOJOWYCH

W ramach inwestycji projektuje się miejsca postojowe do parkowania prostopadłego. Szczegóły miejsc postojowych przedstawiono na rysunku nr D.3-1. Miejsca postojowa należy oddzielić od jezdni opaską z kostki betonowej szerokości 1,0m. Konstrukcja miejsc postojowych:

- kostka brukowa betonowa (wg PN-EN 1338)	8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 4 (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13285)	4cm

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13285)	20cm
- <u>warstwa odsączająca z pospółki (wg PN-EN 13285)</u>	<u>10cm</u>
Łączna grubość konstrukcji miejsc postojowych	42cm

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia górnej warstwy podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić $E_2=80\text{MPa}$. Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

Projektuje się obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x22cm (PN-EN 1340) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1). Krawężnik powinien wystawać maksymalnie na 2cm ponad nawierzchnię jezdni.

9. POBOCZA

Projektuje się obustronne pobocza szerokości 0,75m z kruszywa łamanego 0/31.5mm grubości 10cm.

10. ROWY

Odwodnienie będzie realizowane poprzez spadki poprzeczne i podłużne korytkami betonowymi wzdłuż jezdni do projektowanych rowów. Profile podłużne rowów przedstawiono na rysunkach nr D.5-1 i D.5-2.

Wykonane zostaną dwa odcinki rowów:

- A-B oraz włączenie go do rzeki Piasecznicy
 - długość rowu 36.03m
 - szerokość dna 0.4m
 - nachylenie skarp 1:1
 - średnia głębokość rowu – 0.50m
 - średni spadek podłużny – 5.24%
 - rzędna dna na początku rowu (A) – 162.80
 - rzędna dna na włączeniu do rz. Piasecznicy (B) – 161.50
 - kilometraż rzeki – 1+185
- C-D oraz włączenie go do istniejącego rowu
 - długość rowu 110.09m
 - szerokość dna 0.4m
 - nachylenie skarp 1:1
 - średnia głębokość rowu – 1.00m
 - średni spadek podłużny – 0,50%
 - rzędna dna na początku rowu (C) – 162.50
 - rzędna dna na włączeniu do istniejącego rowu (D) – 161.77

Na wylocie rowu A-B do rzeki Piasecznicy należy wykonać umocnienie skarp rowu i rzeki narzutem kamiennym na zaprawie cementowej.

Na końcach odcinków korytek betonowych wzdłuż drogi należy wykonać wpusty deszczowe z wylotami do rowów poprzez przykanaliki z rur PVC-U Ø200/5,9 mm. Wyloty należy umocnić betonowymi płytami ażurowymi. Na wylocie wpustu Wp2 należy zamontować studzienkę inspekcyjną D600.

Pod zjazdem należy na rowie C-D należy wykonać przepust Ø500 z rur żelbetowych długości 6.0m. Przepust należy posadzić na ławie żwirowej grubości 10cm. Na wlocie i wlocie należy zamontować prefabrykowane ścianki czołowe. Szczegóły przepustu przedstawiono na rysunku nr D.4-2

11. PRZEBUDOWA PRZEPUSTU POD DROGĄ

Istniejący przepust pod drogą zostanie w całości rozebrany. W jego miejsce zostanie wykonany nowy przepust z blachy falistej o przekroju kołowo – łukowym. Parametry przepustu:

- Szerokość przepustu – 2.10m
- Wysokość przepustu – 1.45m
- Umocnienie wylotów – narzut kamienny na zaprawie cementowo-piaskowej, nachylenie skarp 1:1
- długość przepustu – 14.5m
- rzędna wlotu – 161.53
- rzędna wylotu – 161.50
- grubość blachy – 3mm
- warstwa ocynku - 42µm

Przepust należy posadowić na ławie z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2.5-5.0$ MPa grubości 15cm. Elementy blach przepustu łączyć systemowo według zaleceń producenta. Szczegóły przepustu pokazano na rysunku nr D.4-1.

12. ODNOWIENIE MOSTU DROGOWEGO

Istniejąca konstrukcja mostu drogowego na rzece Piasecznicy wymaga odnowienia. Odsłonięte elementy betonowe konstrukcji należy oczyścić i usunąć wszelkie zabrudzenia, płyny, oleje, luźne ziarna. Powierzchnia musi zostać wyczyszczona wodą pod wysokim ciśnieniem. Na tak przygotowanych i osuszonych powierzchniach należy nałożyć polimerową zaprawę wygładzającą na bazie cementu portlandzkiego typu „renocem FC/AC”. Odnowione powierzchnie malować dwuskładnikową, modyfikowaną farbą na bazie żywicy epoksydowej, przeznaczoną do malowania betonu zanurzonego w wodzie.

Stalowe elementy barier (poręcze) należy dokładnie oczyścić i zabezpieczyć minią. Następnie należy dwukrotnie pomalować farbą chlorokauczkową w kolorze RAL 7007.

Istniejącą nawierzchnię bitumiczną jezdni należy sfrezować i wykonać nowy pakiet warstw bitumicznych.

Wzdłuż jezdni na moście należy ustawić nowe krawężniki granitowe 20x20cm (PN-EN 1343:2013-05). Krawężniki należy zakotwić do elementów betonowych mostu prętami o śr. 14mm i długości 50cm w rozstawie co ≤ 50 cm. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej jezdni, jej styk z krawężnikiem należy uszczelnić bitumiczna taśma drogową (PN-EN 14188-1:2010).

13. KOLIZJE

Rozwiązania projektowe nie przewidują występowania kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi wykonawca.

Prace ziemne prowadzić z należytą starannością. Przed przystąpieniem do robót należy sprawdzić i potwierdzić rzeczywiste posadowienie w terenie podziemnej infrastruktury technicznej (punktowe odkrywki) – kable energetyczne, sieć wodociągową, sieć kanalizacyjną, sieć gazową.

14. UWAGI OGÓLNE

- Dopuszcza się stosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych pod rygorem zachowania standardów estetycznych i funkcjonalnych oraz parametrów i wymagań technicznych zawartych w dokumentacji projektowej.
- Zastosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych należy przed wbudowaniem uzgodnić z Projektantem i Inwestorem pod rygorem zachowania pisemnej formy uzgodnień.
- Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przepisami. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie starty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo personel Wykonawcy.
- Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.
- W okresie trwania budowy do Wykonawcy należy:
 - utrzymanie terenu budowy i wykopów w stanie bez wody stojącej
 - podejmowanie wszelkich uzasadnionych kroków mających na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz unikanie uszkodzeń i uciążliwości dla osób trzecich.
- Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie.

BRANŻA DROGOWA			
Projektant: mgr inż. Kamil Ziółkowski upr. nr LOD/2541/PWOD/14		Sprawdzający: mgr inż. Paweł Klucha upr. nr LOD/3511/PBD/18	

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA BRANŻY DROGOWEJ

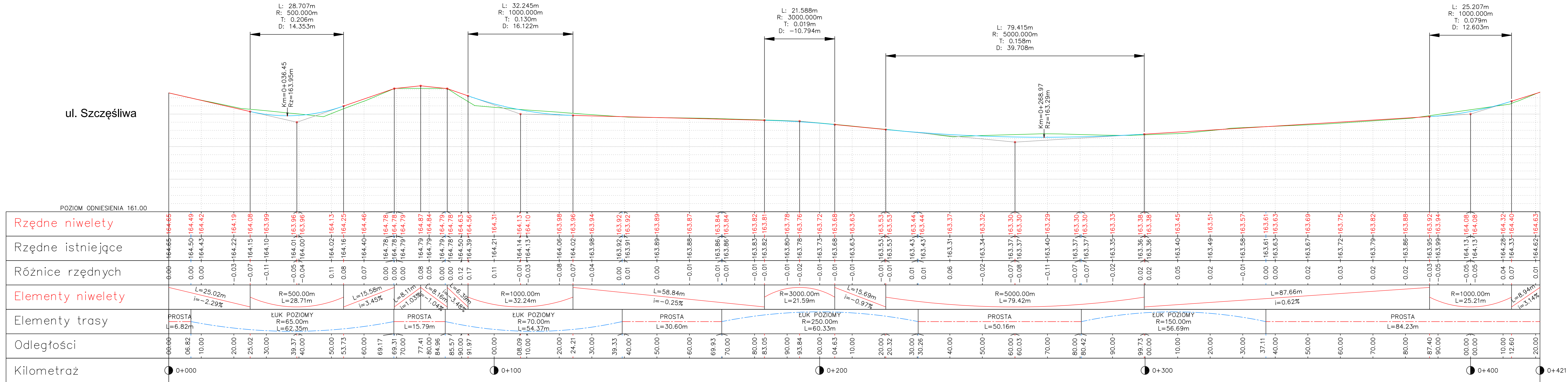
L.P.	NR RYS.	TYTUŁ RYSUNKU	SKALA
1.	D.1	Plan sytuacyjny branży drogowej	1:500
2.	D.2-1	Profil podłużny ul. Szczęśliwej	1:50/500
3.	D.2-2	Profil podłużny sięgacza dojazdowego	1:50/500
4.	D.3-1	Przekroje konstrukcyjne typowe	1:50
5.	D.3-2	Szczegóły zjazdów	1:50
6.	D.4-1	Przebudowa przepustu pod drogą	1:500
7.	D.4-2	Przepust pod zjazdem	1:500
8.	D.5-1	Profil podłużny rowu A-B	1:50/500
9.	D.5-2	Profil podłużny rowu C-D	1:50/500
10.	D.6-1	Szczegóły wylotów z wpustów deszczowych	1:50
11.	D.6-2	Szczegóły umocnienia wylotu rowu A-B do rzeki Piasecznicy	1:50

- Jezdnia
- Chodnik
- Zjazdy
- Miejsca parkingowe
- Pobocza
- Opaska
- Nawierzchnia najazdowa
- Krawężnik betonowy wystający
- Krawężnik betonowy obniżony
- Korytka betonowe
- Obrzeża betonowe
- Oporniki granitowe
- Ścieżki integracyjne przy przejściach dla pieszych
- Przepusty
- Wpusty deszczowe z przykanalikami
- Przepusty
- Elementy likwidowane
- Projektowany rów
- Projektowana kładka dla pieszych - według branży mostowej
- Budynek gospodarczy do rozbiórki - według branży konstrukcyjnej
- Punkty charakterystyczne projektowanych rowów
- Włoty przepustu pod drogą
- Wyloty z wpustów deszczowych do rowu

JEDNOSTKA PROJ.:	<div>profil INŻYNIERIA LĄDOWA Kamil Ziółkowski 97-500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57</div>			
INWESTOR:	WÓJT GMINY TOMASZÓW MAZOWIECKI UL. PREZYDENTA I. MOŚCICKIEGO 4 97-200 TOMASZÓW MAZOWIECKI			
ZADANIE:	BUDOWA I ROZBUDOWA UL. SZCZĘŚLIWEJ I CZĘŚCI UL. ZARZECZNEJ W KOMOROWIE			
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY			
TYTUŁ RYSUNKU:	PLAN SYTUACYJNY BRANŻY DROGOWEJ			
PROJEKTANT (b. drogowa)	mgr inż. Kamil Ziółkowski upr. bud. nr LOD/2541/PW/01/14	SPRAWDZAJĄCY (b. drogowa)	mgr inż. Paweł Klucha upr. bud. nr LOD/3511/PB/01/18	
DATA OPRACOWANIA:	Czerwiec 2019	SKALA:	1:500	NR RYSUNKU: D.1

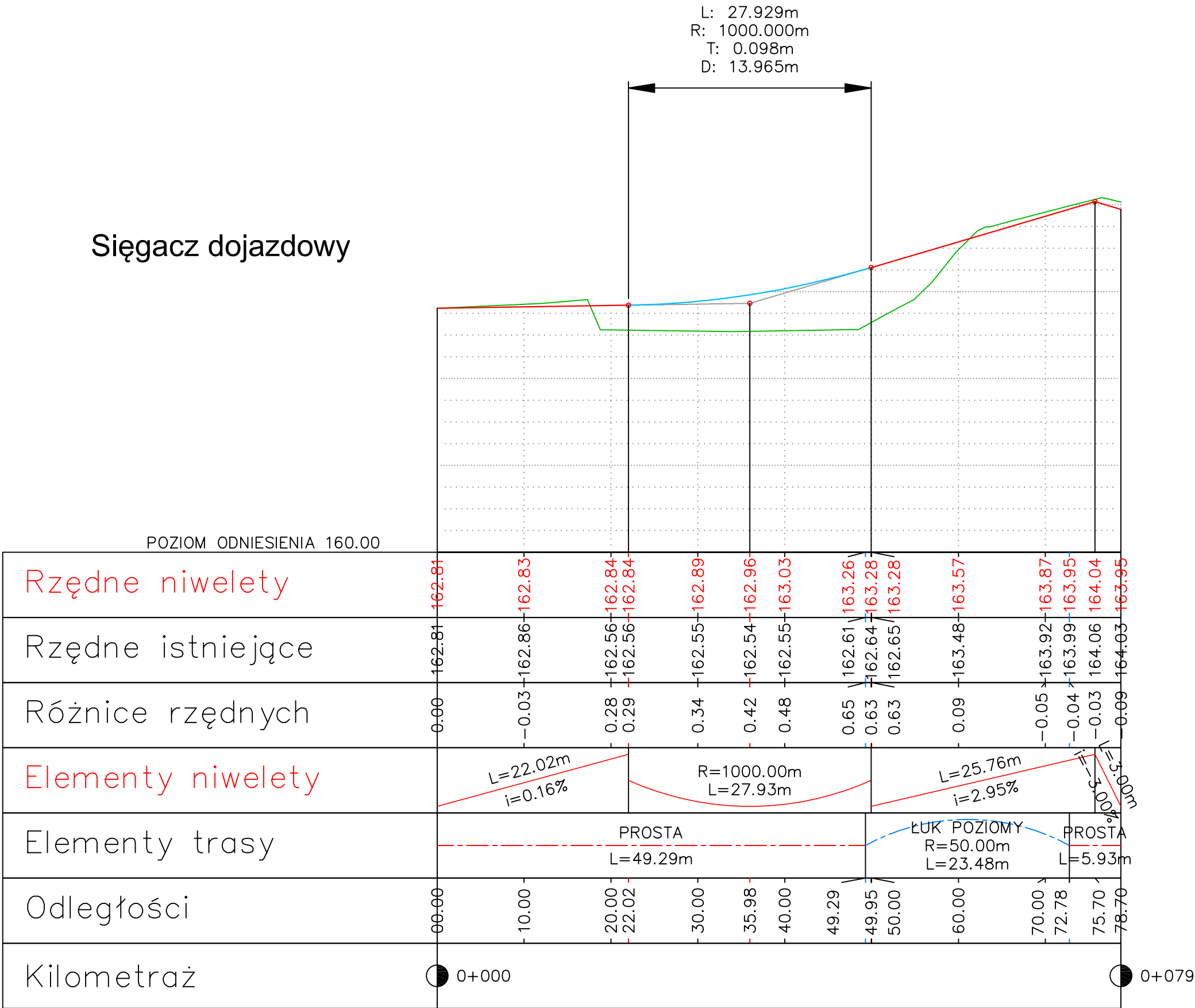
Woj.: Łódź
Powiat: Tomaszowski
Gmina: Tomaszów Mazowiecki
Obwód: 101609 2
N: zgłoszenia: 490/2491/1, 490/1491, 491/216, 494/5, 494/7, 503
MAPA DLA CEŁÓW PROJEKTOWYCH 1:500
1. Odcinek: Układ współrzędnych 2000/7
2. Podział odniesienia: Komorowski
3. Wykonana w 2019 r. na podstawie 60
323.221, 123.323, 221, 1, 123.323, 221, 2, 123.323, 221, 3, 123.323, 221, 4, 123.323, 221, 5, 123.323, 221, 6, 123.323, 221, 7, 123.323, 221, 8, 123.323, 221, 9, 123.323, 221, 10, 123.323, 221, 11, 123.323, 221, 12, 123.323, 221, 13, 123.323, 221, 14, 123.323, 221, 15, 123.323, 221, 16, 123.323, 221, 17, 123.323, 221, 18, 123.323, 221, 19, 123.323, 221, 20, 123.323, 221, 21, 123.323, 221, 22, 123.323, 221, 23, 123.323, 221, 24, 123.323, 221, 25, 123.323, 221, 26, 123.323, 221, 27, 123.323, 221, 28, 123.323, 221, 29, 123.323, 221, 30, 123.323, 221, 31, 123.323, 221, 32, 123.323, 221, 33, 123.323, 221, 34, 123.323, 221, 35, 123.323, 221, 36, 123.323, 221, 37, 123.323, 221, 38, 123.323, 221, 39, 123.323, 221, 40, 123.323, 221, 41, 123.323, 221, 42, 123.323, 221, 43, 123.323, 221, 44, 123.323, 221, 45, 123.323, 221, 46, 123.323, 221, 47, 123.323, 221, 48, 123.323, 221, 49, 123.323, 221, 50, 123.323, 221, 51, 123.323, 221, 52, 123.323, 221, 53, 123.323, 221, 54, 123.323, 221, 55, 123.323, 221, 56, 123.323, 221, 57, 123.323, 221, 58, 123.323, 221, 59, 123.323, 221, 60, 123.323, 221, 61, 123.323, 221, 62, 123.323, 221, 63, 123.323, 221, 64, 123.323, 221, 65, 123.323, 221, 66, 123.323, 221, 67, 123.323, 221, 68, 123.323, 221, 69, 123.323, 221, 70, 123.323, 221, 71, 123.323, 221, 72, 123.323, 221, 73, 123.323, 221, 74, 123.323, 221, 75, 123.323, 221, 76, 123.323, 221, 77, 123.323, 221, 78, 123.323, 221, 79, 123.323, 221, 80, 123.323, 221, 81, 123.323, 221, 82, 123.323, 221, 83, 123.323, 221, 84, 123.323, 221, 85, 123.323, 221, 86, 123.323, 221, 87, 123.323, 221, 88, 123.323, 221, 89, 123.323, 221, 90, 123.323, 221, 91, 123.323, 221, 92, 123.323, 221, 93, 123.323, 221, 94, 123.323, 221, 95, 123.323, 221, 96, 123.323, 221, 97, 123.323, 221, 98, 123.323, 221, 99, 123.323, 221, 100, 123.323, 221, 101, 123.323, 221, 102, 123.323, 221, 103, 123.323, 221, 104, 123.323, 221, 105, 123.323, 221, 106, 123.323, 221, 107, 123.323, 221, 108, 123.323, 221, 109, 123.323, 221, 110, 123.323, 221, 111, 123.323, 221, 112, 123.323, 221, 113, 123.323, 221, 114, 123.323, 221, 115, 123.323, 221, 116, 123.323, 221, 117, 123.323, 221, 118, 123.323, 221, 119, 123.323, 221, 120, 123.323, 221, 121, 123.323, 221, 122, 123.323, 221, 123, 123.323, 221, 124, 123.323, 221, 125, 123.323, 221, 126, 123.323, 221, 127, 123.323, 221, 128, 123.323, 221, 129, 123.323, 221, 130, 123.323, 221, 131, 123.323, 221, 132, 123.323, 221, 133, 123.323, 221, 134, 123.323, 221, 135, 123.323, 221, 136, 123.323, 221, 137, 123.323, 221, 138, 123.323, 221, 139, 123.323, 221, 140, 123.323, 221, 141, 123.323, 221, 142, 123.323, 221, 143, 123.323, 221, 144, 123.323, 221, 145, 123.323, 221, 146, 123.323, 221, 147, 123.323, 221, 148, 123.323, 221, 149, 123.323, 221, 150, 123.323, 221, 151, 123.323, 221, 152, 123.323, 221, 153, 123.323, 221, 154, 123.323, 221, 155, 123.323, 221, 156, 123.323, 221, 157, 123.323, 221, 158, 123.323, 221, 159, 123.323, 221, 160, 123.323, 221, 161, 123.323, 221, 162, 123.323, 221, 163, 123.323, 221, 164, 123.323, 221, 165, 123.323, 221, 166, 123.323, 221, 167, 123.323, 221, 168, 123.323, 221, 169, 123.323, 221, 170, 123.323, 221, 171, 123.323, 221, 172, 123.323, 221, 173, 123.323, 221, 174, 123.323, 221, 175, 123.323, 221, 176, 123.323, 221, 177, 123.323, 221, 178, 123.323, 221, 179, 123.323, 221, 180, 123.323, 221, 181, 123.323, 221, 182, 123.323, 221, 183, 123.323, 221, 184, 123.323, 221, 185, 123.323, 221, 186, 123.323, 221, 187, 123.323, 221, 188, 123.323, 221, 189, 123.323, 221, 190, 123.323, 221, 191, 123.323, 221, 192, 123.323, 221, 193, 123.323, 221, 194, 123.323, 221, 195, 123.323, 221, 196, 123.323, 221, 197, 123.323, 221, 198, 123.323, 221, 199, 123.323, 221, 200, 123.323, 221, 201, 123.323, 221, 202, 123.323, 221, 203, 123.323, 221, 204, 123.323, 221, 205, 123.323, 221, 206, 123.323, 221, 207, 123.323, 221, 208, 123.323, 221, 209, 123.323, 221, 210, 123.323, 221, 211, 123.323, 221, 212, 123.323, 221, 213, 123.323, 221, 214, 123.323, 221, 215, 123.323, 221, 216, 123.323, 221, 217, 123.323, 221, 218, 123.323, 221, 219, 123.323, 221, 220, 123.323, 221, 221, 123.323, 221, 222, 123.323, 221, 223, 123.323, 221, 224, 123.323, 221, 225, 123.323, 221, 226, 123.323, 221, 227, 123.323, 221, 228, 123.323, 221, 229, 123.323, 221, 230, 123.323, 221, 231, 123.323, 221, 232, 123.323, 221, 233, 123.323, 221, 234, 123.323, 221, 235, 123.323, 221, 236, 123.323, 221, 237, 123.323, 221, 238, 123.323, 221, 239, 123.323, 221, 240, 123.323, 221, 241, 123.323, 221, 242, 123.323, 221, 243, 123.323, 221, 244, 123.323, 221, 245, 123.323, 221, 246, 123.323, 221, 247, 123.323, 221, 248, 123.323, 221, 249, 123.323, 221, 250, 123.323, 221, 251, 123.323, 221, 252, 123.323, 221, 253, 123.323, 221, 254, 123.323, 221, 255, 123.323, 221, 256, 123.323, 221, 257, 123.323, 221, 258, 123.323, 221, 259, 123.323, 221, 260, 123.323, 221, 261, 123.323, 221, 262, 123.323, 221, 263, 123.323, 221, 264, 123.323, 221, 265, 123.323, 221, 266, 123.323, 221, 267, 123.323, 221, 268, 123.323, 221, 269, 123.323, 221, 270, 123.323, 221, 271, 123.323, 221, 272, 123.323, 221, 273, 123.323, 221, 274, 123.323, 221, 275, 123.323, 221, 276, 123.323, 221, 277, 123.323, 221, 278, 123.323, 221, 279, 123.323, 221, 280, 123.323, 221, 281, 123.323, 221, 282, 123.323, 221, 283, 123.323, 221, 284, 123.323, 221, 285, 123.323, 221, 286, 123.323, 221, 287, 123.323, 221, 288, 123.323, 221, 289, 123.323, 221, 290, 123.323, 221, 291, 123.323, 221, 292, 123.323, 221, 293, 123.323, 221, 294, 123.323, 221, 295, 123.323, 221, 296, 123.323, 221, 297, 123.323, 221, 298, 123.323, 221, 299, 123.323, 221, 300, 123.323, 221, 301, 123.323, 221, 302, 123.323, 221, 303, 123.323, 221, 304, 123.323, 221, 305, 123.323, 221, 306, 123.323, 221, 307, 123.323, 221, 308, 123.323, 221, 309, 123.323, 221, 310, 123.323, 221, 311, 123.323, 221, 312, 123.323, 221, 313, 123.323, 221, 314, 123.323, 221, 315, 123.323, 221, 316, 123.323, 221, 317, 123.323, 221, 318, 123.323, 221, 319, 123.323, 221, 320, 123.323, 221, 321, 123.323, 221, 322, 123.323, 221, 323, 123.323, 221, 324, 123.323, 221, 325, 123.323, 221, 326, 123.323, 221, 327, 123.323, 221, 328, 123.323, 221, 329, 123.323, 221, 330, 123.323, 221, 331, 123.323, 221, 332, 123.323, 221, 333, 123.323, 221, 334, 123.323, 221, 335, 123.323, 221, 336, 123.323, 221, 337, 123.323, 221, 338, 123.323, 221, 339, 123.323, 221, 340, 123.323, 221, 341, 123.323, 221, 342, 123.323, 221, 343, 123.323, 221, 344, 123.323, 221, 345, 123.323, 221, 346, 123.323, 221, 347, 123.323, 221, 348, 123.323, 221, 349, 123.323, 221, 350, 123.323, 221, 351, 123.323, 221, 352, 123.323, 221, 353, 123.323, 221, 354, 123.323, 221, 355, 123.323, 221, 356, 123.323, 221, 357, 123.323, 221, 358, 123.323, 221, 359, 123.323, 221, 360, 123.323, 221, 361, 123.323, 221, 362, 123.323, 221, 363, 123.323, 221, 364, 123.323, 221, 365, 123.323, 221, 366, 123.323, 221, 367, 123.323, 221, 368, 123.323, 221, 369, 123.323, 221, 370, 123.323, 221, 371, 123.323, 221, 372, 123.323, 221, 373, 123.323, 221, 374, 123.323, 221, 375, 123.323, 221, 376, 123.323, 221, 377, 123.323, 221, 378, 123.323, 221, 379, 123.323, 221, 380, 123.323, 221, 381, 123.323, 221, 382, 123.323, 221, 383, 123.323, 221, 384, 123.323, 221, 385, 123.323, 221, 386, 123.323, 221, 387, 123.323, 221, 388, 123.323, 221, 389, 123.323, 221, 390, 123.323, 221, 391, 123.323, 221, 392, 123.323, 221, 393, 123.323, 221, 394, 123.323, 221, 395, 123.323, 221, 396, 123.323, 221, 397, 123.323, 221, 398, 123.323, 221, 399, 123.323, 221, 400, 123.323, 221, 401, 123.323, 221, 402, 123.323, 221, 403, 123.323, 221, 404, 123.323, 221, 405, 123.323, 221, 406, 123.323, 221, 407, 123.323, 221, 408, 123.323, 221, 409, 123.323, 221, 410, 123.323, 221, 411, 123.323, 221, 412, 123.323, 221, 413, 123.323, 221, 414, 123.323, 221, 415, 123.323, 221, 416, 123.323, 221, 417, 123.323, 221, 418, 123.323, 221, 419, 123.323, 221, 420, 123.323, 221, 421, 123.323, 221, 422, 123.323, 221, 423, 123.323, 221, 424, 123.323, 221, 425, 123.323, 221, 426, 123.323, 221, 427, 123.323, 221, 428, 123.323, 221, 429, 123.323, 221, 430, 123.323, 221, 431, 123.323, 221, 432, 123.323, 221, 433, 123.323, 221, 434, 123.323, 221, 435, 123.323, 221, 436, 123.323, 221, 437, 123.323, 221, 438, 123.323, 221, 439, 123.323, 221, 440, 123.323, 221, 441, 123.323, 221, 442, 123.323, 221, 443, 123.323, 221, 444, 123.323, 221, 445, 123.323, 221, 446, 123.323, 221, 447, 123.323, 221, 448, 123.323, 221, 449, 123.323, 221, 450, 123.323, 221, 451, 123.323, 221, 452, 123.323, 221, 453, 123.323, 221, 454, 123.323, 221, 455, 123.323, 221, 456, 123.323, 221, 457, 123.323, 221, 458, 123.323, 221, 459, 123.323, 221, 460, 123.323, 221, 461, 123.323, 221, 462, 123.323, 221, 463, 123.323, 221, 464, 123.323, 221, 465, 123.323, 221, 466, 123.323, 221, 467, 123.323, 221, 468, 123.323, 221, 469, 123.323, 221, 470, 123.323, 221, 471, 123.323, 221, 472, 123.323, 221, 473, 123.323, 221, 474, 123.323, 221, 475, 123.323, 221, 476, 123.323, 221, 477, 123.323, 221, 478, 123.323, 221, 479, 123.323, 221, 480, 123.323, 221, 481, 123.323, 221, 482, 123.323, 221, 483, 123.323, 221, 484, 123.323, 221, 485, 123.323, 221, 486, 123.323, 221, 487, 123.323, 221, 488, 123.323, 221, 489, 123.323, 221, 490, 123.323, 221, 491, 123.323, 221, 492, 123.323, 221, 493, 123.323, 221, 494, 123.323, 221, 495, 123.323, 221, 496, 123.323, 221, 497, 123.323, 221, 498, 123.323, 221, 499, 123.323, 221, 500, 123.323, 221, 501, 123.323, 221, 502, 123.323, 221, 503, 123.323, 221, 504, 123.323, 221, 505, 123.323, 221, 506, 123.323, 221, 507, 123.323, 221, 508, 123.323, 221, 509, 123.323, 221, 510, 123.323, 221, 511, 123.323, 221, 512, 123.323, 221, 513, 123.323, 221, 514, 123.323, 221, 515, 123.323, 221, 516, 123.323, 221, 517, 123.323, 221, 518, 123.323, 221, 519, 123.323, 221, 520, 123.323, 221, 521, 123.323, 221, 522, 123.323, 221, 523, 123.323, 221, 524, 123.323, 221, 525, 123.323, 221, 526, 123.323, 221, 527, 123.323, 221, 528, 123.323, 221, 529, 123.323, 221, 530, 123.323, 221, 531, 123.323, 221, 532, 123.323, 221, 533, 123.323, 221, 534, 123.323, 221, 535, 123.323, 221, 536, 123.323, 221, 537, 123.323, 221, 538, 123.323, 221, 539, 123.323, 221, 540, 123.323, 221, 541, 123.323, 221, 542, 123.323, 221, 543, 123.323, 221, 544, 123.323, 221, 545, 123.323, 221, 546, 123.323, 221, 547, 123.323, 221, 548, 123.323, 221, 549, 123.323, 221, 550, 123.323, 221, 551, 123.323, 221, 552, 123.323, 221, 553, 123.323, 221, 554, 123.323, 221, 555, 123.323, 221, 556, 123.323, 221, 557, 123.323, 221, 558, 123.323, 221, 559, 123.323, 221, 560, 123.323, 221, 561, 123.323, 221, 562, 123.323, 221, 563, 123.323, 221, 564, 123.323, 221, 565, 123.323, 221, 566, 123.323, 221, 567, 123.323, 221, 568, 123.323, 221, 569, 123.323, 221, 570, 123.323, 221, 571, 123.323, 221, 572, 123.323, 221, 573, 123.323, 221, 574, 123.323, 221, 575, 123.323, 221, 576, 123.323, 221, 577, 123.323, 221, 578, 123.323, 221, 579, 123.323, 221, 580, 123.323, 221, 581, 123.323, 221, 582, 123.323, 221, 583, 123.323, 221, 584, 123.323, 221, 585, 123.323, 221, 586, 123.323, 221, 587, 123.323, 221, 588, 123.323, 221, 589, 123.323, 221, 590, 123.323, 221, 591, 123.323, 221, 592, 123.323, 221, 593, 123.323, 221, 594, 123.323, 2


ul. Szczęśliwa



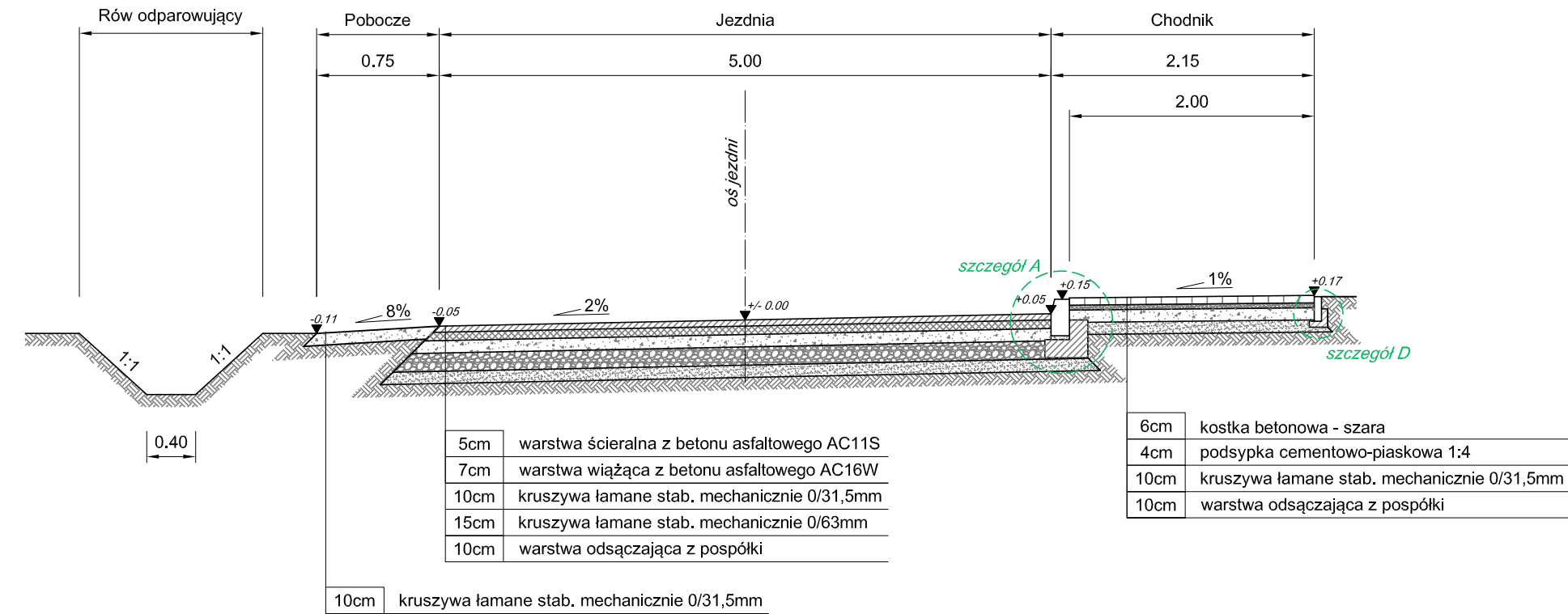
JEDNOSTKA PROJ.:	 INŻYNIERIA LĄDOWA Kamil Ziółkowski 97-500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57			
INWESTOR:	WÓJT GMINY TOMASZÓW MAZOWIECKI UL. PREZYDENTA J. MOŚCICKIEGO 4 97-200 TOMASZÓW MAZOWIECKI			
ZADANIE:	BUDOWA I ROZBUDOWA UL. SZCZĘŚLIWEJ I CZĘŚCI UL. ZARZECZNEJ W KOMOROWIE			
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY			
TYTUŁ RYSUNKU:	PROFIL PODŁUŻNY UL. SZCZĘŚLIWEJ			
PROJEKTANT (b. drogowa)	mgr inż. Kamil Ziółkowski upr. bud. nr LOD/2541/PWOD/14	SPRAWDZAJĄCY (b. drogowa)	mgr inż. Paweł Klucha upr. bud. nr LOD/3511/PBD/18	
DATA OPRACOWANIA:	Czerwiec 2019	SKALA:	1:50/500	NR RYSUNKU: D.2-1

Sięgacz dojazdowy

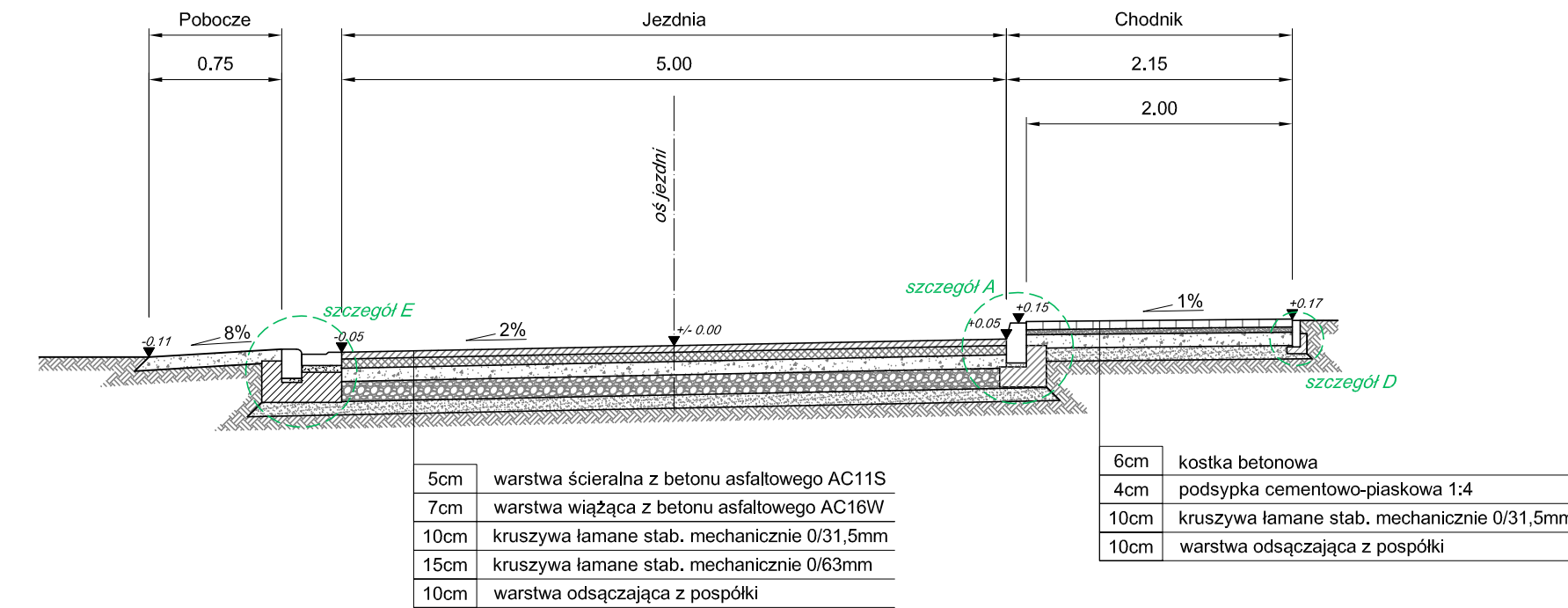


JEDNOSTKA PROJ.:	<div> Kamil Ziółkowski 97-500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57</div>			
INWESTOR:	WÓJT GMINY TOMASZÓW MAZOWIECKI UL. PREZYDENTA I. MOŚCICKIEGO 4 97-200 TOMASZÓW MAZOWIECKI			
ZADANIE:	BUDOWA I ROZBUDOWA UL. SZCZĘŚLIWEJ I CZĘŚCI UL. ZARZECZNEJ W KOMOROWIE			
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY			
TYTUŁ RYSUNKU:	PROFIL PODŁUŻNY SIĘGACZA DOJAZDOWEGO			
PROJEKTANT (b. drogowa)	mgr inż. Kamil Ziółkowski upr. bud. nr LOD/2541/PWOD/14		SPRAWDZAJĄCY (b. drogowa)	mgr inż. Paweł Klucha upr. bud. nr LOD/3511/PBD/18
DATA OPRACOWANIA: Czerwiec 2019		SKALA: 1:50/500		NR RYSUNKU: D.2-1

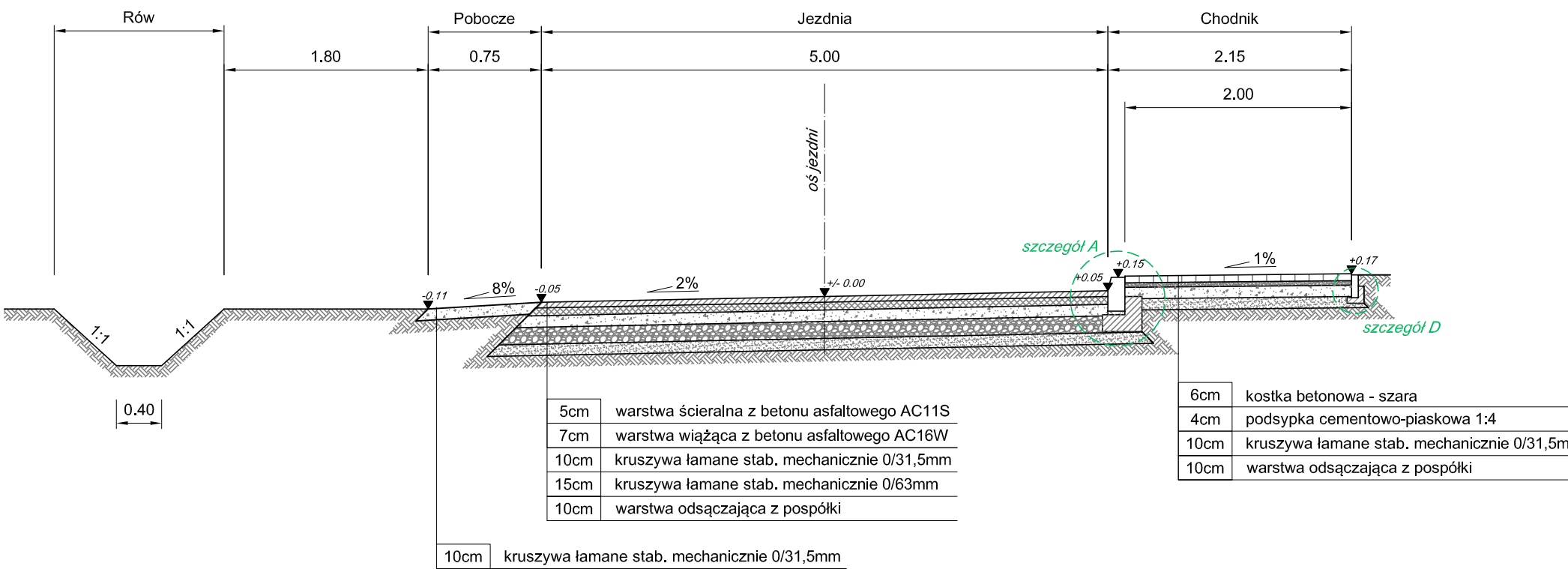
Przekrój typowy
+000.00 do km 0+090.00



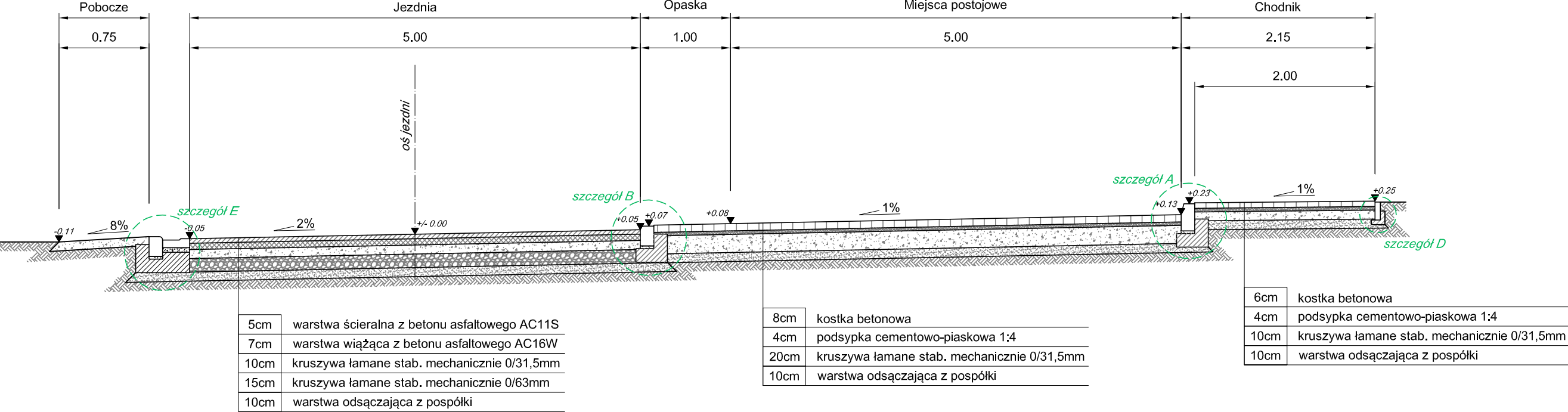
Przekrój typowy
+090.00 do km 0+213.07
oraz
+324.59 do km 0+337.11



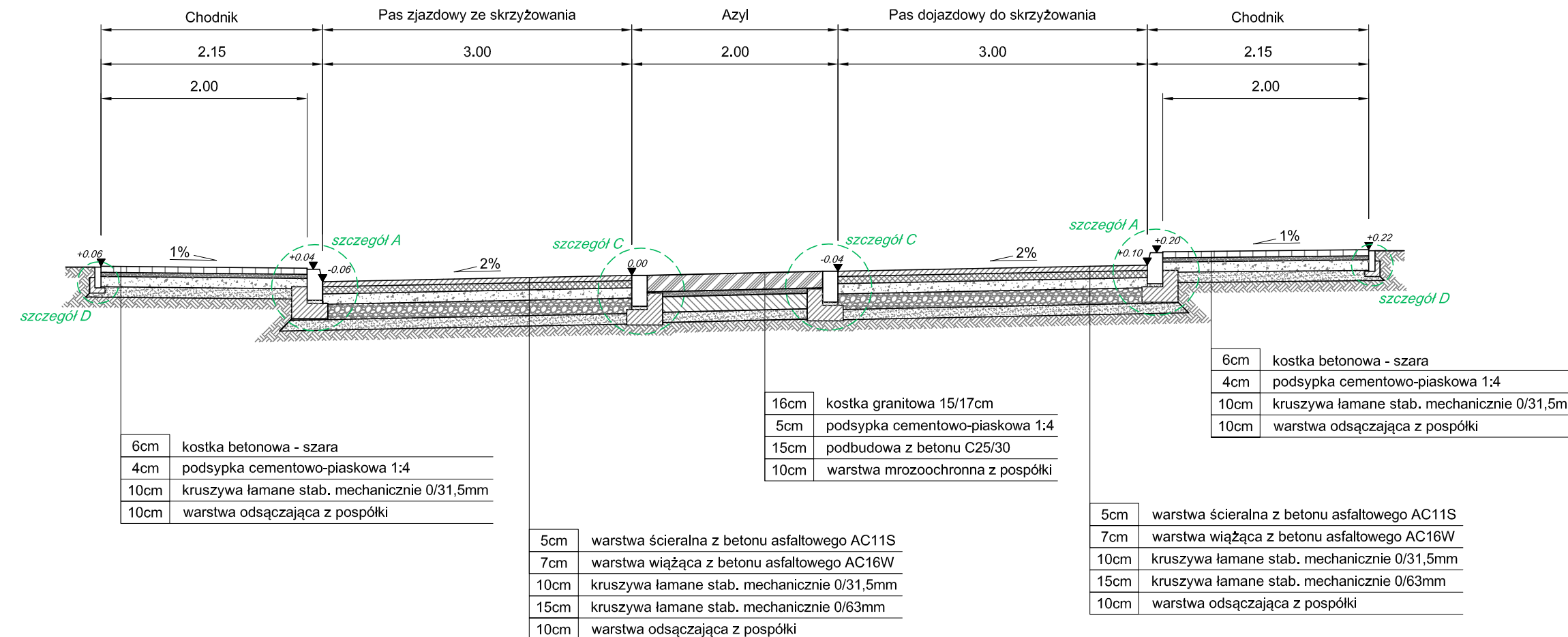
Przekrój typowy
0+213.07 do km 0+324.59



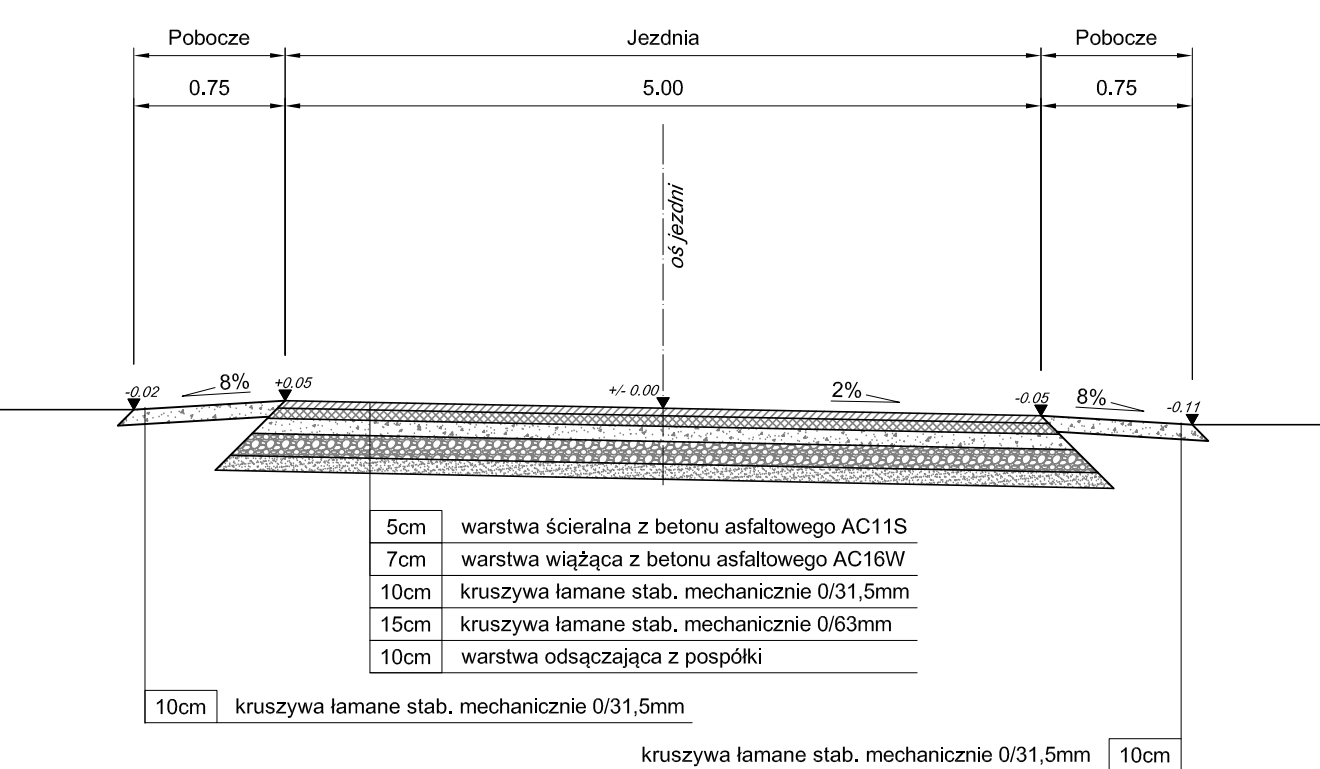
Przekrój typowy
0+337.11 do km 397.94



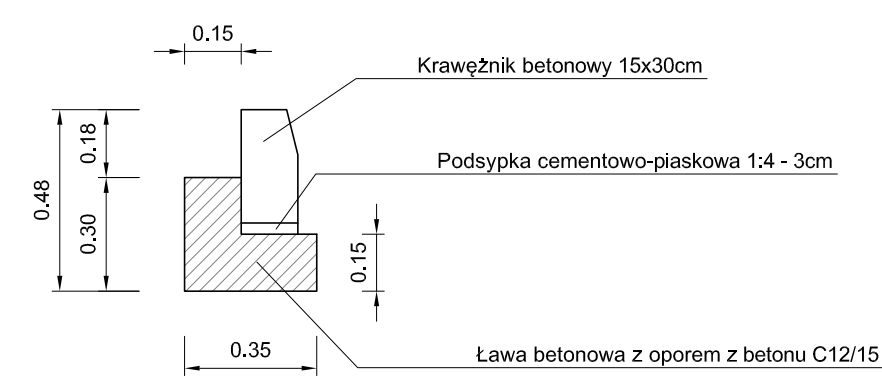
zestawienie do DW 713



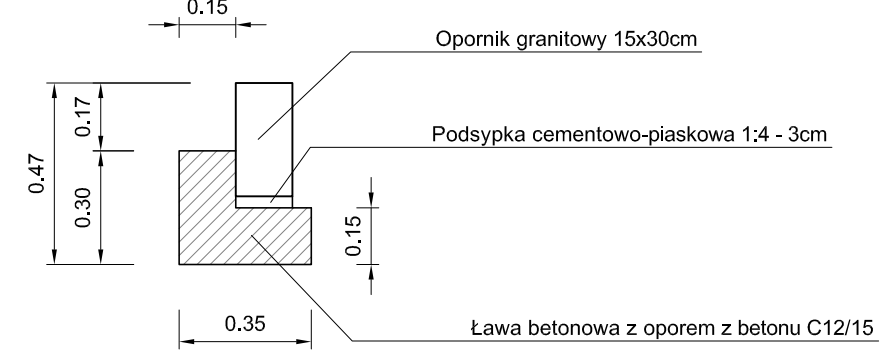
ój typowy
dojazdowy



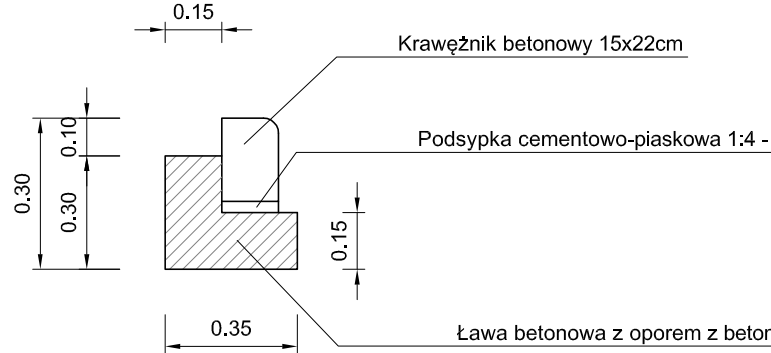
Szczegół
Skala 1:20



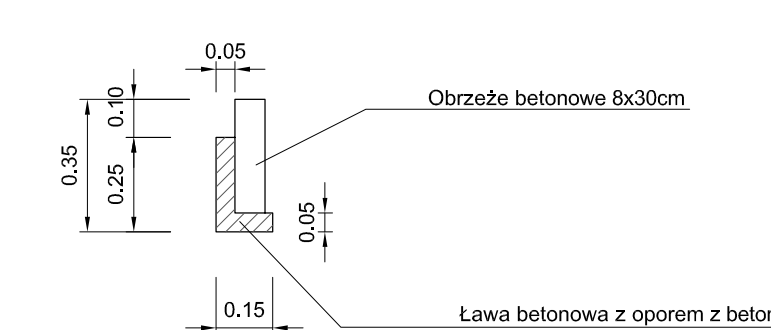
Szczegół C
Skala 1:20



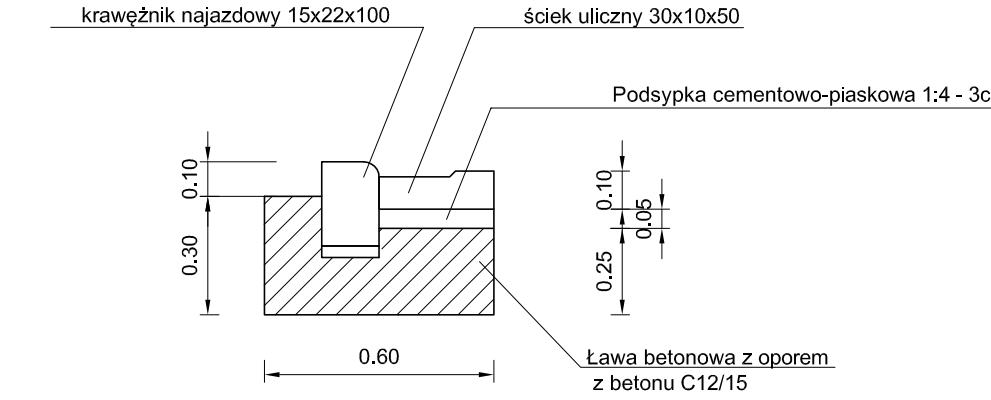
Szczegół B



Szczegół D
Skala 1:20



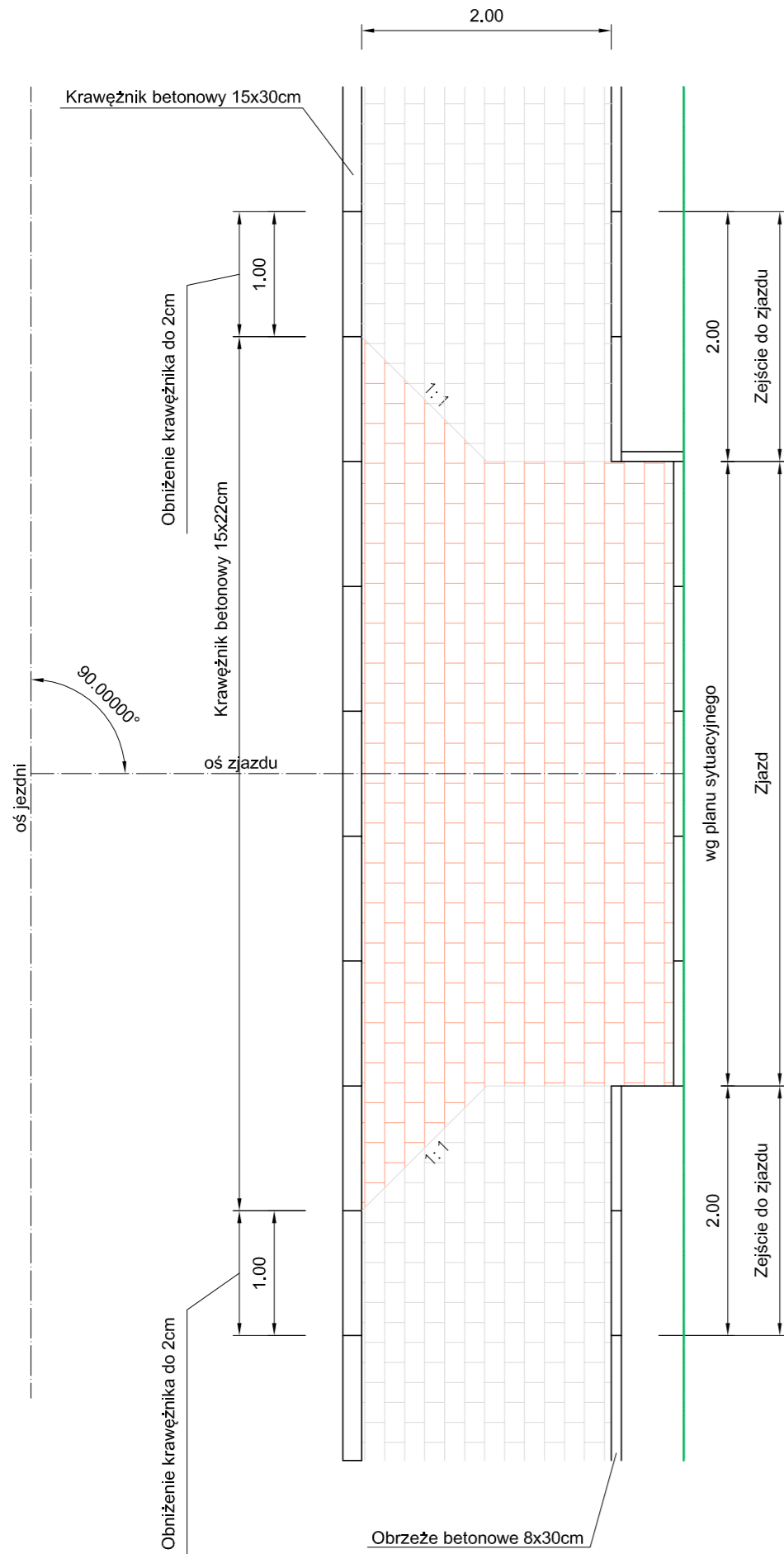
Szczegół E
Skala 1:20



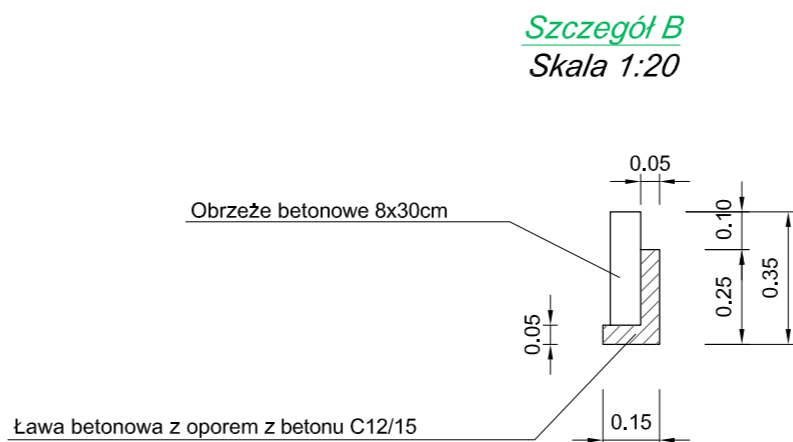
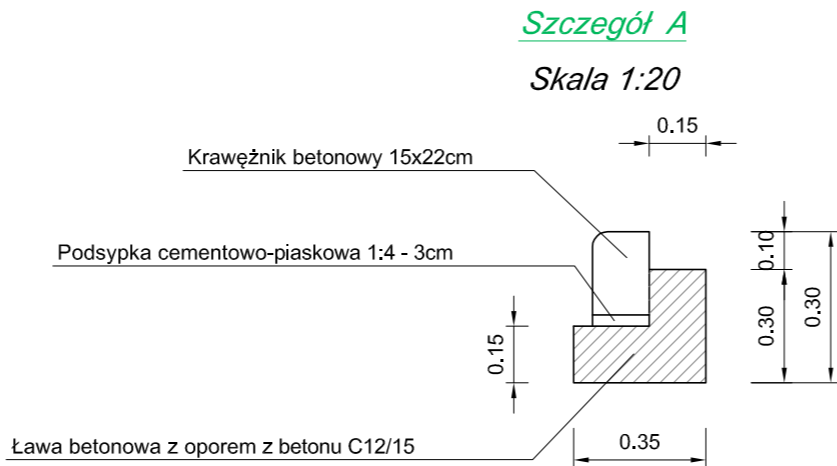
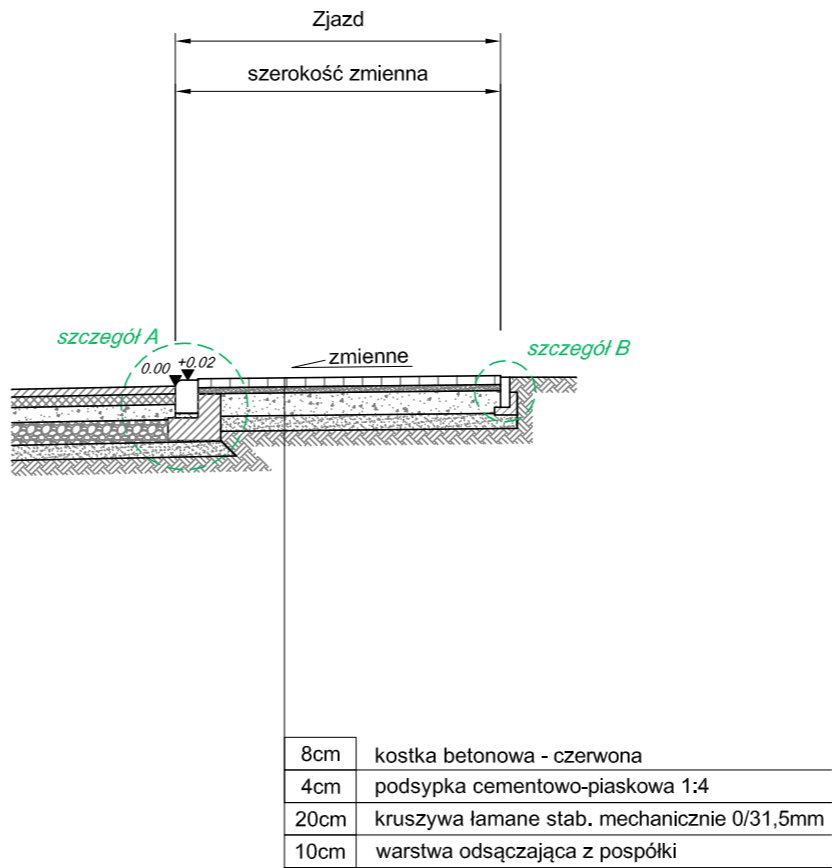
UWAGI


1. Na łukach poziomych szerokość nawierzchni wg planu sytuacyjnego
2. Zmiany szerokości na prostych przejściowych

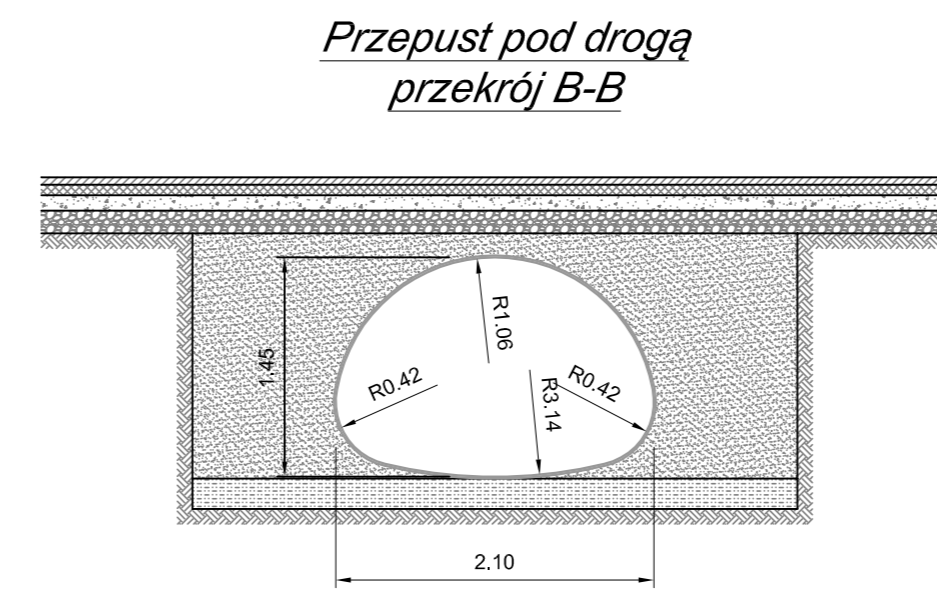
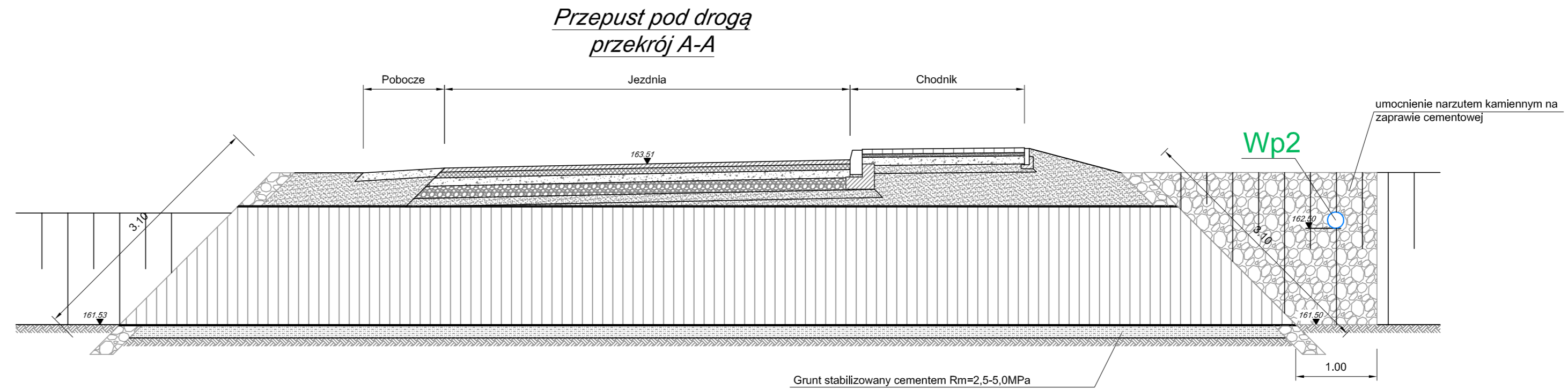
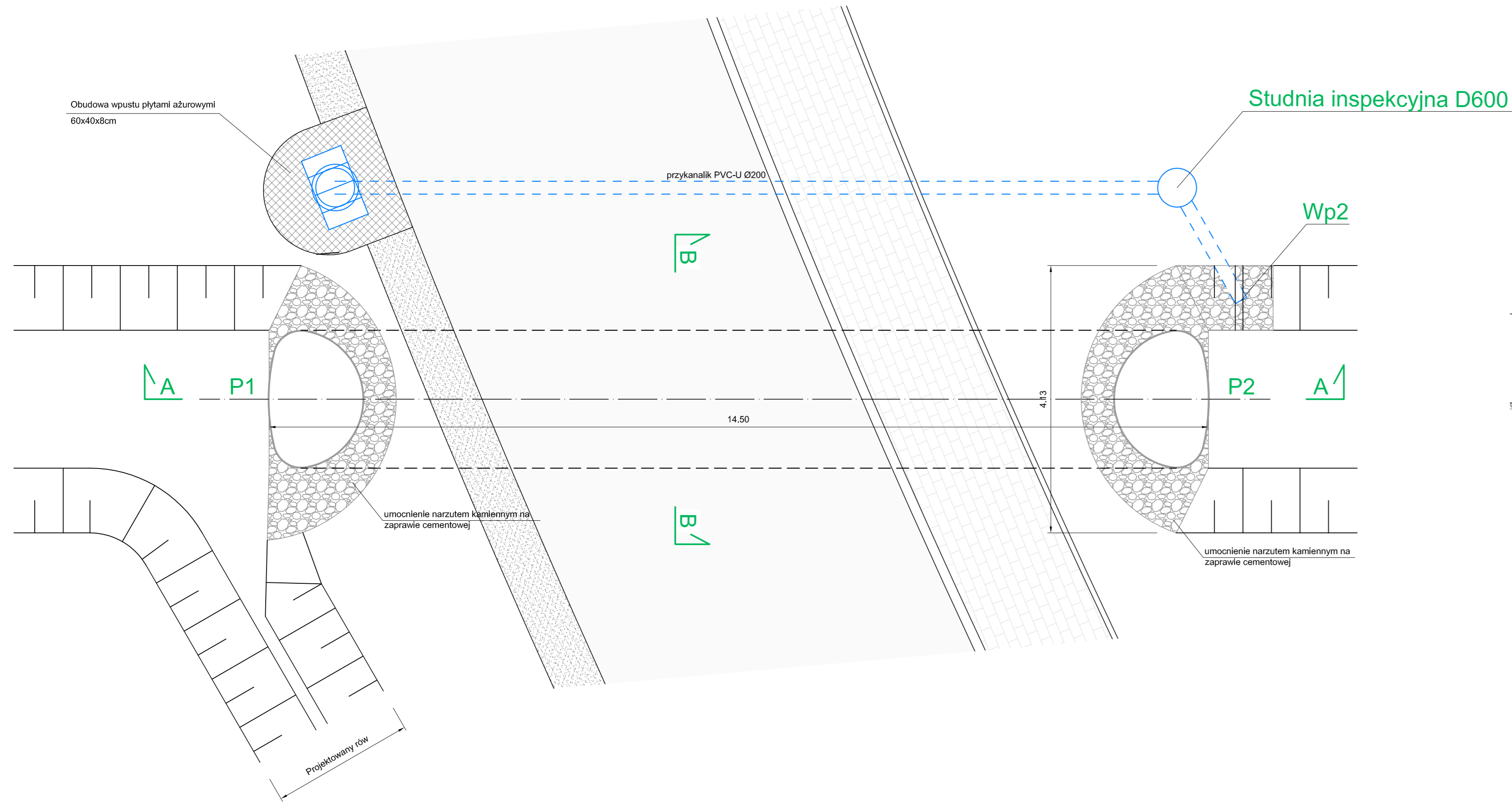
JEDNOSTKA PROJ.:		 profiL INŻYNIERIA LĄDOWA Kamil Ziółkowski 97-500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57	
INWESTOR:		WÓJT GMINY TOMASZÓW MAZOWIECKI UL. PREZYDENTA J. MÓŚCICKIEGO 4 97-200 TOMASZÓW MAZOWIECKI	
ZADANIE:		BUDOWA I ROZBUDOWA UL. SZCZĘŚLIWEJ I CZĘŚCI UL. ZARZECZNEJ W KOMOROWIE	
STADIUM:		PROJEKT BUDOWLANY	
TYTUŁ RYSUNKU:		PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE TYPOWE	
PROJEKTANT (b. drogowa)	mgr inż. Kamil Ziółkowski upr. bud. nr LOD/2541/PWOD/14	SPRAWDZAJĄCY (b. drogowa)	mgr inż. Paweł Klucha upr. bud. nr LOD/3511/PBD/18
DATA OPRACOWANIA:		SKALA:	NR RYSUNKU:
Czerwiec 2019		1:50	D.3-1



Przekrój konstrukcyjny zjazdu indywidualnego

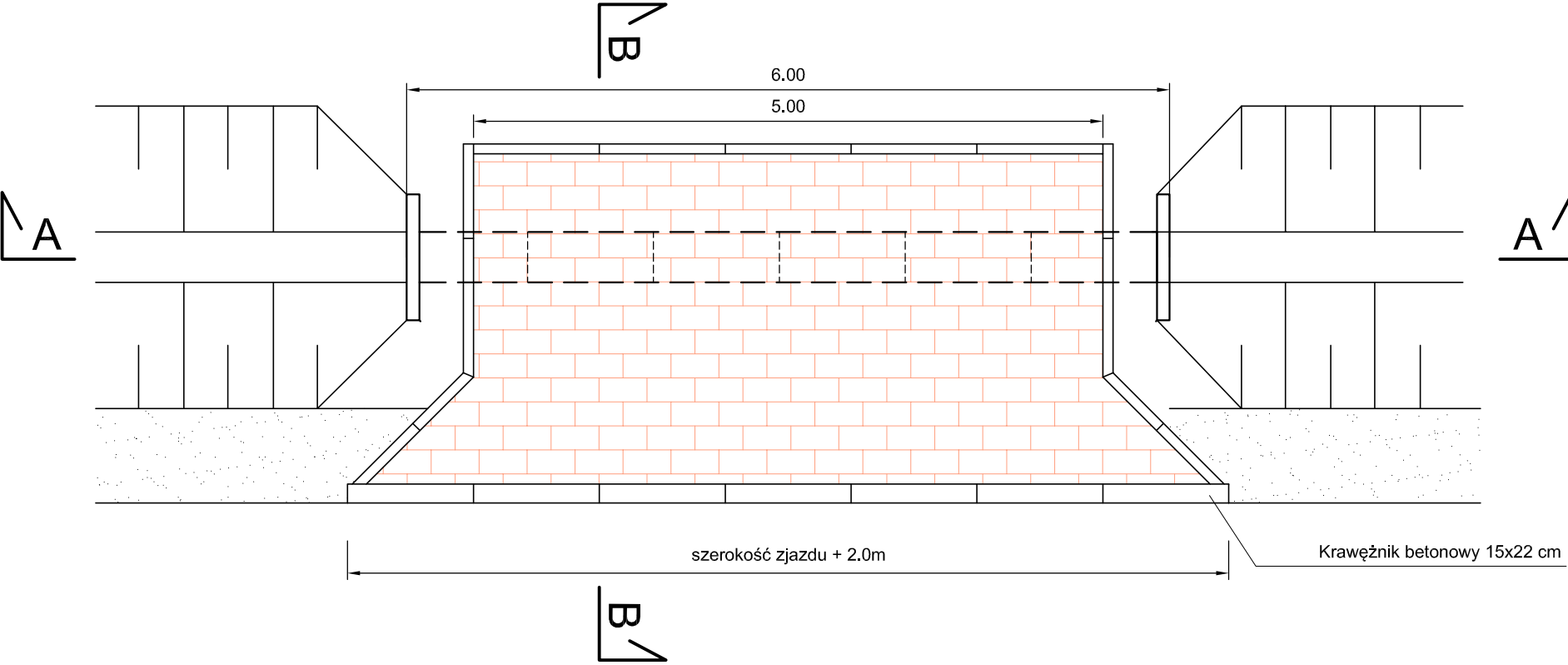


JEDNOSTKA PROJ.:	<div> INŻYNIERIA LĄDOWA Kamil Ziółkowski 97-500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57</div>			
INWESTOR:	WÓJT GMINY TOMASZÓW MAZOWIECKI UL. PREZYDENTA I. MOŚCICKIEGO 4 97-200 TOMASZÓW MAZOWIECKI			
ZADANIE:	BUDOWA I ROZBUDOWA UL. SZCZĘŚLIWEJ I CZĘŚCI UL. ZARZECZNEJ W KOMOROWIE			
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY			
TYTUŁ RYSUNKU:	SZCZEGÓŁY ZJAZDÓW			
PROJEKTANT (b. drogowa)	mgr inż. Kamil Ziółkowski upr. bud. nr LOD/2541/PWOD/14		SPRAWDZAJĄCY (b. drogowa)	mgr inż. Paweł Klucha upr. bud. nr LOD/3511/PBD/18
DATA OPRACOWANIA:	Czerwiec 2019	SKALA:	1:50	NR RYSUNKU: D.3-2

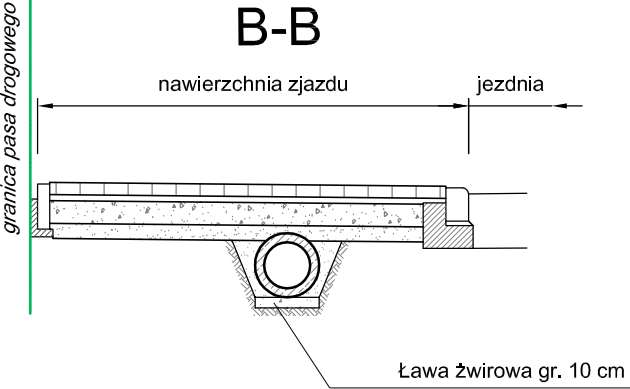
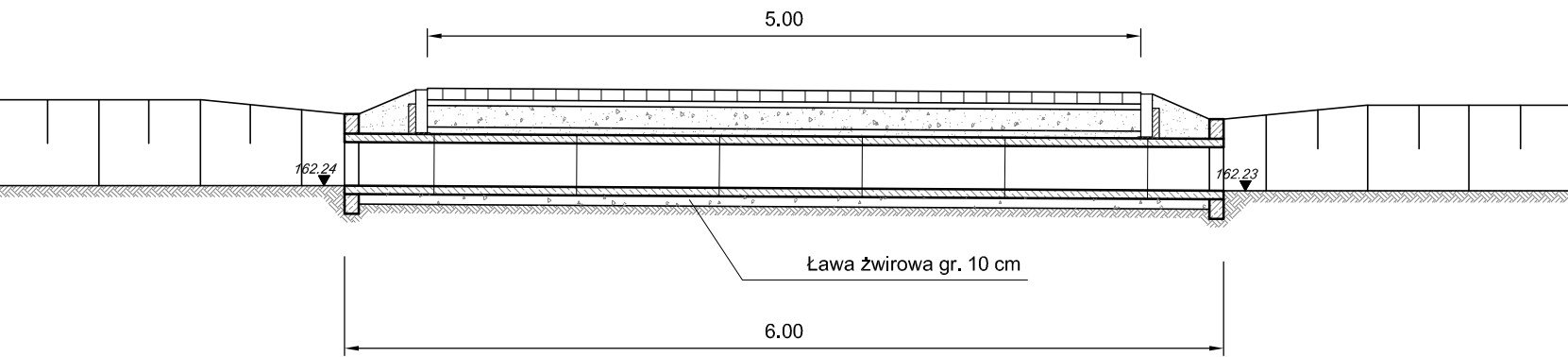



JEDNOSTKA PROJ.:	<div> INŻYNIERIA LĄDOWA Kamil Ziółkowski 97-500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57</div>			
INWESTOR:	WÓJT GMINY TOMASZÓW MAZOWIECKI UL. PREZYDENTA I. MOŚCICKIEGO 4 97-200 TOMASZÓW MAZOWIECKI			
ZADANIE:	BUDOWA I ROZBUDOWA UL. SZCZĘŚLIWEJ I CZĘŚCI UL. ZARZECZNEJ W KOMOROWIE			
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY			
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEBUDOWA PRZEPUSTU POD DROGĄ			
PROJEKTANT (b. drogowa)	mgr inż. Kamil Ziółkowski upr. bud. nr LOD/2541/PWOD/14	SPRAWDZAJĄCY (b. drogowa)	mgr inż. Paweł Klucha upr. bud. nr LOD/3511/PBD/18	
DATA OPRACOWANIA:	Czerwiec 2019	SKALA:	1:50	NR RYSUNKU: D.4-1

SZCZEGÓŁ ZJAZDU WRAZ Z PRZEPUSTEM
skala 1:50

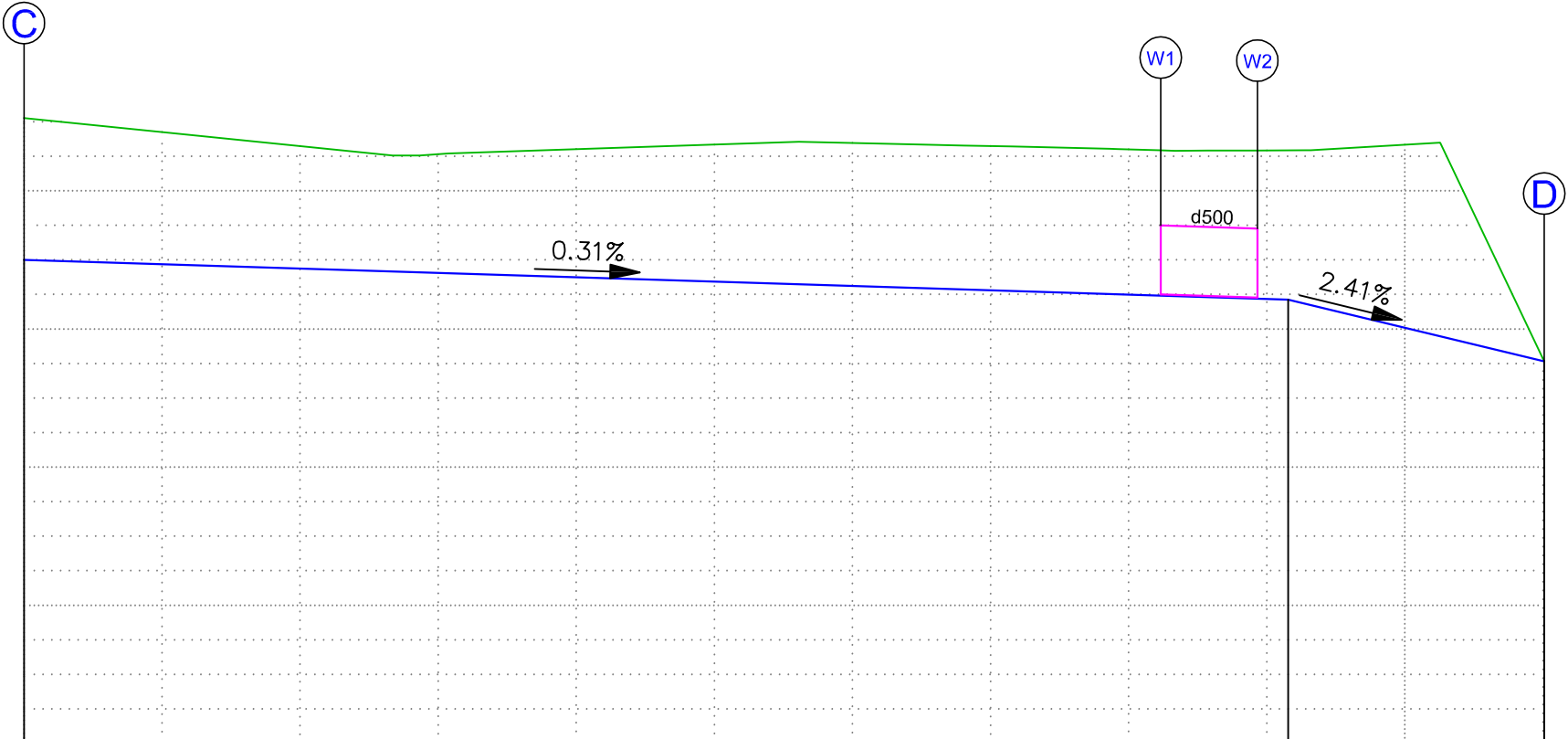


A-A

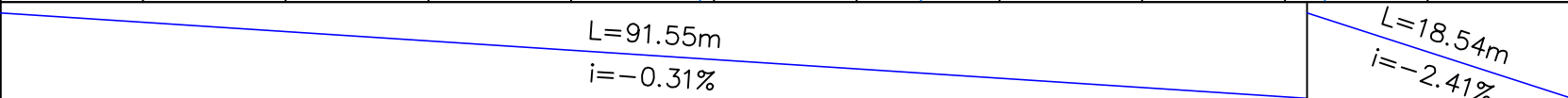



JEDNOSTKA PROJ.:	<div> INŻYNIERIA LĄDOWA Kamil Ziółkowski 97-500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57</div>				
INWESTOR:	WÓJT GMINY TOMASZÓW MAZOWIECKI UL. PREZYDENTA J. MOŚCICKIEGO 4 97-200 TOMASZÓW MAZOWIECKI				
ZADANIE:	BUDOWA I ROZBUDOWA UL. SZCZĘŚLIWEJ I CZĘŚCI UL. ZARZECZNEJ W KOMOROWIE				
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY				
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEPUST POD ZJAZDEM				
PROJEKTANT (b. drogowa)	mgr inż. Kamil Ziółkowski <small>upr. bud. nr LOD/2541/PWOD/14</small>		SPRAWDZAJĄCY (b. drogowa)	mgr inż. Paweł Klucha <small>upr. bud. nr LOD/3511/PBD/18</small>	
DATA OPRACOWANIA: Czerwiec 2019		SKALA: 1:50		NR RYSUNKU: D.4-2	

Rów C-D

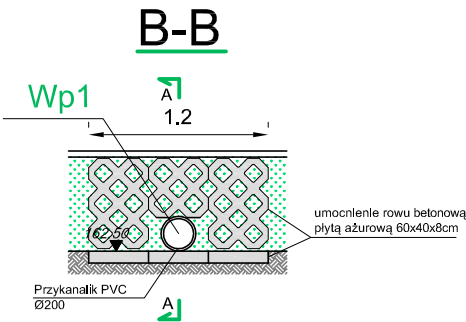
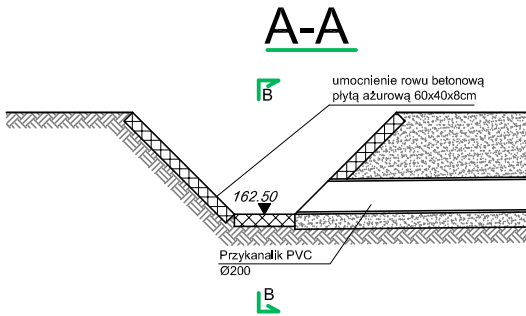


POZIOM ODNIESIENIA 159.00

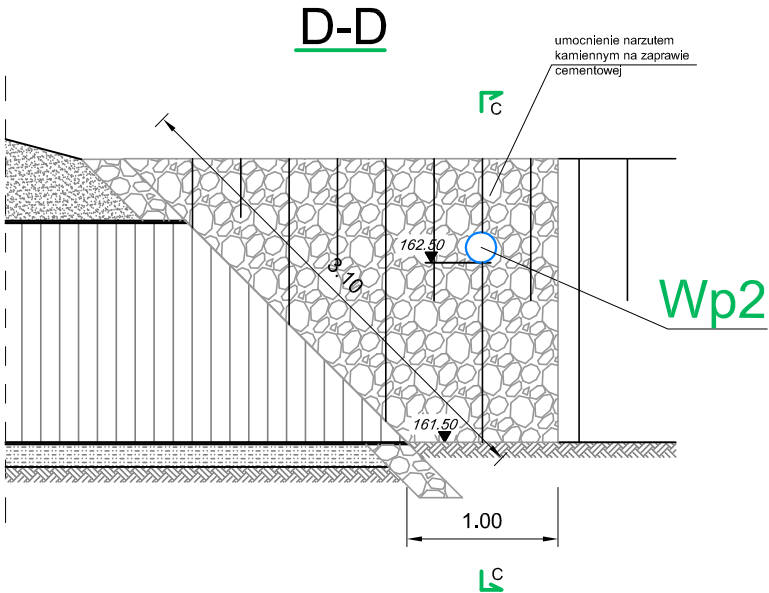
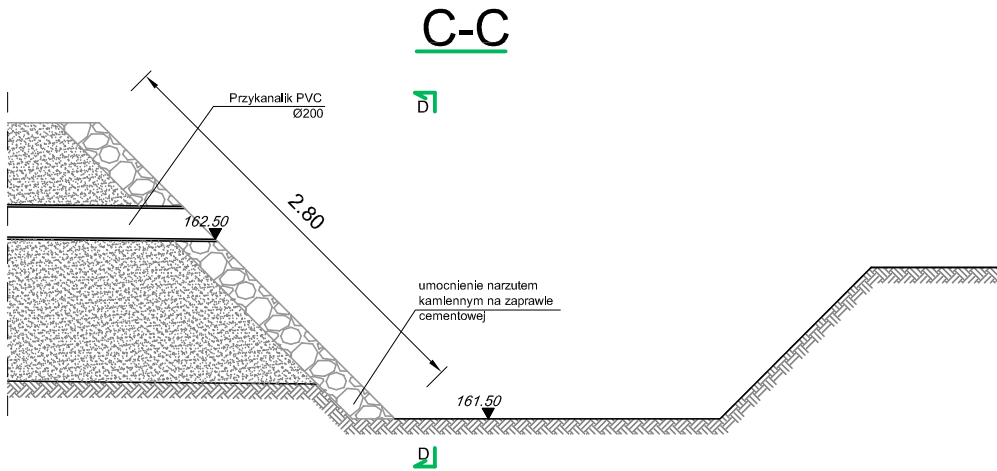
Rzędne dna rowu																		
Rzędne istniejące																		
Różnice rzędnych																		
Elementy niwelety																		
Odległości																		
Kilometraż																		


JEDNOSTKA PROJ.:	<div> INŻYNIERIA LĄDOWA Kamil Ziółkowski 97-500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57</div>				
INWESTOR:	WÓJT GMINY TOMASZÓW MAZOWIECKI UL. PREZYDENTA J. MOŚCICKIEGO 4 97-200 TOMASZÓW MAZOWIECKI				
ZADANIE:	BUDOWA I ROZBUDOWA UL. SZCZĘŚLIWEJ I CZĘŚCI UL. ZARZECZNEJ W KOMOROWIE				
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY				
TYTUŁ RYSUNKU:	PROFIL PODŁUŻNY ROWU C-D				
PROJEKTANT (b. drogowa)	mgr inż. Kamil Ziółkowski upr. bud. nr LOD/2541/PWOD/14		SPRAWDZAJĄCY (b. drogowa)	mgr inż. Paweł Klucha upr. bud. nr LOD/3511/PBD/18	
DATA OPRACOWANIA:		SKALA:		NR RYSUNKU:	
Czerwiec 2019		1:500		D.5-2	

Wylot z wpustu Wp1



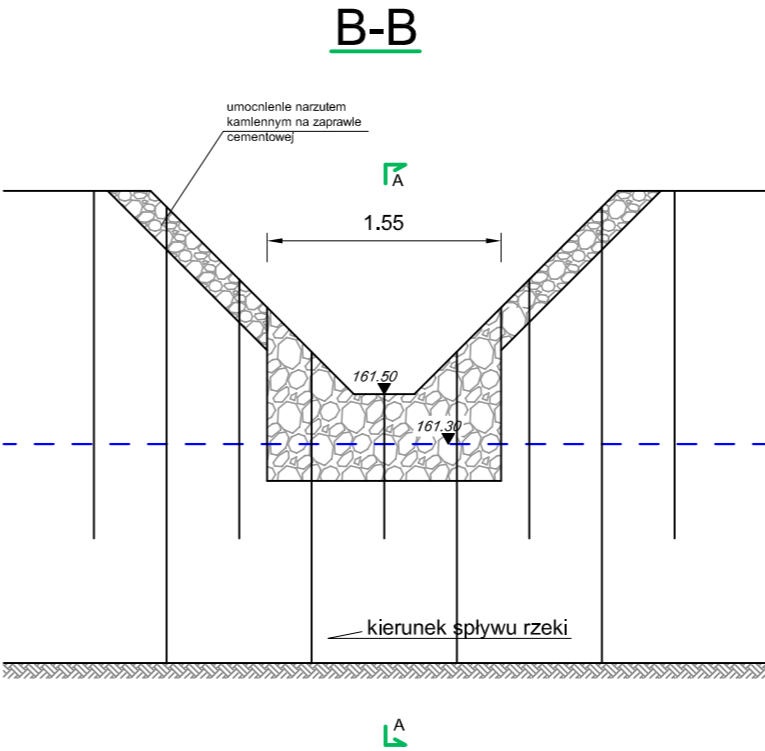
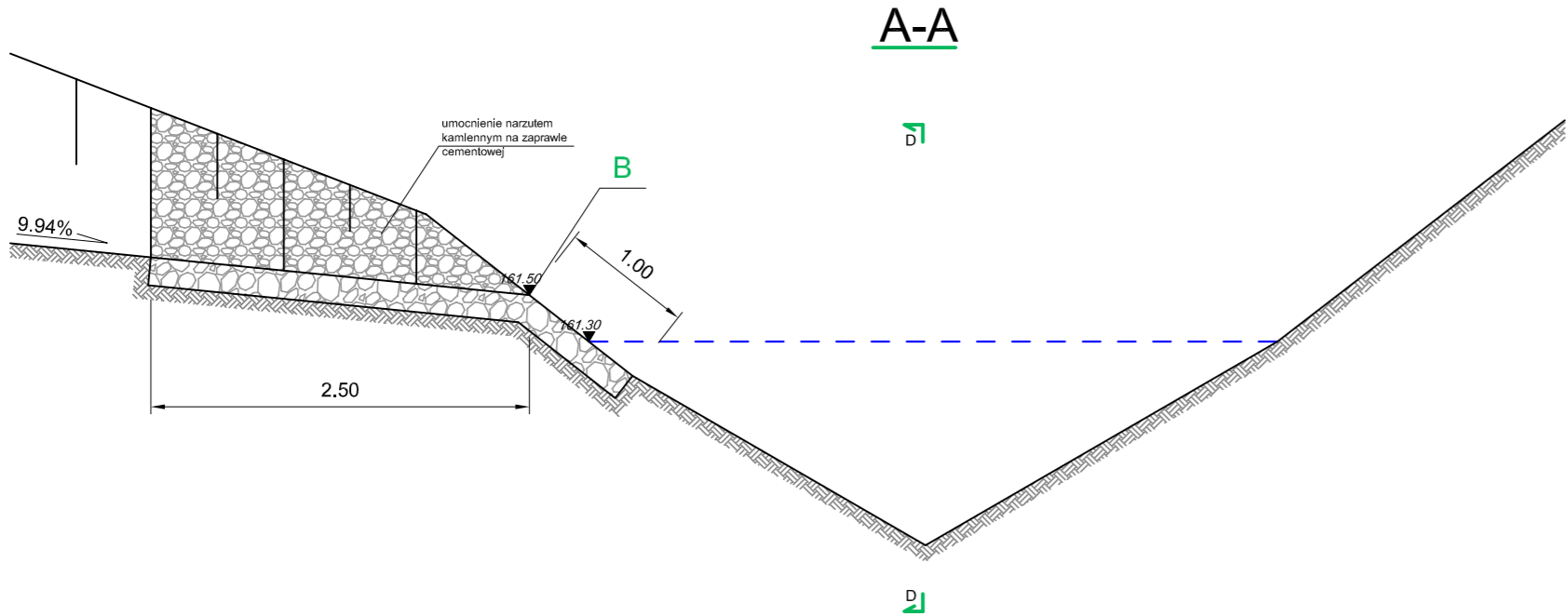
Wylot z wpustu Wp2



JEDNOSTKA PROJ.:	<div> INŻYNIERIA LĄDOWA Kamil Ziółkowski 97-500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57</div>				
INWESTOR:	WÓJT GMINY TOMASZÓW MAZOWIECKI UL. PREZYDENTA I. MOŚCICKIEGO 4 97-200 TOMASZÓW MAZOWIECKI				
ZADANIE:	BUDOWA I ROZBUDOWA UL. SZCZĘŚLIWEJ I CZĘŚCI UL. ZARZECZNEJ W KOMOROWIE				
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY				
TYTUŁ RYSUNKU:	SZCZEGÓŁY WYLOTÓW WPUSTÓW DESZCZOWYCH				
PROJEKTANT (b. drogowa)	mgr inż. Kamil Ziółkowski upr. bud. nr LOD/2541/PWOD/14		SPRAWDZAJĄCY (b. drogowa)	mgr inż. Paweł Klucha upr. bud. nr LOD/3511/PBD/18	
DATA OPRACOWANIA: Czerwiec 2019		SKALA: 1:50		NR RYSUNKU: D.6-1	

Umocnienie wylotu rowu A-B do rzeki
Piasecznicy

km 1+185



JEDNOSTKA PROJ.:	<div>profil INŻYNIERIA LĄDOWA Kamil Ziółkowski 97-500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57</div>				
INWESTOR:	WÓJT GMINY TOMASZÓW MAZOWIECKI UL. PREZYDENTA I. MOŚCICKIEGO 4 97-200 TOMASZÓW MAZOWIECKI				
ZADANIE:	BUDOWA I ROZBUDOWA UL. SZCZĘŚLIWEJ I CZĘŚCI UL. ZARZECZNEJ W KOMOROWIE				
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY				
TYTUŁ RYSUNKU:	SZCZEGÓŁ UMOCNIENIA WYŁOTU ROWU A-B DO RZECI PIASECZNICY				
PROJEKTANT (b. drogowa)	mgr inż. Kamil Ziółkowski upr. bud. nr LOD/2541/PWOD/14		SPRAWDZAJĄCY (b. drogowa)	mgr inż. Paweł Klucha upr. bud. nr LOD/3511/PBD/18	
DATA OPRACOWANIA:		SKALA:		NR RYSUNKU:	
Czerwiec 2019		1:50		D.6-2	