

Stadium	PROJEKT BUDOWLANY		
Zadanie	BUDOWA I ROZBUDOWA UL. SZCZĘŚLIWEJ I CZĘŚCI UL. ZARZECZNEJ W KOMOROWIE		
Część opracowania	TOM II Projekt zagospodarowania terenu		
Kategoria obiektu	XXV		
Działki	<ul style="list-style-type: none">• Główny pas drogowy drogi gminnej: 490/2, 487, 216, 494/5, obręb Komorów;• Działki, które zostaną podzielone w ramach decyzji ZRID: 130/5, 131/7, 131/9, 214, 215, 485/7, 489, 495/1, 496/1, 496/2, 494/7, 497/1, 486/1, obręb Komorów;• Działki, które zostaną przejęte w całości: 491/2, 492, obręb Komorów;• Inne drogi zajęte pod inwestycję: 501, 502, 524, 353/1, 490/1, 491/1 obręb Komorów;• Działki pod wodami płynącymi: 503, obręb Komorów;• Działki poza liniami rozgraniczającymi, z których korzystanie będzie ograniczone: 353/2, 495/1, obręb Komorów;		
Inwestor	Wójt Gminy Tomaszów Mazowiecki ul. Prezydenta I. Mościckiego 4 97-200 Tomaszów Mazowiecki		
Jednostka projektowa	PROFIL Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57 97-500 Radomsko		
Kody robót wg CPV	45111000-8 45233100-0 45233200-1 45232000-2 45233290-8 45450000-6	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg Roboty w zakresie różnych nawierzchni Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli Instalowanie znaków drogowych Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe	
Data opracowania	Czerwiec 2019		
BRANŻA DROGOWA			
Projektant: mgr inż. Kamil Ziółkowski upr. nr LOD/2541/PWOD/14		Sprawdzający: mgr inż. Paweł Klucha upr. nr LOD/3511/PBD/18	
BRANŻA MOSTOWA			
Projektant: mgr inż. Janusz Muś upr. nr 502/01		Sprawdzający: mgr inż. Zdzisław Barański upr. nr 14/01/WŁ	
BRANŻA ELEKTRYCZNA			
Projektant: mgr inż. Jacek Strzelecki upr. nr LOD/0883/PWOE/08		Sprawdzający: mgr inż. Lechosław Ustaborowicz upr. nr NB.IV.7342/51/98	
BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA			
Projektant: inż. Tomasz Chęćielewski upr. nr LOD/2055/PWOT/12		Sprawdzający: mgr inż. Piotr Furmianiak upr. nr 1465/99/U	
BRANŻA KONSTRUKCYJNA			
Projektant: mgr inż. Paweł Ziembra upr. nr GP.IV.7342/292/92		Sprawdzający: mgr inż. Paweł Grzybek upr. nr LOD//3976/PWBKB/16	

SPIS TREŚCI

A.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	2
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI	3
1.1.	Nazwa i lokalizacja inwestycji	3
1.2.	Przedmiot i zakres inwestycji	3
1.3.	Inwestor	3
1.4.	Jednostka projektowa	3
1.5.	Podstawa opracowania	3
2.	STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
3.	UKŁAD KOMUNIKACYJNY	4
4.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
4.1.	Branża drogowa	5
4.2.	Branża mostowa	5
4.3.	Branża elektryczna	5
4.4.	Branża telekomunikacyjna	5
4.5.	Branża konstrukcyjna	5
5.	WIELKOŚCI PODSTAWOWE ZADANIA	6
6.	WARUNKI POSADOWIENIA – OPINIA GEOTECHNICZNA	6
7.	WYCINKA DRZEW	6
8.	OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z NIERUCHOMOŚCI	8
9.	KOLIZJE I ROBOTY ROZBIÓRKOWE	9
10.	INFORMACJA O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW	9
11.	WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA ZAMIERZENIE BUDOWLANE	9
12.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA	9
13.	INFORMACJE DODATKOWE	10
B.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11

A.PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.1. Nazwa i lokalizacja inwestycji

Nazwa inwestycji:

„Budowa i rozbudowa ul. Szczęśliwej oraz części ul. Zarzecznej w Komorowie”

Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie tomaszowskim, na działkach o nr ewid. 490/2, 487, 216, 494/5, 130/5, 131/7, 131/9, 214, 215, 485/7, 489, 495/1, 496/1, 496/2, 494/7, 497/1, 486/1, 491/2, 492, 501, 502, 524, 353/1, 490/1, 491/1, 503, 353/2, obręb Komorów, gmina Tomaszów Mazowiecki.

1.2. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest budowa i rozbudowa ul. Szczęśliwej oraz części ul. Nadrzecznej w Komorowie. Zakres opracowania odpowiada warunkom Zamawiającego określonym w przedmiocie zamówienia.

W zakresie opracowania znajduje się zaprojektowanie:

- nowej konstrukcji jezdni;
- wykonanie chodnika jednostronnego;
- wykonanie miejsc postojowych;
- wykonanie rowów przydrożnych;
- przebudowa przepustu pod drogą;
- rozbiórka i budowa linii elektroenergetycznej;
- rozbiórka i budowa linii teletechnicznej;
- remont mostu na rzece Piasecznicy bez ingerencji w ustrój nośny;
- budowa kładki dla pieszych na rzece Piasecznicy;
- wymiana i przebudowa przyłączy elektroenergetycznych;
- wymiana i przebudowa przyłączy teletechnicznych.

1.3. Inwestor

Wójt Gminy Tomaszów Mazowiecki
ul. Prezydenta I. Mościckiego 4
97-200 Tomaszów Mazowiecki

1.4. Jednostka projektowa

PROFIL Inżynieria Lądowa
Kamil Ziółkowski
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57
97-500 Radomsko

1.5. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2018r. poz. 1202 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j.);

-
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2018r. poz. 1935);
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U.2013.1129 t.j.);
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 26.10.2005r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie;
 - PN-EN 13108-1 – Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania. Część : Beton asfaltowy;
 - PN-EN 13808:2010 – Asfalty i lepiszcza asfaltowe. Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych;
 - PN-EN 13242 - Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym;
 - PN-EN 1338 – Betonowe kostki brukowe – Wymagania i metody badań;
 - PN-EN 1340 – Krawężniki betonowe – Wymagania i metody badań;
 - BN-80/6775-03/02 - Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Płyty drogowe.
 - PN-EN 206-1 – Beton -- Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność ;
 - PN-EN 197-1 – Cement -- Część 1: Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku;
 - PN-S-06102:1997 - Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie;
 - PN-EN 10346:2011 – „Wyroby płaskie stalowe powlekane ogniowo w
 - N SEP-E-001 - Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa;
 - N SEP-E-003 - Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa. Linie prądu przemiennego z przewodami pełno izolowanymi oraz z przewodami niepełno izolowanymi;
 - N SEP-E-004 - Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa;
 - ustalenia z Inwestorem.

2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W stanie istniejącym ul. Szczęśliwa i ul. Zarieczna posiadają nawierzchnię bitumiczną. Nawierzchnia jezdni posiada liczne nierówności podłużne i poprzeczne. Wzdłuż drogi nie występują chodniki. Teren porośnięty pojedynczymi drzewami. Wzdłuż ulic biegnie napowietrzna linia elektroenergetyczna oraz telekomunikacyjna. W obszarze inwestycji zlokalizowane są sieci uzbrojenia podziemnego:

- sieć wodociągowa;
- kanalizacja sanitarna;
- sieć wodociągowa.

3. UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Rozbudowywany odcinek ul. Szczęśliwej i ul. Zariecznej jest drogą gminną nr 116401E, klasy technicznej D. Droga ma połączenie z drogą wojewódzką nr 713.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. Branża drogowa

Inwestycja polegać będzie na rozbudowie pasa drogowego drogi gminnej nr 116401E oraz ślepego sięgacza dojazdowego. W ramach inwestycji projektuje się:

- wykonanie nowej konstrukcji jezdni o szerokości 5,0m;
- wykonanie jednostronnego chodnika z kostki betonowej szerokości 2,0m;
- wykonanie miejsc postojowych prostopadłych z kostki betonowej;
- wykonanie zjazdów do działek wzdłuż drogi, nawierzchnia z kostki betonowej;
- wykonanie rowów przydrożnych;
- przebudowa przepustu pod drogą;
- remont mostu na rzece Piasecznicy bez ingerencji w ustrój nośny.

• Klasa drogi	D
• Kategoria ruchu	KR2
• Długość drogi gminnej nr 116401E	421,00mb
• Długość ślepego sięgacza dojazdowego	78,70mb
• Prędkość projektowa	$V_p=40\text{km/h}$
• Szerokość jezdni	5,0m
• Szerokość chodnika	2,0m
• Szerokość miejsc postojowych	2,5m

4.2. Branża mostowa

W ramach inwestycji projektuje się budowę żelbetowej monolitycznej kładki dla pieszych na rzece Piasecznicy. Obiekt zostanie wykonany obok istniejącego mostu drogowego.

4.3. Branża elektryczna

Przedmiotem inwestycji jest budowa i przebudowa elektroenergetycznej sieci niskiego napięcia - usunięcie kolizji z projektowaną rozbudową drogi. Realizację budowy i przebudowy sieci nN projektuje się poprzez demontaż istniejącego odcinka linii kablowych kolidującej z rozbudową drogi a następnie budowę nowej linii kablowej. W ramach inwestycji projektuje się także budowę linii kablowej oświetlenia ulicznego.

4.4. Branża teletelekomunikacyjna

W ramach niniejszego opracowania wybudowana zostanie infrastruktura telekomunikacyjna w postaci urządzeń telekomunikacyjnych lokalizowanych w gruncie – słupy kablowe i rury kablowe na sieci doziemnej. Na projektowane słupy przewieszone będą istniejące kabla napowietrzne. Odcinki podlegające wydłużeniu zostaną wykonane z zastosowaniem nowych odcinków kabli. Zabezpieczeniu podlega również istniejąca linia doziemna.

4.5. Branża konstrukcyjna

Przedmiotem niniejszego projektu jest rozbiórka istniejącego murowanego budynku gospodarczego. Budynek jednokondygnacyjny z dachem jednospadowym krytym papą.

5. WIELKOŚCI PODSTAWOWE ZADANIA

- powierzchnia jezdni	2900m ²
- powierzchnia chodnika	1095m ²
- powierzchnia zjazdów	310m ²
- powierzchnia miejsc postojowych	300m ²

6. WARUNKI POSADOWIENIA – OPINIA GEOTECHNICZNA

Wykonano 6 odwiertów na głębokość do 2 do 8m. Opinia geotechniczna w załączeniu do niniejszego opracowania.

Na obszarze inwestycji występują proste warunki gruntowe oraz dobre i przeciętne warunki wodne.

Zgodnie z Rozporządzeniem M.T.B.i G.M z dn. 27 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.Nr. 81, poz. 463) **stwierdzone warunki gruntowe należy zaliczyć do prostych a obiekty do I kategorii geotechnicznej.**

7. WYCINKA DRZEW

W ramach inwestycji zostaną wycięte drzewa kolidujące z projektowanymi elementami zagospodarowania terenu. Lokalizację drzew do wycinki przedstawiono na rysunku nr PZT.2.

Nr	Gatunek	Obwód pnia [m]
1	Brzoza brodawkowata (<i>Betula Pendula</i>)	0,90
2	Wierzba (<i>Salix L.</i>)	2,00
3	Wierzba (<i>Salix L.</i>)	2,32
4	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	1,32
5	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	2,20
6	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	0,91
7	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	0,58
8	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	0,51
9	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	0,67
10	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	0,40
11	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	0,56
12	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	0,48
13	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	0,67
14	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	0,54
15	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	0,30
16	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	0,61
17	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	0,44
18	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	0,65

19	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	0,55
20	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	0,69
21	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	0,63
22	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	0,58
23	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	0,37
24	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	0,68
25	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	0,52
26	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	0,52
27	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	0,52
28	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	0,52
29	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	0,40
30	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	0,65
31	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	0,50
32	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	0,40
33	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	0,80
34	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	0,78
35	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	0,30
36	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	0,60
37	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	0,60
38	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	0,75
39	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	0,74
40	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	0,59
41	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	0,41
42	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	0,41
43	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	0,56
44	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	0,90
45	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	0,90
46	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	0,92
47	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	0,59
48	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	0,46
49	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	0,70
50	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	0,67
51	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	0,73
52	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	0,80
53	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	0,69
54	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	0,62
55	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	0,36
56	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	0,85
57	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	0,48
58	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	0,60
59	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	0,33
60	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	0,57
61	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	0,52
62	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	0,70
63	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	0,47
64	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	0,46

65	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	0,46
66	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	0,47
67	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	0,59
68	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	0,47
69	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	0,58
70	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	0,47
71	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	0,31
72	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	0,49
73	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	1,20
74	Jesion (<i>Fraxinus L.</i>)	0,31
75	Jesion (<i>Fraxinus L.</i>)	0,50
76	Jesion (<i>Fraxinus L.</i>)	0,32
77	Jesion (<i>Fraxinus L.</i>)	2,10
78	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	2,12
79	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	0,69
80	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	0,71
81	Olsza (<i>Alnus Mill</i>)	0,70
82	Jesion (<i>Fraxinus L.</i>)	0,44
83	Jesion (<i>Fraxinus L.</i>)	1,13
84	Lipa (<i>Tilia</i>)	0,47
85	Lipa (<i>Tilia</i>)	0,45
86	Wiśnia ptasia (<i>Prunus avium L.</i>)	1,04
87	Lipa (<i>Tilia</i>)	1,26
88	Sosna (<i>Pinus L.</i>)	0,61
89	Sumak octowiec (<i>Rhus typhina L.</i>)	0,40
90	Sumak octowiec (<i>Rhus typhina L.</i>)	0,35
91	Modrzew (<i>Larix Mill.</i>)	0,40
92	Modrzew (<i>Larix Mill.</i>)	0,32
93	Brzoza brodawkowata (<i>Betula Pendula</i>)	1,46
94	Klon (<i>Acer L.</i>)	1,57
95	Klon (<i>Acer L.</i>)	1,30
96	Jesion (<i>Fraxinus L.</i>)	1,25

Ponadto wycince będą podlegały krzewy i mniejsze drzewa z obszaru zadrzewionego o powierzchni 990m²

8. OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z NIERUCHOMOŚCI

W ramach inwestycji planuje się wykonanie robót poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, na podstawie art. 11f ust. 1 pkt. 8g Ustawy.

Działka, na której wykonane zostaną umocnienia skarp istniejącego rowu: 353/2 obręb Komorów. Na działce nr 495/1 obręb Komorów wykonana zostanie wymiana istniejącego słupa linii teletechnicznej.

9. KOLIZJE I ROBOTY ROZBIÓRKOWE

W ramach inwestycji zdemontowane zostaną odcinki linii elektroenergetycznej i linii telekomunikacyjnej. Linie zostaną wykonane w nowym śladzie – według projektów branżowych.

Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi wykonawca.

Prace ziemne prowadzić z należytą starannością. Przed przystąpieniem do robót i w ich trakcie należy kontrolować rzeczywiste posadowienie w terenie podziemnej infrastruktury technicznej (punktowe odkrywki).

10. INFORMACJA O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków.

11. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA ZAMIERZENIE BUDOWLANE

Obszar inwestycji oraz sama inwestycja nie będzie podlegała wpływom eksploatacji górniczej.

12. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Analiza uwarunkowań formalno-prawnych obejmuje przepisy techniczno-budowlane oraz pozostałe przepisy, których unormowania mogą mieć wpływ na określenie obszaru oddziaływania obiektu:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2015 poz. 1422 ze zm.) pod kątem wyznaczenia w otoczeniu obiektu budowlanego terenu, na który obiekt oddziałuje wprowadzając ograniczenia w jego zagospodarowaniu (definicja obszaru oddziaływania obiektu na podstawie zapisów art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane -Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zmianami) odniesienia szczegółowe do przepisu: Dział II. Zabudowa i zagospodarowanie działki, Rozdział 3, Miejsca postojowe dla samochodów osobowych §18, 19;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018r. poz. 1202 z późn. zmianami). Zastosowanie znajduje: art. 5 ust. 1 – należy badać, czy projektowany obiekt nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych w tym przepisie wymagań ogólnych.

Obszar oddziaływania inwestycji będzie mieścić się w granicach działek nr: 490/2, 487, 216, 494/5, 130/5, 131/7, 131/9, 214, 215, 485/7, 489, 495/1, 496/1, 496/2, 494/7, 497/1, 486/1, 491/2, 492, 501, 502, 524, 353/1, 490/1, 491/1, 503, 353/2, obręb Komorów, gmina Tomaszów Mazowiecki.

Inwestycja nie będzie ingerować ani oddziaływać na działki sąsiadujące. Wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego – do projektowanych rowów przydrożnych. W trakcie realizacji inwestycji zapewniony będzie stały nieprzerwany dojazd do posesji wzdłuż poszczególnych ulic.

Inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej działek przyległych do pasa drogowego, nie ogranicza ochrony ludności – zgodnie z:

- art. ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018r poz. 1202 ze zm.);

§77 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j.)

13. INFORMACJE DODATKOWE

Przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko [Dz.U. 2016 nr 0 poz. 71]. Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane nie będą wywierały ujemnego wpływu na środowisko naturalne i nie stwarzają zagrożenia dla warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie budowy jak i w trakcie eksploatacji.

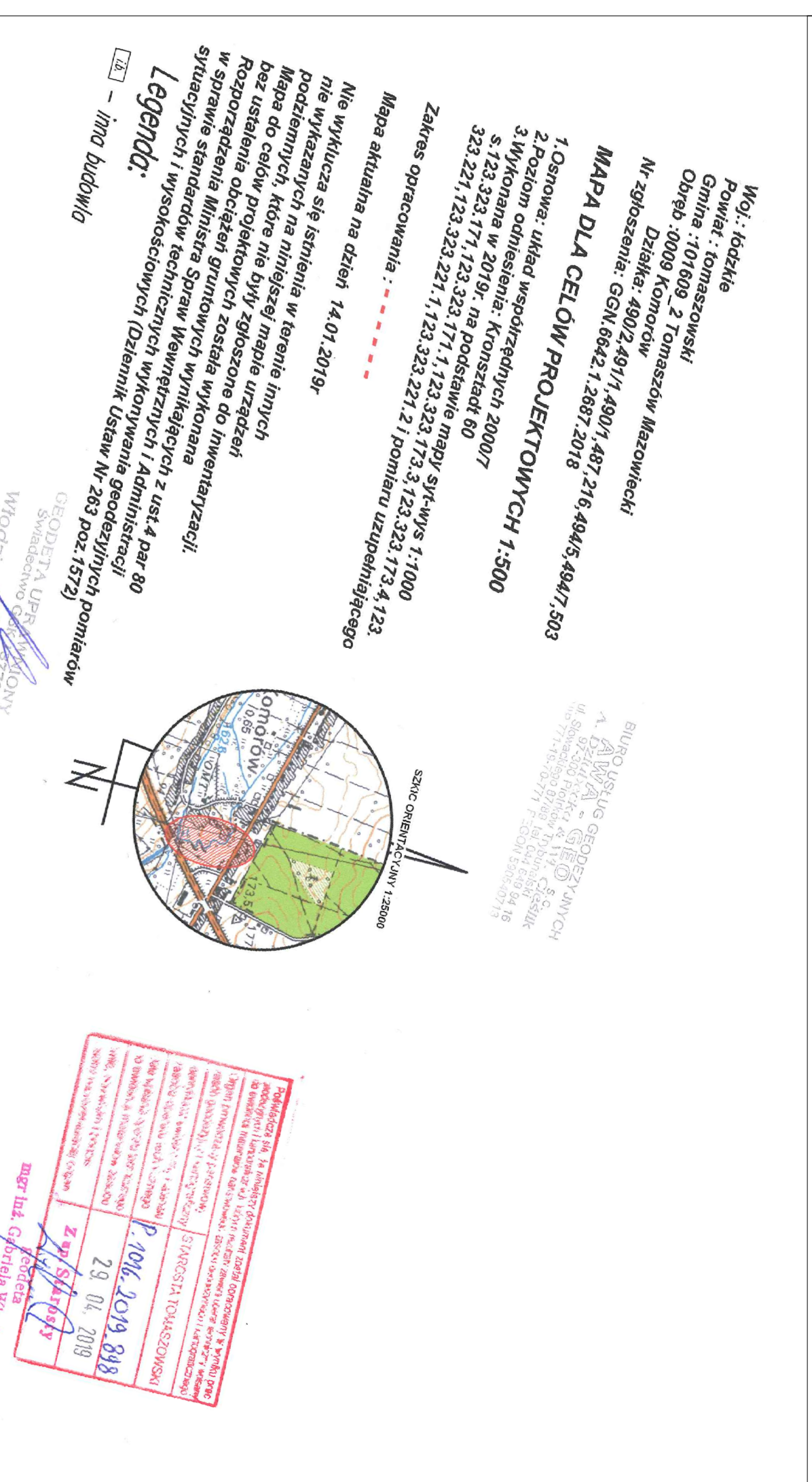
Po wykonaniu projektowanych robót teren zajęty pod ich wykonanie zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego użytkownika. Projektowane roboty będą prowadzone w pasie ograniczonym do minimum w celu maksymalnego zmniejszenia czasowej ingerencji w środowisko. Rozwiązania projektowe nie będą ingerować w gospodarkę wodno – gruntową co mogłoby negatywnie wpłynąć na otaczające środowisko. Planowana inwestycja nie zmienia istniejących już rozwiązań chroniących środowisko, nie przewiduje się również wprowadzenia dodatkowych rozwiązań chroniących środowisko.

Inwestycja realizowana będzie na obszarze gdzie nie występują obiekty i tereny wpisane do rejestru zabytków i podlegające ochronie konserwatorskiej. W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia wykopaliska, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a równocześnie taki przedmiot lub wykopalisko chronić do czasu podjęcia przez niego stosownych decyzji.

BRANŻA DROGOWA			
Projektant: mgr inż. Kamil Ziółkowski <i>upr. nr LOD/2541/PWOD/14</i>		Sprawdzający: mgr inż. Paweł Klucha <i>upr. nr LOD/3511/PBD/18</i>	
BRANŻA MOSTOWA			
Projektant: mgr inż. Janusz Muś <i>upr. nr 502/01</i>		Sprawdzający: mgr inż. Zdzisław Barański <i>upr. nr 14/01/WŁ</i>	
BRANŻA ELEKTRYCZNA			
Projektant: mgr inż. Jacek Strzelecki <i>upr. nr LOD/0883/PWOE/08</i>		Sprawdzający: mgr inż. Lechośław Ustaborowicz <i>upr. nr NB.IV.7342/51/98</i>	
BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA			
Projektant: inż. Tomasz Chęćielewski <i>upr. nr LOD/2055/PWOT/12</i>		Sprawdzający: mgr inż. Piotr Furmaniak <i>upr. nr 1465/99/U</i>	
BRANŻA KONSTRUKCYJNA			
Projektant: mgr inż. Paweł Ziembra <i>upr. nr GP.IV.7342/292/92</i>		Sprawdzający: mgr inż. Paweł Grzybek <i>upr. nr LOD//3976/PWBKB/16</i>	

B.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

L.P.	NR.RYS.	TYTUŁ RYSUNKU	SKALA
1.	PZT.1	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
2.	PZT.2	Lokalizacja drzew do wycinki	1:500



	<p>Linie rozgraniczające - istniejące</p> <p>Linie rozgraniczające - podziałowe</p> <p>Inne drogi w obszarze inwestycji</p> <p>Działki pod wodami płynącymi</p> <p>Działki poza liniami rozgraniczającymi z których korzystanie będzie ograniczone</p> <p>Jezdnia</p> <p>Chodnik</p> <p>Zjazdy</p> <p>Miejsca parkingowe</p> <p>Pobocza</p> <p>Opaska</p> <p>Nawierzchnia najazdowa</p> <p>Krawężnik betonowy wystający</p> <p>Krawężnik betonowy obniżony</p> <p>Korytka betonowe</p> <p>Obrzeża betonowe</p> <p>Oporniki granitowe</p> <p>Ścieżki integracyjne przy przejściach dla pieszych</p> <p>Przepusty</p> <p>Wpusty deszczowe z przykanalikami</p> <p>Elementy likwidowane</p> <p>Rury osłonowe na linii teletechnicznej</p> <p>Słupy linii teletechnicznej napowietrznej</p> <p>Projektowane elektroenergetyczne przyłącza kablowe nN</p> <p>Projektowane elektroenergetyczne słupy linii nN</p> <p>Projektowane elektroenergetyczne mufy kablowe nN</p> <p>Projektowane linie kablowe oświetlenia ulicznego</p> <p>Projektowane słupy oświetlenia ulicznego</p> <p>Projektowane rury osłonowe SRS Ø 75mm poza przejściami przez drogi</p> <p>całość kabli linii oświetlenia ulicznego ułożyć w rurach osłonowych DVK Ø 50mm</p> <p>Projektowany rów</p> <p>Projektowana kładka dla pieszych</p> <p>Budynek gospodarczy do rozbiórki</p> <p>Punkty charakterystyczne projektowanych rowów</p> <p>Włoty przepustu pod drogą</p> <p>Wyloty z wpustów deszczowych do rowu</p>
--	---

