

Tomaszów Mazowiecki, dnia 26 października 2021r.

RŚ.6220.11.2021

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie:

- art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r. poz. 247),

- art. 49, art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021r. poz. 735 z późn. zm),

- jak również § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 2 lipca 2021r. (data wpływu – 5 lipca 2021r.) Gminy Tomaszów Mazowiecki ul. Prezydenta I. Mościckiego 4, 97-200 Tomaszów Mazowiecki, reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Kamila Ziółkowskiego,

o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „**Rozbudowie i przebudowie dróg gminnych nr 116437E i 110530E w miejscowości Jadwigów**”

po zasięgnięciu opinii:

- z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Łodzi – postanowienie z dnia 19 sierpnia 2021r., znak: WOŚ.4220.644.2021.MGa.2
- z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wód Polskich, Dyrektorem Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim – opinia z dnia 14 września 2021r. znak: WA.ZZŚ.3.435.1.249.2021.SO
- z Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Tomaszowie Mazowieckim – opinia z dnia 4 sierpnia 2021r. znak: ZNS.456.50.2021,

orzekam w następujący sposób:

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą „Rozbudowa i przebudowa dróg gminnych nr 116437E i 110530E w miejscowości Jadwigów”**
- II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**

- 1) Wycinkę zadrzewienia ograniczyć do niezbędnego minimum, tj.: działka 487 obręb Jadwigów (obszar zalesiony Z1) – powierzchnia wycinki do 168 m², działka 488 obręb Jadwigów (obszar zalesiony Z2) – powierzchnia wycinki do 503 m², działka 489 obręb Jadwigów (obszar zalesiony Z3) – powierzchnia wycinki do 245 m², przeprowadzić poza sezonem lęgowym i rozrodczym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w innym terminie, jednakże planowaną wycinkę należy wtedy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w

- rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.
- 2) Zapewnić ochronę drzew znajdujących się w obszarze oddziaływania prowadzonych prac na etapie realizacji przedsięwzięcia poprzez:
 - a) owinięcie pnia matami słomianymi lub zużytymi oponami samochodowymi, a następnie oszalowanie ich deskami do wysokości pierwszych gałęzi. Dolna część każdej deski powinna opierać się na podłożu, będąc lekko wkopaną w grunt lub obsypaną ziemią. Oszalowanie powinno być otoczone opaskami z drutu lub taśmy stalowej w odległości wzajemnej, co 40 ÷ 60 cm;
 - b) prace ziemne w strefie korzeniowej nie powinny trwać dłużej niż 2 tygodnie (przy pochmurnej i deszczowej pogodzie dopuszczalne jest wydłużenie ich okresu do 3 tygodni),
 - c) przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi oraz podlewanie drzewa wodą przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych.
 - 3) Zapewnić sprawną organizację i optymalne harmonogramy robót w celu szybkiego zakończenia przedsięwzięcia i ograniczenia czasu trwania uciążliwości spowodowanych robotami budowlanymi.
 - 4) Roboty budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰.
 - 5) Podczas prowadzenia prac budowlanych przewidzieć miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy), na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie sorbenty.
 - 6) Zaplanować wszelkie prace budowlane z użyciem sprzętu i maszyn budowlanych. Stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji przedsięwzięcia winny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).
 - 7) Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia.
 - 8) Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów.
 - 9) Gospodarkę odpadami prowadzić w sposób wykluczający możliwość negatywnego oddziaływania odpadów na środowisko, m.in. poprzez właściwe ich magazynowanie oraz przekazywanie w pierwszej kolejności do odzysku.
 - 10) W przypadku zanieczyszczenia gleby lub ziemi podczas realizacji przedsięwzięcia, należy wykonać rekultywację zanieczyszczonego gruntu w celu doprowadzenia go do obowiązujących standardów, jakości gleby lub ziemi.

III. Integralną częścią niniejszej decyzji jest Załącznik - Charakterystyka przedsięwzięcia.

UZASADNIENIE

Wnioskiem dnia 2 lipca 2021r. (data wpływu – 5 lipca 2021r.) Gmina Tomaszów Mazowiecki ul. Prezydenta I. Mościckiego 4, 97-200 Tomaszów Mazowiecki, reprezentowana przez pełnomocnika Pana Kamila Ziółkowskiego,

wystąpiła o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowie i przebudowie dróg gminnych nr 116437E i 110530E w miejscowości Jadwigów”.

Organem właściwym do wydania przedmiotowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Tomaszów Mazowiecki, zgodnie z art. 75 ust.1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiskach oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r. poz. 247) zwanej dalej ustawą ooś.

Planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: *„polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone”*, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia, tj.: *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”*.

Wójt Gminy Tomaszów Mazowiecki uwzględniając zapisy art. 74 ust. 3a ustawy ooś określił strony w przedmiotowym postępowaniu. W związku z faktem, że liczba stron w postępowaniu przekroczyła 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś oraz art. 49 Kpa Wójt Gminy Tomaszów Mazowiecki w dniu 8 lipca 2021r. podał do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania administracyjnego w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Niniejsze obwieszczenie zostało podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie:

- na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Tomaszów Mazowiecki,
- na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu,
- na tablicy ogłoszeń w sołectwie Wiaderno,
- na tablicy ogłoszeń w sołectwie Jadwigów– miejscu realizacji przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r. poz. 247) Wójt Gminy Tomaszów Mazowiecki w dniu 2 lipca 2021r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wód Polskich, Dyrektora Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim, a także Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego o opinię w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ewentualnego zakresu raportu oddziaływania na środowisko.

Pismem z dnia 4 sierpnia 2021r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowie i przebudowie dróg gminnych nr 116437E i 110530E w miejscowości Jadwigów”

W dniu 19 sierpnia 2021r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi wydał postanowienie, w którym wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowie i przebudowie dróg gminnych nr 116437E i 110530E w miejscowości Jadwigów” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jednocześnie wskazując warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony

cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, które zostały wpisane w pkt II niniejszej decyzji.

Pismem z dnia 14 września 2021r. Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowie i przebudowie dróg gminnych nr 116437E i 110530E w miejscowości Jadwigów”, nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 21 września 2021r. Wójt Gminy Tomaszów Mazowiecki wydał obwieszczenie o zakończeniu postępowania oraz o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz zgłaszania uwag, wskazując dzień publicznego ogłoszenia na 28 września 2021r.

Niniejsze obwieszczenie zostało podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie:

- na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Tomaszów Mazowiecki,
- na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu,
- na tablicy ogłoszeń w sołectwie Wiaderno,
- na tablicy ogłoszeń w sołectwie Jadwigów – miejscu realizacji przedsięwzięcia.

Do dnia wydania niniejszej decyzji uwag i wniosków nie zgłoszono.

Po przeanalizowaniu informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, jej uzupełnień oraz analizie przesłanek wynikających w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, a także uzyskanych opinii stwierdzono, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia obejmuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla obszaru położonego we wsi Jadwigów w Gminie Tomaszów Mazowiecki, uchwalonego Uchwałą Nr X/48/19 Rady Gminy Tomaszów Mazowiecki z dnia 15 maja 2019r. (Dz. Urzęd. Woj. Łódzkiego z 2019r. poz. 4159) w tym, że południowa część działki o nr ewid. 517/1 oraz północna część działki o nr ewid. 517/2 obręb Jadwigów, gmina Tomaszów Mazowiecki znajdują się w jednostce urbanistycznej oznaczonej symbolem 1KDL – teren drogi lokalnej.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest rozbudowa i przebudowa dróg gminnych nr 116437E i 110530E w miejscowości Jadwigów. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach administracyjnych gminy Tomaszów Mazowiecki, powiat tomaszowski, woj. łódzkie. Inwestycja obejmuje istniejący pas drogowy na działkach ewidencyjnych o nr: 517/1, 517/2, 490, 516 obręb Jadwigów.

Długość drogi do rozbudowy i przebudowy wynosi ok. 1 755,00 m ($\pm 2\%$). Szerokość projektowanej jezdni wynosi ok. 4,5 m.

Charakterystyczne wielkości inwestycji obejmują:

- długość przebudowywanego odcinka drogi 1 755,00 m ($\pm 2\%$),
- kategoria techniczna gminna,
- klasa techniczna drogi D,
- kategoria obciążenia ruchem KR1,
- szerokość jezdni 4,5 m,
- szacunkowa powierzchnia jezdni z kostki betonowej 8 550 m²,
- szacunkowa powierzchnia pobocza utwardzonego 2 150 m²,
- szacunkowa powierzchnia pobocza z kruszywa łamanego 1 400 m².

Zakres inwestycji obejmuje:

- wykonanie nowej konstrukcji jezdni o nawierzchni z kostki betonowej,
- budowa zjazdów,
- wykonanie pobocza utwardzonego z kostki betonowej,
- wykonanie pobocza z kruszywa łamanego,
- wykonanie drenażu francuskiego pod poboczem z kruszywa łamanego,

- budowa kanału technologicznego,
- usunięcie ewentualnych kolizji z uzbrojeniem podziemnym i naziemnym.

Przedmiotowa droga w większości przebiega wśród terenów leśnych.

Przedsięwzięcie dotyczy branży drogowej i będzie realizowane w istniejącym i projektowanym pasie drogowym. Rozbudowywana droga będzie przebiegać po swoim dotychczasowym śladzie w istniejącym pasie drogowym, który na potrzeby inwestycji będzie nieznacznie korygowany.

Z karty informacyjnej nie wynika, by przedsięwzięcie powiązane było z innymi przedsięwzięciami i istniało obecnie ryzyko kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Na etapie wykonania inwestycji zostaną zastosowane typowe technologie budowlane z wykorzystaniem maszyn i sprzętu budowlanego. Wszystkie roboty wykonane zostaną zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

Szacunkowe ilości wykorzystanej wody, surowców, materiałów, paliw i energii:

- woda – około 4000 litrów,
- paliwo – 10000 Mg,
- energia na etapie budowy – brak zapotrzebowania.

Podczas przeprowadzania rozbudowy i przebudowy dróg gminnych, woda do celów technologicznych i sanitarno-bytowych dla pracowników wykonawcy będzie dostarczana na plac budowy i do zaplecza beczkowozami. Materiały budowlane dowożone będą na budowę i wbudowywane przy udziale sprzętu mechanicznego. Będą to częściowo półprodukty do wbudowania na miejscu budowy, np. kruszywo.

W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobów i zasad eksploatacji drogi i będzie takie samo jak dla pozostałych dróg eksploatowanych przez tego samego zarządcę.

Budowa przedmiotowej drogi przewiduje wycinkę zadrzewień o powierzchni:

- 487 obręb Jadwigów (obszar zalesiony Z1) – powierzchnia wycinki 168 m²,
- 488 obręb Jadwigów (obszar zalesiony Z2) – powierzchnia wycinki 503 m²,
- 489 obręb Jadwigów (obszar zalesiony Z3) – powierzchnia wycinki 245 m².

Zakres wycinki ograniczony zostanie do minimum koniecznego. Na obszarach zalesionych w składzie gatunkowym przeważa sosna zwyczajna (*Pinus sylvestris L.*).

Dla drzewostanu istniejącego, nie podlegającego wycinie, przewiduje się zabezpieczenie drzew istniejących.

Przebudowa przedmiotowej drogi gminnej w trakcie realizacji nie będzie miała znaczącego i długotrwałego oddziaływania na środowisko naturalnego. W trakcie realizacji robót budowlanych planowanego przedsięwzięcia należy spodziewać się nieznacznego oddziaływania z zakresu emisji do powietrza, hałasu, drgań, odprowadzania wód opadowych i roztopowych, gospodarki ściekowej.

W okresie budowy wystąpią okresowe oddziaływania akustyczne i wibracyjne związane z pracą ciężkich maszyn i pojazdów transportowych. Oddziaływania te zgodnie z obowiązującymi przepisami nie podlegają normowaniu. Stosowany będzie sprzęt w dobrym stanie technicznym zgodnie z wymogami określonymi przepisami, silniki maszyn i urządzeń budowlanych w czasie przerw w pracy będą wyłączone, zostanie ograniczony czas budowy poszczególnych etapów poprzez odpowiednie zaplanowanie prac budowlanych, ograniczenie czasu pracy sprzętu budowlanego wyłącznie do pory dziennej, tj. w godz. 6.00-22.00. Emisja

hałasu podczas prac budowlanych będzie mieć charakter okresowy i chwilowy, podobnie jak oddziaływanie na powietrze atmosferyczne, wszelkie uciążliwości miną wraz z zakończeniem prac.

W związku z pracami budowlanymi drogi pojawiać się będą źródła zanieczyszczeń powietrza: maszyny, urządzenia budowlane i samochody ciężarowe – powodujące emisję spalin. Emisja ta będzie miała charakter niezorganizowany. Dodatkowo może wystąpić zjawisko pylenia podczas transportu i układania kruszywa. Poziom intensywności będzie zależny od stanu wilgotności gruntu oraz od pogody. Pylenie i emisja spalin z maszyn budowlanych w fazie budowy ma charakter przemijający. Wszelkie niedogodności ustaną po zakończeniu prac. Planuje się jednoroczny okres realizacji inwestycji.

W czasie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem zanieczyszczeń powietrza będzie transport komunikacyjny. Inwestycja nie zmieni organizacji ruchu, należy przyjąć analogiczne obciążenia komunikacyjne w fazie eksploatacji do obecnego. Jednakże, brak przestojów, spowolnień, przyczynią się do redukcji kumulowania i emisji spalin przy przestojach.

Na etapie budowy będą powstawały nieznaczne ilości odpadów związanych z pracami budowlanymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego oraz w związku z zatrudnieniem pracowników. Powstające odpady będą składowane w przeznaczonych do tego celu pojemnikach i będą systematycznie wywożone przez służby komunalne. Odpady zaliczane do surowców wtórnych będą selekcjonowane i przekazywane wyspecjalizowanym firmom. Urobek ziemny zostanie wywieziony z terenu budowy i zagospodarowany odpowiednio przez wykonawcę robót. Obowiązkiem wykonawcy jest zagospodarowanie lub unieszkodliwienie wszystkich odpadów, jakie powstaną podczas realizacji inwestycji.

Przewiduje się, iż w czasie realizacji przedsięwzięcia, powstaną głównie odpady z grupy 17 z robót ziemnych i układania nawierzchni drogi, a także odpady komunalne z grupy 20 związane z obecnością pracowników na placu budowy. Na terenie placu budowy zostaną wyznaczone miejsca tymczasowego magazynowania odpadów. Ewentualne odpady niebezpieczne (paliwa, oleje, smary, sorbent zawierający substancje ropopochodne), będą tymczasowo przechowywane na budowie w szczelnych metalowych, odpowiednio oznakowanych pojemnikach. Wytworzone odpady będą na bieżąco przekazywane uprawnionym podmiotom w celu powtórnego wykorzystania lub unieszkodliwienia.

Inwestycja nie ingeruje w sieć wodociągową. Ponadto obszar inwestycji nie jest zlokalizowany w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. Po zakończeniu inwestycji nie przewiduje się, aby obiekt budowlany (drogi gminne) mógł powodować zagrożenie pożarowe. W związku, z czym, budowa i użytkowanie planowanej inwestycji nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia awarii bądź katastrofy naturalnej.

Z karty informacyjnej wynika, że przedsięwzięcie nie jest realizowane na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Z karty informacyjnej nie wynika, by w pobliżu występowały siedliska łąkowe. Przedsięwzięcie położone jest poza ujściami rzek, obszarami wybrzeża i środowiskiem morskim, a także poza obszarami górskimi oraz leśnymi. Z treści karty informacyjnej nie wynika, by w rejonie inwestycji występowały strefy ochronne ujęć wód powierzchniowych i podziemnych czy obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Teren objęty przedsięwzięciem położony jest poza siecią korytarzy ekologicznych. Planowana inwestycja leży poza powierzchniowymi formami ochrony przyrody. Najbliższymi obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1098) są:

- rezerwat przyrody Czarny Ług w odległości ok. 3,3 km,
- Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Wolbórki w odległości ok. 3,4 km,
- Sulejowski Park Krajobrazowy 4,1 km.

Najbliższym Obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Niebieskie Źródła PLH100005 w odległości ok. 6,5 km.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, przede wszystkim z uwagi na odległość, skalę, rodzaj, charakterystykę, oraz krótkotrwały i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji przedsięwzięcia oraz brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie będzie miało negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w tym na obszary Natura 2000.

Na przedmiotowym terenie nie zidentyfikowano obszarów, na których standardy, jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. Z KIP nie wynika, iż w rejonie terenu przedsięwzięcia występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia (oddziaływanie lokalne), inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Przedsięwzięcie nie zmienia charakteru zagospodarowania terenu ani funkcji obiektu budowlanego. Tym samym nie ma możliwości oddziaływania inwestycji na formy ochrony przyrody.

Na podstawie informacji zawartych w KIP należy stwierdzić, że na etapie realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji inwestycji przy przyjętych założeniach technicznych i technologicznych nie będą występowały oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązała się ze znikomym oddziaływaniem w zakresie emisji hałasu oraz substancji pyłowych do powietrza. Wszystkie oddziaływania występujące na etapie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter lokalny i odwracalny poza trwałym zajęciem terenu pod obiekt. Oddziaływania te będą krótkotrwałe i ustąpią po zrealizowaniu przedsięwzięcia. Natomiast etap eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia będzie wiązał się z użytkowaniem istniejącej drogi, a tym samym z ruchem pojazdów.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno – błotnych lub innych o niskim poziomie wód gruntowych, w tym siedliskach łągowych oraz przy ujściu rzek.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w rejonie wodnym Środkowej Wisły, w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) PLRW20001925469 Wolbórka od Dopływu spod Będzelina do ujścia. Dla tej JCWP występuje ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych. (JCWP) PLRW20001925469 Wolbórka od Dopływu spod Będzelina do ujścia posiada status naturalnej części wód o ogólnym złym stanie. Dla przedmiotowej JCW wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych i dysproporcjonalnymi kosztami. Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych.

Uznać należy, iż przedstawione w karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych. Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200084, której stan chemiczny określono jako dobry, ilościowy określono jako dobry, a nieosiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrażone.

Planowana inwestycja nie znajduje się również w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym ze studiów ochrony przeciwpowodziowej określonych w art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo Wodne (Dz.U. z 2020r. poz. 310). Zgodnie z art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo Wodne studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust. 4 pkt 7-9 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego stwierdzono, że planowane

zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z dnia 28 listopada 2016r.).

Po wnikliwej analizie zgromadzonego materiału dowodowego dotyczącego planowanego przedsięwzięcia, uwzględniając jego poszczególne fazy: realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie, można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Co istotne, zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami.

Niezależnie od sformułowanych już we wcześniejszych częściach niniejszego uzasadnienia wyjaśnień szczegółowych wskazujących na spełnienie prawnych wymogów dopuszczalności wydania niniejszej decyzji, w wykonaniu dyrektywy zawartej w przepisie art. 107 Kodeksu postępowania administracyjnego należy stwierdzić dodatkowo, iż:

- Wójt Gminy Tomaszów Mazowiecki uznał za udowodnione wszystkie fakty, o których mowa w treści wymienionych wyżej dokumentów, tj. Karta Informacyjna Przedsięwzięcia,
- Materiał dowodowy w niniejszej sprawie jest kompletny, w szczególności zawiera już aktualnie wszystkie elementy i dane, których zgromadzenie jest warunkiem pozwalającym na poczynienie właściwych ocen w zakresie środowiskowych uwarunkowań realizacji objętego wnioskiem przedsięwzięcia,
- Ponadto, w ocenie tutejszego organu zawartość materiału dowodowego jest prawidłowa merytorycznie i logiczna, zaś wszystkie zawarte w materiale treści zostały sformułowane w sposób profesjonalny i z uwzględnieniem wymogów specjalistycznej wiedzy,
- Wójtowi Gminy Tomaszów Mazowiecki nie przedstawiono żadnych dowodów, które mogłyby pozostawać w sprzeczności z materiałem dowodowym zgromadzonym w niniejszej sprawie i uzasadniającym uwzględnienie złożonego w niniejszej sprawie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z wypełnieniem przez Wnioskodawcę wszystkich wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając wymogi w zakresie ochrony środowiska – organ rozpatrzył przedmiotową sprawę z oparciem o załączone materiały i uzyskane opinie.

Po przeanalizowaniu przedłożonych dokumentów w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę wszystkie okoliczności faktyczne i prawne w zakresie oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego Piotrkowie Trybunalskim za pośrednictwem Wójta Gminy Tomaszów Mazowiecki w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Stronom przysługuje możliwość zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania od niniejszej decyzji.

Zrzeczenie się prawa do wniesienia odwołania od niniejszej decyzji, powinno mieć formę pisemnego oświadczenia i winno być złożone w biegu terminu do wniesienia odwołania.

Oświadczenie powinno być złożone wobec organu wydającego decyzję,

z zastrzeżeniem, że z chwilą odbioru oświadczenia przez organ nie można go cofnąć, czy odwołać.

Załączniki:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Z up. WÓJTA

Kamila Ciupa
Kierownik Referatu
Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. Kamil Ziółkowski, – pełnomocnik
Gminy Tomaszów Mazowiecki, ul. Prez. I. Mościckiego 4, 97-200 Tomaszów Mazowiecki
2. Strony postępowania zawiadomione w drodze publicznego ogłoszenia w trybie art.49 Kodeksu postępowania administracyjnego w związku z art. 74 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku – o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r. poz. 247).
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
ul. Traugutta 25,
90-113 Łódź
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Piotrkowie Tryb.
ul. Narutowicza 9/13
97-300 Piotrków Tryb.
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Majowa 1/13
97-200 Tomaszów Mazowiecki
4. Starosta Powiatu Tomaszowskiego
Ul. Św. Antoniego 41
97-200 Tomaszów Mazowiecki – (decyzja ostateczna)
5. Marszałek Województwa Łódzkiego
al. Piłsudskiego 8
90-051 Łódź - (decyzja ostateczna)