

Czesław Pawelec

Sługocice, 09 sierpień 2021 r.

Radny Rady Gminy Tomaszów Mazowiecki

Wiceprzewodniczący Rady Gminy

Tomaszów Mazowiecki

**Zygmunt Musiał**

## INTERPELACJA

dotyczy: **Utwardzenia drogi i uzupełnienie oświetlenia ulicznego w m. Sługocice.**

W imieniu mieszkańców zamieszkałych w Sługocicach pod nr 211 i 211A, proszę o utwardzenie drogi dojazdowej do w/w posesji oraz założenia oświetlenia ulicznego.

W/w posesje umiejscowione są na dalekim skraju Sługocic, jedyna droga dojazdowa do tych posesji jest przez wieś Dąbrowa gm. Inowłódz. Kończy się wieś Dąbrowa, kończy się asfalt, oświetlenie uliczne i utwardzone pobocze, dalej jest już tylko droga polna, a przy niej są te dwa zabudowania. Droga polna czyli... albo duże błoto albo tumany kurzu.

Potrzeba tylko zmodernizować około **105** metrów odcinka drogi, poprzez przedłużenie istniejącego asfaltu, utwardzenie pobocza oraz zamontowanie lampy oświetleniowej.

Modernizacja tego odcinka drogi ułatwi życie oraz poprawi warunki i bezpieczeństwo tym mieszkańcom.

Pragnę nadmienić, iż właścicielem terenu, na której jest w/w droga jest Nadleśnictwo Smardzewice.

*Pawelec Czesław*

Czesław Pawelec  
Radny Rady Gminy Tomaszów Mazowiecki

Sługocice, 09 sierpień 2021 r.

Wiceprzewodniczący Rady Gminy  
Tomaszów Mazowiecki  
**Zygmunt Musiał**

## INTERPELACJA

dotyczy: **Budowy kanalizacji sanitarnej w Sługocicach.**

W imieniu mieszkańców i własnym, proszę o wpisanie w program Rozwoju Gminy budowę instalacji kanalizacji sanitarnej w miejscowości Sługocice.

Wieś Sługocice jest miejscowością o gęstej zabudowie zagrodowej, liczącej na dzień dzisiejszy około 140 zabudowanych gospodarstw oraz miejscowością rozwojową. Powstają nowe osiedla mieszkaniowe, co roku przybywa po kilka domów jednorodzinnych, stare domy zamieniane są na nowe, wieś się rozwija i pięknieje, instalacja sanitarna na wsi nie tylko zachęci młode pokolenie do pozostania na ojcowiznie, ale też zwiększy się popyt na kupowanie działek przez mieszkańców z innych miejscowości.

Dlatego musimy już dzisiaj połączyć plan budowy kanalizacji sanitarnej z planem przebudowy drogi.

Proszę o pozytywne rozpatrzenie prośby.

*Pawelec Czesław*

Wiceprzewodniczący Rady Gminy  
Tomaszów Mazowiecki  
**Zygmunt Musiał**

## INTERPELACJA

dotyczy: **Gruntownej przebudowy drogi powiatowej nr 4330E w m. Sługocice.**

W imieniu Rady Sołeckiej i mieszkańców wsi Sługocice apeluję o spowodowanie gruntownej przebudowy drogi powiatowej 4330E w miejscowości Sługocice.

Od kilkunastu lat mieszkańcy zabiegają (proszą) o przebudowę i modernizację w/w drogi. W 2015 i 2016 roku po licznych rozmowach przedstawiciele Sługocic z Zarządem Gminy i Starostwa, i z treści korespondencji między instytucjami samorządowymi wynikało, że sprawa ta idzie właściwym torem i skończy się porozumieniem.

Niestety, podczas kolejnego spotkania (14.09.2016 r.) przedstawiciele Sługocic u Pana Starosty zostaliśmy poinformowani, że droga powiatowa 4330E mimo, że spełnia wszystkie warunki do aplikowania o dofinansowanie ze środków programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej, nie została zakwalifikowana do przebudowy w 2017 roku z powodu braku środków finansowych.

W związku z dotychczasowymi niepowodzeniami nadal wierzymy, iż Zarząd Gminy wraz z Zarządem Starostwa porozumieją się w kwestii przebudowy w/w drogi i korzystając z funduszy rządowych czy unijnych, złożą wniosek aplikacyjny na dotację tej inwestycji oraz umieszczą ją w planie inwestycyjnym.

Nadmieniam, iż droga nr 4330E biegnie przez całą wieś i łączy drogi wojewódzkie 713 i 726, przez co sukcesywnie zwiększa się natężenie ruchu pojazdów ciężarowych i osobowych. Wzmożony ruch spowodował, że nawierzchnia drogi jest w drastycznym stanie, pełno w niej wyrw, skrajnie jezdni są pozapadane, w wielu miejscach droga jest zawężona, wjeżdżając do Sługocic wpada się w dziury i w kałuże wody, kierowcy jeżdżą "wężykiem" lub środkiem jezdni, po deszczu droga staje się bardzo niebezpieczna.

Choć Zarząd Dróg Powiatowych nie licząc kosztów stara się na bieżąco uzupełniać ubytki w nawierzchni, to przy obecnym natężeniu ruchu pojazdów ciężarowych na długo to jednak nie wystarcza, takie doraźne łatanie więc jest mało skuteczne, potrzeba jest gruntowna modernizacja.

Dlatego zwracamy się z prośbą o podjęcie jak najszybszych zdecydowanych działań w tym zakresie.

*Czesław Pawelec*