



PROFIL Inżynieria Lądowa  
Kamil Ziółkowski  
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57  
97-500 Radomsko  
Tel. 668 475 339

Stadium	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>		
Zadanie	<b>BUDOWA I ROZBUDOWA UL. SZCZĘŚLIWEJ I CZĘŚCI UL. ZARZECZNEJ W KOMOROWIE  ORGANIZACJA RUCHU NA SKRZYŻOWANIU Z DW 713 KM 46+294</b>		
Inwestor	<b>Wójt Gminy Tomaszów Mazowiecki ul. Prezydenta I. Mościckiego 4 97-200 Tomaszów Mazowiecki</b>		
Jednostka projektowa	<b>PROFIL Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57 97-500 Radomsko</b>		
Data opracowania	<b>Czerwiec 2019</b>		
<b>Projektował:</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>	
mgr inż. Kamil Ziółkowski	LOD/2541/PWOD/14		

---

## 1. DANE PODSTAWOWE

1.1. Stała organizacja ruchu została opracowana dla zadania inwestycyjnego pn.:

**„Budowa i rozbudowa ul., Zarzecznej i części ul. Szczęśliwej w Komorowie”**

1.2. Inwestor

Wójt Gminy Tomaszów Mazowiecki  
ul. Prezydenta I. Mościckiego 4  
97-200 Tomaszów Mazowiecki

1.3. Jednostka projektowa

PROFIL Inżynieria Lądowa  
Kamil Ziółkowski  
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57  
97-500 Radomsko

1.4. Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie tomaszowskim, na terenie gminy Tomaszów Mazowiecki. Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

1.5. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017r. poz. 1260 – z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2016r. poz. 1440 – z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2017 poz. 784);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych Dz. U. 2016r. poz. 1440 – z późniejszymi zmianami);
- obowiązujące normy i przepisy;
- ocena stanu istniejącego podczas wizji w terenie;
- ustalenia z Inwestorem.

## 2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Projektuje się modyfikację oraz uzupełnienie oznakowania na skrzyżowaniu ul. Szczęśliwej z ul. Ujezdzką (DW 713) w miejscowości Komorów, gmina Tomaszów Mazowiecki.

### 3. CHARAKTERYSTYKA DRÓG

Inwestycja dotyczy przebudowy włączenia drogi gminnej do drogi wojewódzkiej nr 713 w Komorowie. Droga relacji Łódź – Opoczno stanowi jedno z głównych połączeń województwa łódzkiego.

Inwestycja zlokalizowana jest w terenie zabudowanym. Wzdłuż drogi, na omawianym odcinku, występuje głównie zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i usługowa. W strukturze rodzajowej ruchu dominują pojazdy osobowe, występują pojazdy ciężarowe i autobusy.

Omawiany odcinek przebiega przez teren zabudowany. Dopuszczalna prędkość na odcinku 50km/h. Szerokość jezdni wynosi 7,0m. Obustronnie wykonane chodniki.

### 4. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE NA SKRZYŻOWANIU Z DW 713

Projektuje się modyfikację oznakowania pionowego wzdłuż drogi oraz wykonanie oznakowania poziomego.

#### Zestawienie oznakowania pionowego – nowego

Lp.	Znak	Grupa wielkości	Ilość	Uwagi
1	A-7	średnie	1	
2	B-20	średnie	1	
3	C-9 + U+7	małe	2	Zespolone
4	D-2	średnie	1	
5	D-6	małe	2	
6	F-6	średnie	2	„300m”
7	T-1	małe	1	

#### Zestawienie oznakowania pionowego do likwidacji

Lp.	Znak	Ilość
1	A-7	1
2	B-20	1
3	D-6	2

#### Zestawienie oznakowania poziomego

Lp.	Znak	Długość [mb]	Powierzchnia [mkw.]
1	P-1e	41	4,92
2	P-10	6	12,0
3	P-12	9	4,5
4	P-14	3	1,125
5	P-21		6,0

---

## 5. UWAGI KOŃCOWE

Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku. Słupki ustawione na zieleńcach winny być zaopatrzone w nakładki gumowe chroniące przed obrastaniem trawą i ułatwiające koszenie ich otoczenia. Odległość zamontowanego znaku pionowego od krawędzi jezdni musi wynosić 0,5 – 2,0mb.

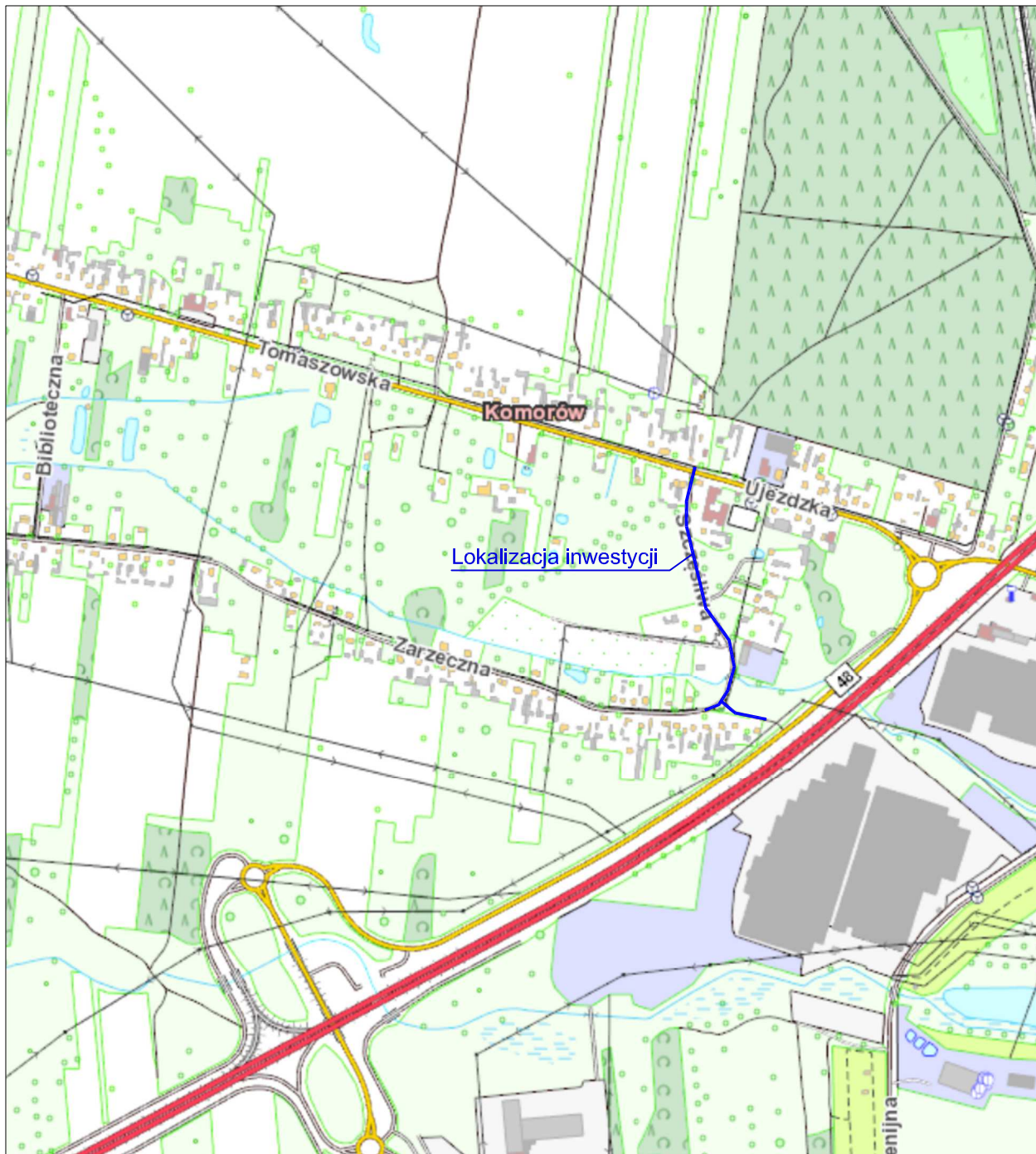
**Wszystkie nowe znaki pionowe należy wykonać jako odblaskowe – folia odblaskowa II generacji.**

Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni pobocza gruntowego musi wynosić min. 2,0m natomiast od nawierzchni chodnika min. 2,2m, zgodnie z rys. 1.5.7. pkt. a) i b) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Wymiary, barwy, liternictwo muszą być wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik nr 1 do Rozporządzenia).

**Wszystkie znaki poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.**

**Termin wdrożenia niniejszej organizacji ruchu zostanie ustalony przez Inwestora i Wykonawcę robót po podpisaniu umowy – nie później niż do grudnia 2021r.**



JEDNOSTKA PROJ.:	 <b>profil</b> INŻYNIERIA LĄDOWA Kamil Ziółkowski 97-500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57		
INWESTOR:	<b>WÓJT GMINY TOMASZÓW MAZOWIECKI</b> UL. PREZYDENTA J. MOŚCICKIEGO 4 97-200 TOMASZÓW MAZOWIECKI		
ZADANIE:	<b>BUDOWA I ROZBUDOWA UL. SZCZĘŚLIWEJ I CZĘŚCI UL. ZARZECZNEJ W KOMOROWIE</b>		
STADIUM:	<b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>		
TYTUŁ RYSUNKU:	<b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA SKRZYŻOWANIU Z DW 713</b>		
DATA OPRACOWANIA:	SKALA:	NR RYSUNKU:	
<b>Czerwiec 2019</b>	<b>1:10 000</b>	<b>SOR.1</b>	

JEDNOSTKA PROJ.:	<div><div><div><div></div><div>profil.</div><div>INŻYNIERIA LĄDOWA</div></div><div><div>Kamil Ziółkowski</div><div>97-500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57</div></div></div></div>	
INWESTOR:	WÓJT GMINY TOMASZÓW MAZOWIECKI UL. PREZYDENTA I. MOŚCICKIEGO 4 97-200 TOMASZÓW MAZOWIECKI	
ZADANIE:	BUDOWA I ROZBUDOWA UL. SZCZĘŚLIWEJ I CZĘŚCI UL. ZARZECZNEJ W KOMOROWIE	
STADIUM:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
TYTUŁ RYSUNKU:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA SKRZYŻOWANIU Z DW 713	
DATA OPRACOWANIA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
Czerwiec 2019	1:500	SOR.DW-1

- Jezdnia

Chodnik

Zjazdy

Miejsca parkingowe

Pobocza

Opaska

Nawierzchnia najazdowa

Krawężnik betonowy 15x30cm

Krawężnik betonowy 15x22cm

Korytko betonowe

Opornik granitowy 15x30cm

Obrzeże betonowe 8x30cm

Ścieżki integracyjne przy przejściach dla pieszych

Pas drogowy DW 713

- D-6

Projektowane oznakowanie pionowe

D-6

Istniejące oznakowanie pionowe

D-6

Likwidowane oznakowanie pionowe

Projektowane oznakowanie poziome

Istniejące oznakowanie poziome

BIURO USŁUG GEODEZYJNYCH  
AWA - GEO S.C.  
A. Dziurawski & Wł. Cieślak  
97-200 Piotrowo Tyburski  
ul. Sienkiewskiego 57/59 tel. 044 649 94 18  
fax 044 649 94 19 e-mail: awa@awa-geo.pl  
www.awa-geo.pl

ci.  
t.4 par 80  
nistracji  
odczyńnych pomiarów  
63 poz. 1572)

GEODETA UPRAWNIENY  
Świadectwo G.60/0770  
Włodzisław Cieślak  
0 663 440 200