

Tomaszów Mazowiecki, dnia 22 października 2021r.

RŚ.6220.15.2020

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie:

- art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r. poz. 247),

- art. 49, art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021r. poz. 735 z późn. zm),

- jak również § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 7 sierpnia 2020r., uzupełnionego w dniu 2 września 2020r. Zarządu Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim, ul. Św. Antoniego 41, 97-200 Tomaszów Mazowiecki reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Pawła Liskiewicza,

o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „**Przebudowie drogi powiatowej nr 4327E na odcinku od granic miasta do skrzyżowania z ul. Główną w miejscowości Smardzewice**”

po zasięgnięciu opinii:

- z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Łodzi – postanowienie z dnia 22 września 2021r., znak: WOOS.4220.675.2020.IBa14
- z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wód Polskich, Dyrektorem Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim – opinia z dnia 11 stycznia 2021r., oraz z dnia 8 września 2021r. znak: WA.ZZŚ.3.435.1.311.2020. BS.2,

orzekam w następujący sposób:

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 4327E na odcinku od granic miasta do skrzyżowania z ul. Główną w miejscowości Smardzewice”**
- II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**
 - 1) Wycinkę drzew z pasa drogowego przebiegającego przez zwarte kompleksy leśne przeprowadzić na odcinku od km 0+000,00 do km 0 +900,00 po stronie lewej. Powierzchnia obszaru, z którego usunięty zostanie istniejący, kolidujący z inwestycją drzewostan nie powinna przekroczyć 3319 m², w tym 151 szt. sosny.
 - 2) W związku z realizacją przedsięwzięcia usunąć łącznie do 293 szt. drzew (w tym 151 szt. z ww. kompleksu leśnego oraz 142 szt. które występują poza kompleksem leśnym, ale w obrębie pasa drogowego). Do wycinki przeznaczyć tylko drzewa, które bezpośrednio kolidują z projektowaną inwestycją i nie ma możliwości ich pozostawienia.

- 3) Pozostawić drzewa występujące w obrębie pasa drogowego, nie kolidujące z planowaną inwestycją zlokalizowane na odcinku od km 0+000,00 do km 0+900,00 po stronie prawej w ilości 191 szt. sosny.
- 4) Wycinkę drzew należy prowadzić poza sezonem lęgowym ptaków tj. w okresie od 15 sierpnia do 15 marca. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się wycinkę drzew poza ww. terminem, jednakże planowaną wycinkę należy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.
- 5) W celu maksymalnego zminimalizowania uciążliwości planowanego przedsięwzięcia dla środowiska, w tym, głównie gatunków zwierząt związanych ze środowiskiem gruntowo-wodnym, prace ziemne na terenach cennych przyrodniczo wykonywać w okresie od połowy sierpnia do połowy października, gdy zwierzęta będą już po okresie rozrodczym, a jednocześnie nie będą przebywać na stałe w zimowych kryjówkach, co pozwoli im na znalezienie bezpiecznych miejsc zimowania poza terenem prac.
- 6) Aby uniemożliwić zwierzętom przedostanie się na plac budowy należy wykonać tymczasowe wyгородzenie terenu budowy. W tym celu należy wykonać ogrodzenie ochronne o wysokości ok. 50 cm ze szczelnego materiału, z odgiętą na zewnątrz górną krawędzią. Ponadto ogrodzenie powinno zostać zakopane pod powierzchnią gruntu, żeby zabezpieczyć przed przekopywaniem się pod nim zwierząt. Ogrodzenie ochronne może być wykonane z materiałów nieprzeźroczystych o możliwie gładkiej powierzchni, odpornych na uszkodzenia mechaniczne.
- 7) Wszelkie „pułapki” (np. wloty do studzienek kanalizacyjnych) należy starannie zabezpieczyć przed wpadaniem i uwięzieniem w nich drobnych zwierząt. Wszelkie studzienki powinny posiadać pełne pokrywy o możliwie najmniejszej liczbie otworów obsługowych i możliwie najmniejszej średnicy.
- 8) W sytuacji zauważenia poszczególnych osobników zwierząt na terenie realizacji prac budowlanych, należy schwytać je w sposób niepowodujący ich zranienia bądź zabicia i przenieść w bezpieczne dla nich miejsca poza teren inwestycji np. w rejon zbiornika wodnego.
- 9) W celu wyrównania równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa należy wykonać nasadzenia zastępcze w pasie drogowym przebudowywanej drogi bądź w pobliżu pasa drogowego, adekwatne do skali wycinki, tj.:
 - do 50 cm – 56 szt. drzew (nasadzenia 56 sztuk);
 - do 100 cm – 196 szt. (nasadzenia 392 sztuki);
 - do 150 cm – 37 szt. (nasadzenia 111 sztuk);
 - do 200 cm – 4 szt. (nasadzenia 16 sztuk).Łącznie dokonać nowych nasadzeń w ilości 575 szt. drzew.
- 10) Należy zabezpieczyć narażone na uszkodzenia zadrzewienia zlokalizowane na terenie przedsięwzięcia i w obszarze jego oddziaływania. Zabezpieczenie powinno dotyczyć wszystkich części drzewa, tj. części nadziemnej – pnia i korony drzewa oraz części podziemnej – korzeni. Grupy drzew i krzewów bezpośrednio sąsiadujące z placem budowy, drogami przejazdu sprzętu budowlanego itp. należy ogrodzić ochronnym ogrodzeniem wys. 1,5-2 m w odległości co najmniej 1 m od brzegu pni – po obu stronach rzędów drzew i krzewów lub wokół grup drzew i krzewów. Jeżeli rozwiązanie z wyгородzeniem grup drzew i krzewów jest niemożliwe, należy na cały okres budowy zastosować oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie

strefy korzeniowej należy w miarę możliwości wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego pozostawionych drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby, jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.

- 11) W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt, należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.
- 12) Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę w porze nocnej, tj. w godzinach od 22:00 do 6:00.
- 13) Wszelkie prace budowlane prowadzić przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, o małej uciążliwości akustycznej oraz o niskim poziomie emisji spalin.
- 14) Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym: unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.).
- 15) Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.
- 16) Zabezpieczyć teren budowy przed zanieczyszczeniem spowodowanym ewentualnymi wyciekami substancji ropopochodnych z pojazdów, maszyn i urządzeń. Plac budowy należy wyposażyć w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych.
- 17) Zaplecze budowy zorganizować poza obszarami leśnymi oraz użytkami i nieużytkami rolnymi.
- 18) Należy wykonać możliwie szybko humusowanie i obsianie trawą powierzchni wykopów i nasypów w celu ograniczenia erozji powierzchni, aby frakcje tworzące zawiesiny nie przedostały się do wód powierzchniowych.
- 19) Ścieki bytowe z zaplecza budowy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych i sukcesywnie wywozić przez uprawnione podmioty.
- 20) Studnie kanalizacyjne wyposażyć w separatory lamelowe, które oddzielają substancje ropopochodne bazując na procesach flotacji oraz sedymentacji.
- 21) Projektowane rowy zaprojektować jak trawiaste, obsiane nasionami odpornymi na warunki atmosferyczne, odparowujące o następujących parametrach:
 - szerokość dna rowu – 40 cm;

- nachylenie skarp rowu – 1:1 do 1:1,5.
- 22) stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia,
- 23) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
- 24) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania,
- 25) zaplecze budowy zlokalizować na terenach poza obszarem zagrożonym powodzią;
- 26) w obrębie rzeki Pilicy prace realizacyjne wykonywać wyłącznie przy niskich stanach wód rzeki z dostępem do suchej powierzchni terenu;
- 27) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
- 28) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania,
- 29) w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia;
- 30) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
- 31) wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać do istniejących wpustów kanalizacyjnych w obrębie tamy i do projektowanych rowów,
- 32) prace odwodnieniowe związane z wykopami, prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych,
- 33) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający integrację w warstwy wodonośne;
- 34) prace ziemne prowadzić w warunkach suchych, bezdeszczowej pogody, a wykopy utrzymywać bez wody stojącej;
- 35) poziom wód gruntowych stale monitorować podczas prowadzonych robót budowlanych;
- 36) w sytuacji awaryjnej tj. wystąpienia powodzi z terenu budowy usunąć wszystkie możliwe maszyny i urządzenia budowlane, a pozostałe zabezpieczyć w taki sposób aby nie przedostały się do środowiska zanieczyszczenia podczas podtopienia;
- 37) w trakcie realizacji inwestycji wprowadzić zasadę codziennych porannych oględzin i przeglądów wykopów w celu uwolnienia zwierząt (płazy, gady, ssaki, duże bezkręgowce).

III. Integralną częścią niniejszej decyzji jest Załącznik - Charakterystyka przedsięwzięcia.

U Z A S A D N I E N I E

Wnioskiem dnia 7 sierpnia 2020r., uzupełnionym w dniu 2 września 2020r. Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim, ul. Św. Antoniego 41, 97-200 Tomaszów Mazowiecki reprezentowany przez pełnomocnika Pana Pawła Liskiewicza

wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi powiatowej nr 4327E na odcinku od

granic miasta do skrzyżowania z ul. Główną w miejscowości Smardzewice”

Organem właściwym do wydania przedmiotowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Tomaszów Mazowiecki, zgodnie z art. 75 ust.1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiskach oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r. poz. 247) zwanej dalej ustawą ooś.

Planowana inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”.

Wójt Gminy Tomaszów Mazowiecki uwzględniając zapisy art. 74 ust. 3a ustawy ooś określił strony w przedmiotowym postępowaniu. W związku z faktem, że liczba stron w postępowaniu przekroczyła 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś oraz art. 49 Kpa Wójt Gminy Tomaszów Mazowiecki w dniu 8 września 2020r. podał do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania administracyjnego w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Niniejsze obwieszczenie zostało podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie:

- na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Tomaszów Mazowiecki,
- na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu,
- na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Tomaszów Mazowiecki,
- na tablicy ogłoszeń w sołectwie Smardzewice – miejscu realizacji przedsięwzięcia,
- na tablicy ogłoszeń w sołectwie Swolszewice Małe – miejscu realizacji przedsięwzięcia.

Strony nie złożyły uwag ani wniosków.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r. poz. 247) Wójt Gminy Tomaszów Mazowiecki wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, oraz Państwowego Gospodarstwo Wodnego Wód Polskich, Dyrektora Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim o opinię w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ewentualnego zakresu raportu oddziaływania na środowisko.

W związku z faktem, iż realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wymaga zgłoszenia robót budowlanych zgodnie z informacją złożoną we wniosku, organ Państwowej Inspekcji Sanitarnej nie posiada kompetencji do zajęcia stanowiska w zakresie wyrażenia opinii co do konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko i jego zakresu. Organ Państwowej Inspekcji Sanitarnej zajmuje stanowisko w przypadku inwestycji wymagających decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-3, 10-19 i 21-23 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r. poz. 247 ze zm.), a zatem nie dotyczy inwestycji wymagających zgłoszenia wykonania robót budowlanych. Wobec powyższego w przedmiotowym postępowaniu, uwzględniając wniosek inwestora, Wójt Gminy Tomaszów Mazowiecki nie wystąpił do organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W dniu 21 września 2020r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi wezwał o uzupełnienie informacji zawartych w przesłanej karcie informacyjnej dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W dniu 23 września 2020r. Wójt Gminy Tomaszów Mazowiecki wezwał pełnomocnika inwestora do uzupełnienia informacji wskazanych przez RDOŚ w Łodzi.

Pismem z dnia 5 października 2020r. Państwowa Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim zwrócił się o uzupełnienie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

W dniu 13 października 2020r. Wójt Gminy Tomaszów Mazowiecki wezwał pełnomocnika inwestora do uzupełnienia informacji wskazanych przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie.

W dniu 10 listopada 2020r, a następnie w dniu 19 listopada 2020r. pełnomocnik inwestora przedłożył uzupełnienia do karty informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie powyższych wezwań.

Wójt Gminy Tomaszów Mazowiecki pismem z dnia 4 grudnia 2020r. przekazał uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia do organów opiniujących..

Pismem z 11 grudnia 2020 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi zawiadomił o wyznaczeniu nowego terminu rozpatrzenia przedmiotowej sprawy do 31 grudnia 2020 r., a następnie kolejnym pismem z 29 grudnia 2020 r. wyznaczył nowy termin rozpatrzenia przedmiotowej sprawy do 29 stycznia 2021 r.

Pismem z 19 stycznia 2021 r. RDOŚ w Łodzi zwrócił się ponownie do Wójta Gminy Tomaszów Mazowiecki o uzupełnienie informacji zawartych w przesłanej karcie informacyjnej dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Tomaszów Mazowiecki w dniu 20 stycznia 2021r. wezwał pełnomocnika inwestora do uzupełnienia informacji wskazanych w piśmie RDOŚ w Łodzi.

Pismem z dnia 11 stycznia 2021r. Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi powiatowej nr 4327E na odcinku od granic miasta do skrzyżowania z ul. Główną w miejscowości Smardzewice”, nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wskazanych warunków, które zostały wpisane w pkt II niniejszej decyzji.

Pismem z 27 stycznia 2021r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi zawiadomił o wyznaczeniu nowego terminu rozpatrzenia przedmiotowej sprawy do 26 lutego 2021r., a następnie kolejnym pismem z 24 lutego 2021r. wyznaczył nowy termin rozpatrzenia przedmiotowej sprawy do 31 marca 2021 r.

Z uwagi na brak stosownego uzupełnienia Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem z 29 marca 2021 r. powiadomił o wyznaczeniu nowego terminu rozpatrzenia przedmiotowej sprawy do 30 kwietnia 2021 r.

Pismem z 26 kwietnia 2021 r. RDOŚ w Łodzi zwrócił się do Wójta Gminy Tomaszów Mazowiecki z zapytaniem czy podtrzymuje wystąpienie o wydanie opinii w przedmiotowej sprawie i jednocześnie powiadomił o wyznaczeniu nowego terminu rozpatrzenia przedmiotowej sprawy do 31 maja 2021 r.

W dniu 27 kwietnia 2021r. Wójt Gminy Tomaszów Mazowiecki udzielił odpowiedzi, że prowadzone postępowanie pozostaje aktualne i zgodnie z informacją uzyskaną telefonicznie od pełnomocnika wnioskodawcy uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia nastąpi do dnia 30 maja 2021r.

Pismem z 31 maja 2021r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi zawiadomił o wyznaczeniu nowego terminu rozpatrzenia przedmiotowej sprawy do 30 czerwca 2021r., a następnie kolejnym pismem z 29 czerwca 2021r. wyznaczył nowy termin rozpatrzenia przedmiotowej sprawy do 30 lipca 2021r.

W dniu 9 lipca 2021r. pełnomocnik wnioskodawcy przekazał uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia, po czym Wójt Gminy Tomaszów Mazowiecki pismem z dnia 12 lipca 2021r. przekazał do organów opiniujących.

Pismem z 29 lipca 2021r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi zawiadomił o wyznaczeniu nowego terminu rozpatrzenia przedmiotowej sprawy do 31 sierpnia 2021r.

W dniu 3 sierpnia 2021r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi zwrócił się do Wójta Gminy Tomaszów Mazowiecki o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia w przedmiocie drzew przewidzianych do wycinki w pasie drogowym planowanej inwestycji.

W dniu 9 sierpnia 2021r. Wójt Gminy Tomaszów Mazowiecki wezwał pełnomocnika o uzupełnienie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

W dniu 27 sierpnia 2021r. do tut. Urzędu wpłynęło uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia, po czym Wójt Gminy Tomaszów Mazowiecki pismem z dnia 30 sierpnia 2021r. przekazał do organów opiniujących.

Pismem z 30 sierpnia 2021r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi zawiadomił o wyznaczeniu nowego terminu rozpatrzenia przedmiotowej sprawy do 30 września 2021r.

Pismem z dnia 8 września 2021r. Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim poinformował, że po analizie przesłanego materiału nie zmienione zostało stanowisko o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

W dniu 22 września 2021r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi wydał postanowienie, w którym wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi powiatowej nr 4327E na odcinku od granic miasta do skrzyżowania z ul. Główną w miejscowości Smardzewice”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jednocześnie wskazując warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, które zostały wpisane w pkt II niniejszej decyzji.

W dniu 24 września 2021r. Wójt Gminy Tomaszów Mazowiecki wydał obwieszczenie o zakończeniu postępowania oraz o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz zgłaszania uwag, wskazując dzień publicznego ogłoszenia na 29 września 2021r.

Niniejsze obwieszczenie zostało podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie:

- na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Tomaszów Mazowiecki,
- na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu,
- na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Tomaszów Mazowiecki,
- na tablicy ogłoszeń w sołectwie Smardzewice – miejscu realizacji przedsięwzięcia,
- na tablicy ogłoszeń w sołectwie Swolszewice Małe – miejscu realizacji przedsięwzięcia,

Do dnia wydania niniejszej decyzji uwag i wniosków nie zgłoszono.

Po przeanalizowaniu informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, jej uzupełnień oraz analizie przesłanek wynikających w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, a także uzyskanych opinii stwierdzono, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi powiatowej nr 4327E na odcinku od granic miasta do skrzyżowania z ul. Główną w miejscowości Smardzewice.

Podstawowe parametry projektowanej drogi będą się przedstawiały następująco:

- klasa drogi – zbiorcza „Z”;
- długość drogi do przebudowy – ok. 3 400 m;
- kategoria ruchu – projektuje się KR2;
- jezdnia – jednoprzestrzenna dwupasmowa o szerokości 6 m;
- ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2,5 – 3,0 m;
- chodniki dla pieszych o szerokości 1,5 – 2,0 m;
- pobocze z kruszywa o szerokości 1,0 m.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia obejmuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla terenu położonego nad Zalewem Sulejowskim, w zachodniej części wsi Smardzewice, Tresta w Gminie Tomaszów Mazowiecki podjętego Uchwałą Nr XL VIII/290/17 Rady Gminy Tomaszów Mazowiecki z dnia 22 listopada 2017r. (Dz. Urz. Woj Łódzkiego z 2018r. poz. 61). Inwestycja na podstawie zapisów w planie jest zgodna z ww. miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Należy przy tym zwrócić uwagę, iż dla inwestycji drogowych nie stosuje się przepisu art. 80 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko z dnia 3 października 2008r. (Dz.U. z 2021r. poz. 247), gdyż zgodnie z tym przepisem: ”Właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Nie dotyczy to to decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej dla drogi publicznej,...”

Droga powiatowa nr 4327E położona jest na terenie gminy Tomaszów Mazowiecki. Odcinek rozpoczyna się na granicy miasta Tomaszów Mazowiecki, dalej przebiega przez grunty miejscowości Swolszewice po czym zmierza ku zbiornikowi wodnemu „Zalew Sulejowski”. Droga ulokowana jest na koronie wału zbiornika jak również przebiega przez jego jaz. Odcinek końcowy poza zbiornikiem to grunty miejscowości Smardzewice – ul. Wodna. Zakres inwestycji kończy się na skrzyżowaniu dróg powiatowych na 427E i 4328E w m. Smardzewice – ul. Główna.

W chwili obecnej teren objęty inwestycją porośnięty jest niską oraz wysoką roślinnością – przewiduje się wycinkę części istniejącego drzewostanu w celu realizacji inwestycji.

Przebudowa przedmiotowej drogi polegać będzie na:

- wykonaniu pełnej nowej konstrukcji jezdni szerokości 6,0 m poza obszarem korony wału;
- wykonaniu robót powierzchniowych na obszarze korony wału;
- budowie ciągów chodnikowych dla pieszych, ciągów pieszo-jezdnych oraz zatok autobusowych;
- zabezpieczeniu kolidującego uzbrojenia podziemnego i naziemnego w zakresie wynikającym z potrzeb inwestycji oraz wymogów poszczególnych gestorów sieci.

Całkowita powierzchnia nieruchomości zajęta dla potrzeb inwestycji wyniesie ok. 5 ha.

Po przebudowie nawierzchnie bitumiczne wyniosą ok. 20 000 m², nawierzchnie z kostki brukowej betonowej (zjazdy, chodniki, zatoki autobusowe i parkingowe) wyniosą ok. 10 000 m².

Obszar związany z planowanym przedsięwzięciem stanowią tereny zabudowane i rolnicze o niskich walorach krajobrazowych i rekreacyjnych. Teren inwestycji porośnięty jest głównie niskimi trawami i drzewami o niskich walorach krajobrazowych.

W związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wycinkę drzew. Wycinka drzew z pasa drogowego przebiegającego przez zwarte kompleksy leśne będzie mieć miejsce na odcinku od km 0+000,00 do km 0+900,00 po stronie lewej. Powierzchnia obszaru, z którego usunięty zostanie istniejący kolidujący z inwestycją drzewostan wyniesie ok. 3319 m². Zostanie wycięte 151 szt. sosny. Ponadto przewiduje się usunięcie drzew w ilości 142 szt. które występują poza kompleksem leśnym, ale w obrębie pasa drogowego, kolidujących z planowaną przebudową. Łącznie w wyniku realizacji przedmiotowego

przedsięwzięcia usunięte zostaną 293 szt. drzew. Do wycinki przewidziano drzewa, które bezpośrednio kolidują z projektowaną inwestycją i nie ma możliwości ich pozostawienia. Drzewa występujące w obrębie pasa drogowego, nie kolidujące z planowaną inwestycją zlokalizowane na odcinku od km 0+000,00 do km 0 +900,00 po stronie prawej. Powierzchnia obszaru, z którego usunięty zostanie istniejący kolidujący z inwestycją drzewostan wynosi 4210 m². Pozostawione zostaną 191 szt. sosny.

W celu wyrównania równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa zostaną wykonane nasadzenia zastępcze w następującej ilości:

- ilość drzew do wycinki o obwodach: do 50 cm – 56 szt. (nasadzenia 56 szt.);
- ilość drzew do wycinki o obwodach do 100 cm – 196 szt. (nasadzenia 392 szt.);
- ilość drzew do wycinki o obwodach do 150 cm – 37 szt. (nasadzenia 111 szt.);
- ilość drzew do wycinki o obwodach do 200 cm – 4 szt. (nasadzenia 16 szt.).

Łączna ilość koniecznych nasadzeń zastępczych wyniesie 575 szt.

Przewiduje się nasadzenia wzdłuż przebudowywanej drogi poza przeciwskarpą rowu w ilości: klon pospolity - 290 szt. i lipa drobnolistna – 285 szt.

Planuje się wykonanie nasadzeń w pasie drogowym drogi powiatowej nr 4327E na odcinkach umożliwiających prace za przeciwskarpą rowu. Sadzenie drzew zostanie dokonane w miesiącach wiosenno-letnich tj. marzec-maj.

Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od zbiorników i cieków wodnych. Zaplecze budowy oraz drogi techniczne należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcanie jego powierzchni, a po zakończeniu prac przywrócić teren do poprzedniego stanu.

Na projektowanym odcinku drogi wody opadowe odprowadzone będą powierzchniowo oraz lokalnie do istniejącej kanalizacji deszczowej. Istniejące przepusty zlokalizowane w koronie drogi pozostają bez zmian. Przepusty pod zjazdami zostaną wykonane z rur PEHD karbowanych SN8 o średnicy od 40 do 50 cm. Zakończenie przepustów zostanie wykonane ścianką czołową ze skrzydełkami z betonu hydrotechnicznego C25/30. Rury należy układać na ławie z kruszywa łamanego.

Projektowana inwestycja poprzez poprawę stanu nawierzchni poprawi system odprowadzania wód opadowych i roztopowych z przedmiotowej drogi i nie będzie wywierać szkodliwego wpływu na środowisko. Odprowadzone ścieki opadowe i roztopowe nie pogorszą stanu wód powierzchniowych oraz podziemnych, a także stanu gleby.

Budowa nowych odcinków rowów, odmulenie istniejących, poprawi spływ wód opadowych i roztopowych z przedmiotowej drogi. Zebrane w ten sposób ścieki deszczowe, będą podczyszczone w trawiastych rowach przydrożnych. Zapewni to podczyszczenie do poziomu wymaganego przez Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2006r. Nr 137, poz. 984 z późn. zm) tj. na odpływie do odbiornika – grunt zawartość zawiesin ogólnych nie będzie większa niż 100 mg/l, a zawartość węglowodorów ropopochodnych nie będzie większa niż 15 mg/l.

Parametry projektowanych rowów:

- szerokość dna rowu – 40cm,
- nachylenie skarp 1:1, 1:1,5

Ponadto na koronie zapory planowana jest jedynie nakładka na istniejącej jezdni i przebudowa istniejącego chodnika bez zmiany istniejącego systemu wpustów odprowadzających wodę do zbiornika.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane takie materiały jak: piaski do nawierzchni drogowej; tłuczeń kamienny nie sortowany, miąż kamienny, woda, olej napędowy, cement, mieszanki mineralno-bitumiczne oraz kostka brukowa betonowa.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia związana będzie przede wszystkim z:

- emisją substancji zanieczyszczających do powietrza – w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i związana będzie głównie z pracą maszyn budowlanych wykorzystywanych przy przebudowie drogi, ruchem pojazdów transportujących materiały służące do przebudowy, kładzeniem mas bitumicznych. Na etapie eksploatacji obiektu źródłem emisji substancji do powietrza będzie wyłącznie emisja niezorganizowana pochodząca od pojazdów samochodowych poruszających się po drodze. Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej przebudowie. W związku z poprawą stanu technicznego drogi poprawi się płynność jazdy, w związku z czym zakłada się, że wielkość emisji pochodzących od pojazdów poruszających się analizowaną drogą może ulec zmniejszeniu;
- emisją hałasu do środowiska – w fazie realizacji będzie miała charakter niezorganizowany, przejściowy i związana będzie głównie z pracą środków transportu, maszyn drogowych oraz ciężkiego sprzętu budowlanego. Wszelkie prace prowadzone z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego, mogące stanowić uciążliwość dla okolicznych mieszkańców będą prowadzone w godzinach dziennych, w sposób zorganizowany i ograniczający uciążliwości. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiona zostanie nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu drogi;
- emisją ścieków bytowych – ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych;
- odprowadzaniem wód opadowych i roztopowych – na projektowanym odcinku drogi wody opadowe odprowadzane będą na całym odcinku z pominięciem korony wału powierzchniowo do rowów drogowych przewidzianych do odmulenia, w obszarze korony wału, gdzie przewidziane są jedynie roboty nawierzchniowe do istniejących wypustów burzowych. Przewiduje się oczyszczenie i wyprofilowanie istniejących rowów drogowych. Istniejący przepust zlokalizowany pod koroną drogi pozostanie bez zmian;
- oddziaływaniem na środowisko gruntowo-wodne – na etapie realizacji przedsięwzięcia, podczas prowadzenia prac budowlanych może dojść do przedostania się zanieczyszczeń do wód i do gruntu, a za jego pośrednictwem do wód podziemnych. Zagrożenia te mogą być jednak skutecznie wyeliminowane dzięki zastosowaniu podstawowych dobrych praktyk. Lokalizacja zaplecza budowlanego dla planowanej inwestycji odbywać się będzie na terenie o nawierzchni utwardzonej, w miejscu niedostępnym dla osób nieupoważnionych. Plac przeznaczony na zaplecze budowy i bazę materiałową wyposażony będzie przez wykonawcę w sorbenty do wykorzystania w razie wycieku, czy rozlania olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego. Wykonywane prace nie będą powodować zmian stanu wody na gruncie wpływających szkodliwe na grunty sąsiednie;
- emisją odpadów – w trakcie realizacji przedsięwzięcia mogą być wytwarzane typowe dla tego typu przedsięwzięć odpady powstające m. in. w wyniku rozbiórki istniejących elementów infrastruktury drogowej, prowadzonych prac ziemnych, użytkowania sprzętu budowlanego, funkcjonowania zaplecza techniczno-socjalnego budowy.

Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym funkcjonowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

Informacje zawarte w KIP oraz jej uzupełnieniach pozwalają stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowaniu odpowiedniej technologii i zabezpieczeń oddziaływania te mogą być zminimalizowane. Uwzględniając charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływań uznać należy, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z znaczącym oddziaływaniem na środowisko.

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego do realizacji przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi lub zrealizowanymi na analizowanym terenie jak również w zasięgu jego oddziaływania.

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się także wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

W przypadku realizacji i użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

Z karty informacyjnej wynika, że planowana inwestycja nie będzie wywierać wpływu na obszary wodno-błotne oraz o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i środowiska morskiego, obszarami górskimi i obszarami leśnymi. Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza strefą ochronną ujęć wód i obszaru ochronnego zbiorników wód śródlądowych.

Najbliżej położonymi obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody są:

- rezerwat przyrody Czarny Ług w odległości ok. 4 km,
- rezerwat przyrody Twarda w odległości ok. 5 km,
- rezerwat przyrody Niebieskie Źródła w odległości ok. 5 km,
- Sulejowski Park Krajobrazowy w odległości ok. 1 km,
- Kampinoski Park Narodowy w odległości ok. 4,4 km.

Najbliżej położonym obszarem należącym do europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Niebieskie Źródła PLH100005 w odległości ok. 5 km.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w całości na terenie otuliny Spalskiego Parku Krajobrazowego.

Teren inwestycji częściowo położony jest w obrębie korytarzy ekologicznych o znaczeniu ponadlokalnym tj. korytarz ekologiczny Dolina Dolnej Pilicy GKPdC-7; korytarz ekologiczny Dolina Pilicy GKPdC-4B.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na ww. korytarze ekologiczne.

Dla zminimalizowania uciążliwości planowanego zamierzenia inwestycyjnego dla środowiska, w tym głównie gatunków zwierząt związanych ze środowiskiem gruntowo-wodnym, prace ziemne wykonywane będą w okresie od połowy sierpnia do połowy

października, gdy zwierzęta będą już po okresie rozrodczym a jednocześnie nie będą przebywać na stałe w zimowych kryjówkach, co pozwoli im na znalezienie bezpiecznych miejsc zimowania poza terenem prac.

Nie występują tu również lokalne szlaki migracji, których funkcjonalność mogłaby zostać istotnie ograniczona w związku z realizacją przedsięwzięcia. W przypadku wykrycia migracji płazów, w szczególności w pobliżu zbiorników wodnych i terenów zadrzewionych, teren budowy należy zabezpieczyć przed przedostawaniem się płazów za pomocą tymczasowych wygradzeń herpetologicznych.

Z KIP nie wynika, aby w obszarze realizacji i znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia znajdowały się jeziora, strefy ochronne ujęć wód, obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary wodno-błotne i obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary leśne, obszary górskie, morza i obszary wybrzeży, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu, na którym będzie ono realizowane oraz do terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie przy założeniach przyjętych w KIP, będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno – błotnych lub innych o niskim poziomie wód gruntowych, w tym siedliskach łąkowych oraz przy ujściu rzek.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w rejonie wodnym Środkowej Wisły, w obszarze dwóch jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) Pilica od Zbiornika Sulejów do Wolbórki o kodzie PLRW20001925459 i Zbiornik Sulejów o kodzie PLWR20000255399. JCWP PLWR20000255399 posiada status silnie zmienionej części wód o ogólnym złym stanie. Termin osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczono na 2021r z powodu braku możliwości technicznych. Natomiast JCWP PLRW20001925459 posiada status silnie zmienionej części wód o ogólnym złym stanie. W zlewni występuje presja hydromorfologiczna. Dla ww. JCWP występuje ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych. Termin osiągnięcia celów środowiskowych został ustalony na 2027r. z powodu braku możliwości technicznych.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych.

Uznać należy, iż przedstawione w karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych. Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200084, której stan chemiczny określono jako dobry, ilościowy określono jako dobry, a nieosiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrażone.

Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód. Przedmiotowa inwestycja znajduje się natomiast w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 401 Niecka Łódzka w granicach obszaru ochronnego. Jednakże biorąc pod uwagę rozwiązania zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia odnoszące się w szczególności do gospodarki wodno – ściekowej, a także odpowiednie prowadzenie robót budowlanych, nie naruszających stosunków gruntowo – wodnych i ograniczające ingerencję w warstwy wodonośne można uznać, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie powodowało zanieczyszczenia ww. GZP.

Planowana inwestycja znajduje się również w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią od rzek (Q 10% - obszary, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie i wynosi raz na 10 lat oraz na obszarze Q1%, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi raz na 100 lat).

Po wnikliwej analizie zgromadzonego materiału dowodowego dotyczącego planowanego przedsięwzięcia, uwzględniając jego poszczególne fazy: realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie, można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Co istotne, zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami.

Niezależnie od sformułowanych już we wcześniejszych częściach niniejszego uzasadnienia wyjaśnień szczegółowych wskazujących na spełnienie prawnych wymogów dopuszczalności wydania niniejszej decyzji, w wykonaniu dyrektywy zawartej w przepisie art. 107 Kodeksu postępowania administracyjnego należy stwierdzić dodatkowo, iż:

- Wójt Gminy Tomaszów Mazowiecki uznał za udowodnione wszystkie fakty, o których mowa w treści wymienionych wyżej dokumentów, tj. Karta Informacyjna Przedsięwzięcia i jej uzupełnień,
- Materiał dowodowy w niniejszej sprawie jest kompletny, w szczególności zawiera już aktualnie wszystkie elementy i dane, których zgromadzenie jest warunkiem pozwalającym na poczynienie właściwych ocen w zakresie środowiskowych uwarunkowań realizacji objętego wnioskiem przedsięwzięcia,
- Ponadto, w ocenie tutejszego organu zawartość materiału dowodowego jest prawidłowa merytorycznie i logiczna, zaś wszystkie zawarte w materiale treści zostały sformułowane w sposób profesjonalny i z uwzględnieniem wymogów specjalistycznej wiedzy,
- Wójtowi Gminy Tomaszów Mazowiecki nie przedstawiono żadnych dowodów, które mogłyby pozostawać w sprzeczności z materiałem dowodowym zgromadzonym w niniejszej sprawie i uzasadniającym uwzględnienie złożonego w niniejszej sprawie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z wypełnieniem przez Wnioskodawcę wszystkich wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając wymogi w zakresie ochrony środowiska – organ rozpatrzył przedmiotową sprawę z oparciem o załączone materiały i uzyskane opinie.

Po przeanalizowaniu przedłożonych dokumentów w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę wszystkie okoliczności faktyczne i prawne w zakresie oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego Piotrkowie Trybunalskim za pośrednictwem Wójta Gminy Tomaszów Mazowiecki w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Stronom przysługuje możliwość zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania od niniejszej decyzji.

Zrzeczenie się prawa do wniesienia odwołania od niniejszej decyzji, powinno mieć formę pisemnego oświadczenia i winno być złożone w biegu terminu do wniesienia odwołania.

Oświadczenie powinno być złożone wobec organu wydającego decyzję,

z zastrzeżeniem, że z chwilą odbioru oświadczenia przez organ nie można go cofnąć, czy odwołać.

Załączniki:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Z up. WÓJTA

Kamila Ciupa
Kierownik Referatu
Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. Paweł Laśkiewicz, – pełnomocnik Zarządu
Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim, ul. Św. Antoniego 41, 97-200
Tomaszów Mazowiecki
2. Strony postępowania zawiadomione w drodze publicznego ogłoszenia w trybie art.49
Kodeksu postępowania administracyjnego w związku z art. 74 ust.3 ustawy z dnia 3
października 2008roku – o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie,
udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na
środowisko (Dz. U. z 2021r. poz. 247).
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
ul. Traugutta 25,
90-113 Łódź
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Piotrkowie Tryb.
ul. Narutowicza 9/13
97-300 otrków Tryb.
3. Starosta Powiatu Tomaszowskiego
Ul. Św. Antoniego 41
97-200 maszów Mazowiecki – (decyzja ostateczna)
4. Marszałek Województwa Łódzkiego
al. Piłsudskiego 8
90-051 Łódź - (decyzja ostateczna)