

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi powiatowej nr 4327E na odcinku od granic miasta do skrzyżowania z ul. Główną w miejscowości Smardzewice.

Podstawowe parametry projektowanej drogi będą się przedstawiały następująco:

- klasa drogi – zbiorcza „Z”;
- długość drogi do przebudowy – ok. 3 400 m;
- kategoria ruchu – projektuje się KR2;
- jezdnia – jednoprzestrzenna dwupasmowa o szerokości 6 m;
- ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2,5 – 3,0 m;
- chodniki dla pieszych o szerokości 1,5 – 2,0 m;
- pobocze z kruszywa o szerokości 1,0 m.

Droga powiatowa nr 4327E położona jest na terenie gminy Tomaszów Mazowiecki. Odcinek rozpoczyna się na granicy miasta Tomaszów Mazowiecki, dalej przebiega przez grunty miejscowości Swolszewice po czym zmierza ku zbiornikowi wodnemu „Zalew Sulejowski”. Droga ulokowana jest na koronie wału zbiornika jak również przebiega przez jego jaz. Odcinek końcowy poza zbiornikiem to grunty miejscowości Smardzewice – ul. Wodna. Zakres inwestycji kończy się na skrzyżowaniu dróg powiatowych na 427E i 4328E w m. Smardzewice – ul. Główna.

W chwili obecnej teren objęty inwestycją porośnięty jest niską oraz wysoką roślinnością – przewiduje się wycinkę części istniejącego drzewostanu w celu realizacji inwestycji.

Przebudowa przedmiotowej drogi polegać będzie na:

- wykonaniu pełnej nowej konstrukcji jezdni szerokości 6,0 m poza obszarem korony wału;
- wykonaniu robót powierzchniowych na obszarze korony wału;
- budowie ciągów chodników dla pieszych, ciągów pieszo-jezdnych oraz zatok autobusowych;
- zabezpieczeniu kolidującego uzbrojenia podziemnego i naziemnego w zakresie wynikającym z potrzeb inwestycji oraz wymogów poszczególnych gestorów sieci.

Całkowita powierzchnia nieruchomości zajęta dla potrzeb inwestycji wyniesie ok. 5 ha.

Po przebudowie nawierzchnie bitumiczne wyniosą ok. 20 000 m², nawierzchnie z kostki brukowej betonowej (zjazdy, chodniki, zatoki autobusowe i parkingowe) wyniosą ok. 10 000 m².

Obszar związany z planowanym przedsięwzięciem stanowią tereny zabudowane i rolnicze o niskich walorach krajobrazowych i rekreacyjnych. Teren inwestycji porośnięty jest głównie niskimi trawami i drzewami o niskich walorach krajobrazowych.

W związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wycinkę drzew. Wycinka drzew z pasa drogowego przebiegającego przez zwarte kompleksy leśne będzie mieć miejsce na odcinku od km 0+000,00 do km 0+900,00 po stronie lewej. Powierzchnia obszaru,

z którego usunięty zostanie istniejący kolidujący z inwestycją drzewostan wyniesie ok. 3319 m². Zostanie wycięte 151 szt. sosny. Ponadto przewiduje się usunięcie drzew w ilości 142 szt. które występują poza kompleksem leśnym, ale w obrębie pasa drogowego, kolidujących z planowaną przebudową. Łącznie w wyniku realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia usunięte zostaną 293 szt. drzew. Do wycinki przewidziano drzewa, które bezpośrednio kolidują z projektowaną inwestycją i nie ma możliwości ich pozostawienia. Drzewa występujące w obrębie pasa drogowego, nie kolidujące z planowaną inwestycją zlokalizowane na odcinku od km 0+000,00 do km 0 +900,00 po stronie prawej. Powierzchnia obszaru, z którego usunięty zostanie istniejący kolidujący z inwestycją drzewostan wynosi 4210 m². Pozostawione zostaną 191 szt. sosny.

Z up. WÓJTA

Kamila Ciupa
Kierownik Referatu
Ochrony Środowiska