

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE

"NIWELLA" s.c.

97-400 Bełchatów
ul. Kalinowa 35
tel. 601-966-848
fax. 44 633-46-05

INWESTOR

GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI
Z SIEDZIBĄ W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM
UL. MOŚCICKIEGO 4

NAZWA OPRACOWANIA:

PRZEBUDOWA ULICY SPACEROWEJ W M. DĄBROWA
W GMINIE TOMASZÓW MAZOWIECKI

Wykaz działek, przez które przebiega proj. inwestycja

Lp.	Nr obrębu	Nr działki
1.	8 Kol. Zawada- Dąbrowa	461
2.	8 Kol. Zawada- Dąbrowa	445
3.	8 Kol. Zawada- Dąbrowa	350/1

Załącznik do pisma.....
z dnia 03.08.2016r. GB.6743.931.2016

Referent
U. Karasińska
mgr inż. Karolina Karasińska

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV

PROJEKTANT	
IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
mgr inż. Wiesław Paźgier	mgr inż. WIESŁAW PAŹGIER uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budownictwa drogowego Nr ewid. UAN.V.8388(38)89

2

LIPIEC 2016r.

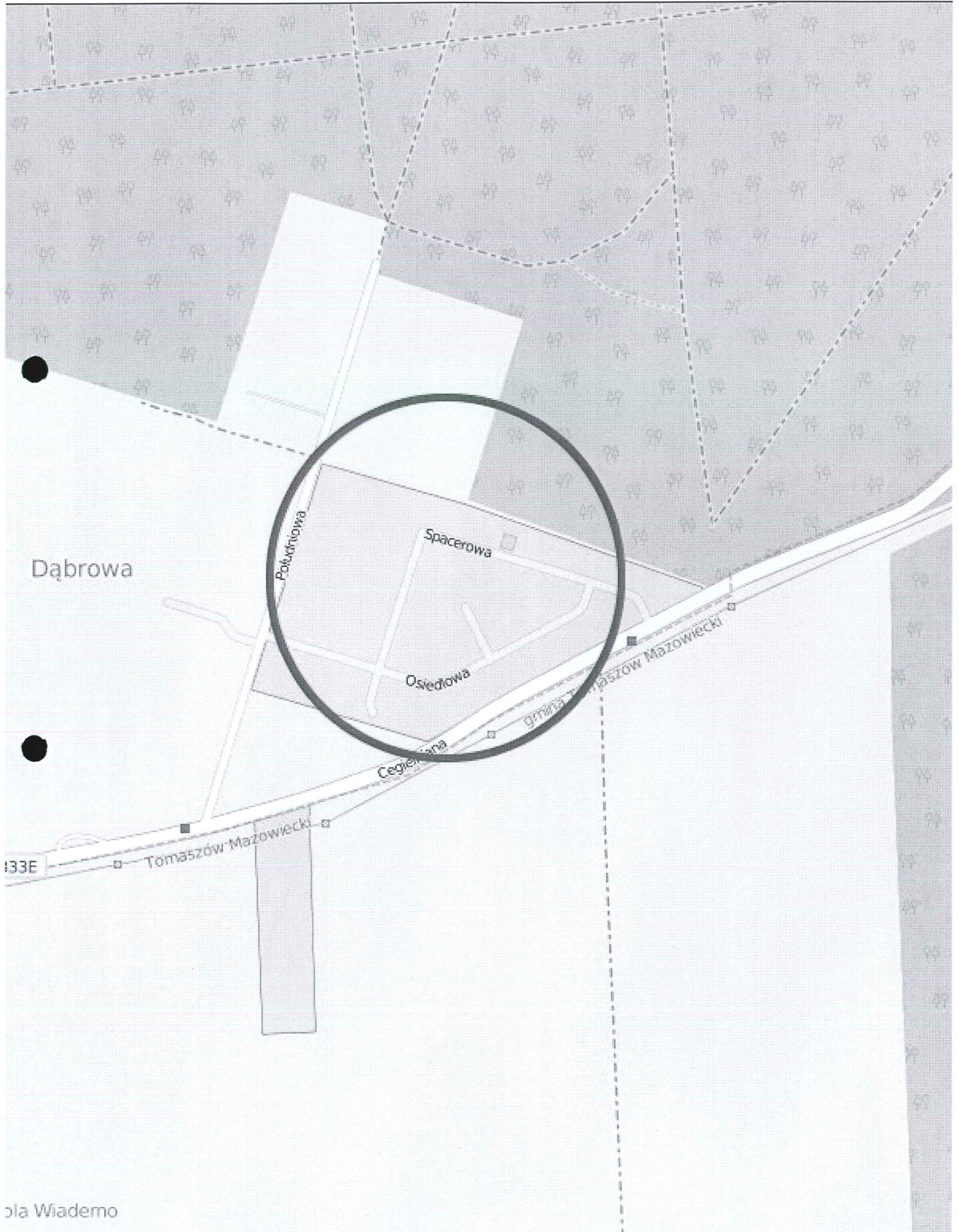
SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- Plan orientacyjny 1 : 10 000
- Licencja na mapę GB.6642.1571.2016_1016_CL1 z dnia 25.03.2016r.
- Oświadczenia projektanta
- Zaświadczenie ŁOIIB 2016r.
- Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
- Opis techniczny
- Projekt zagospodarowania terenu
- Profil podłużny
- Plan sytuacyjno – wysokościowy na łuku W-1
- Przekroje normalne – szczegóły konstrukcyjne
- Zjazd indywidualny przez chodnik – szczegóły konstrukcyjne
- Zjazd indywidualny przez zieleniec – szczegóły konstrukcyjne
- Przekroje poprzeczne
- Tabela robót ziemnych
- Tabela nasypów
- Tabela zjazdów
- Szczegół obsadzenia skrzynek do zasuw i hydrantów

PLAN ORIENTACYJNY

GMINA TOMASZÓW MAZ. skala 1 : 10 000

STAROSTWO POWIATOWE
w Tomaszowie Maz.
ul. Św. Antoniego 41
WYDZIAŁ GEODEZYJNO-BUDOWLANY
Zakład Budownictwa



GB.6642.1571.2016_1016_CL1

1. Nazwa organu wydającego licencję: **STAROSTA TOMASZOWSKI**
2. Licencjobiorca: Przedsiębiorstwo Projektowo -Wykonawcze "NIWELLA"s.c.
WA.PAŻGIER
Kalinowa 35
97-400 Bełchatów

3. Informacje o materiałach zasobu, których dotyczy licencja:

Lp	Nazwa materiału	Identyfikator zasobu	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/objektu, do którego odnosi się licencja
1	Arkusze mapy zasadniczej w postaci drukowanej		2016-03-25	kopii mapy zasadniczej w skali 1:1000 bez aktualizacji

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjobiorcę, wymienionego w pkt 2, lub ustanowione przez licencjobiorcę podmioty do wykorzystywania, wyszczególnionych w pkt 3 materiałów zasobu:

dla potrzeb własnych lub związanych z działalnością gospodarczą lub w celu publikacji w sieci Internet pochodnych materiałów zasobu w postaci: map, kartogramów, kartodiagramów lub innych opracowań kartograficznych, których treścią są informacje pochodzące z materiałów zasobu oraz informacje dodane przez licencjobiorcę w taki sposób, że nie można rozdzielić tych informacji, zwane dalej „pochodnymi materiałami zasobu”, a także przetworzonych do postaci elektronicznej materiałów zasobu udostępnionych w postaci nieelektronicznej – z następującymi ograniczeniami:

- a) maksymalna liczba urządzeń, na których mogą być przetwarzane materiały zasobu lub ich pochodne, z wyłączeniem publikacji w sieci Internet – 10
- b) łączny maksymalny nakład drukowanych lub kopii elektronicznych materiałów zasobu lub ich pochodnych w przeliczeniu na arkusze formatu A4 – 500,
- c) sposób publikacji w sieci Internet – pojedynczy obraz statyczny o rozmiarze maksymalnym do 1 000 000 pikseli

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów zasobu przez licencjobiorcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w ust. 4.

Z up. Starosty
podpis organu lub upoważnionej osoby
Geodezyjno-Budowlany

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały zasobu bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

25. 03. 2016

KSEROKOPIA
za zgodność z oryginałem

Wiesław Paźgier

OŚWIADCZENIE

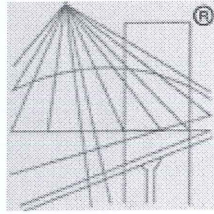
dotyczy: projektu przebudowy ulicy Spacerowej w m. Dąbrowa w gminie Tomaszów Mazowiecki.

Oświadczam, że projekt przebudowy ulicy Spacerowej w m. Dąbrowa w gminie Tomaszów Mazowiecki został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami prawa oraz normami i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT:

I. BRANŻA DROGOWA:

mgr inż. WIESŁAW PAŹGIER
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie budownictwa drogowego
Nr ewid. UAN.V.8388(38)89



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-AG2-WFN-SMG *

Pan Wiesław PAŹGIER o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0783/02
adres zamieszkania ul. Kalinowa 35, 97-400 Bełchatów
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-11-25 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

KSEROKOPIA
za zgodność z oryginałem

Wiesław Paźgier

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

NrUAN.V.8388(38)89

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust.1 pkt 1, 5 ust.1, par.7 § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza

się, że: Obywatel(ka) Wiesław PAŹGIER

(imię i nazwisko)

mgr inż. budownictwa.

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 1 grudnia 1953 r. w Sannikach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

KSEROKOPIA
za zgodność z oryginałem

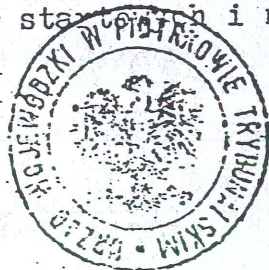
Wiesław Paźgier

watel(ka) Wiesław PAŹGIER
(Imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów;

kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.



Dyrektor Wydziału

mgr inż. arch. B. Gruszczyński
Architekt Wojewódzki

(podpis i pieczęć)

KSEROKOPIA
za zgodność z oryginałem

Wiesław Paźgier

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU PRZEBUDOWY ULICY SPACEROWEJ
W M. DĄBROWA W GMINIE TOMASZÓW MAZOWIECKI

STAROSTWO POWIATOWE
w Tomaszowie Maz.
ul. Św. Antoniego 41
**BIURO GOSPODARSTWA
PRACOWNIA GEODEZYJNO-BUDOWLANY**
Zespół ds. Budownictwa

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią :

1. Umowa zawarta pomiędzy Gminą Tomaszów Mazowiecki, a Przedsiębiorstwem Projektowo - Wykonawczym, „NIWELLA” s.c. z Bełchatowa.
2. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:1000.
3. Uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne i wysokościowe, wizja w terenie w kwietniu 2016r.

II. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie dotyczy przebudowy odcinka drogi gminnej w m. Dąbrowa ul. Spacerowej w gminie Tomaszów Mazowiecki w zakresie budowy jezdni, zjazdów indywidualnych i chodników – długość proj. odcinka 0+207,70m.

III. STAN ISTNIEJĄCY

1. Charakterystyka terenu

Ulica Spacerowa w zakresie przed i za odcinkiem objętym niniejszym opracowaniem posiada jezdnię bitumiczna szer. 5,0m; pobocza gruntowe. Odwodnienie powierzchniowo na niżej leżące tereny. Spadek poprzeczny jezdni jednostronny ok. 2%. Jezdnia w dobrym stanie technicznym za wyjątkiem odcinków włączenia w złym stanie technicznym – liczne spękania, ubytki oraz odkształcenia nawierzchni.

Ulica Spacerowa w zakresie objętym niniejszym opracowaniem posiada jezdnię gruntową umocniona kruszywem. Na łuku W-1 jezdni z betonowej kostki wibroprasowanej w krawężnikach. Utwardzenia terenu przy bramach i furtkach umocnione o naw. z bet. kostki wibroprasowanej, kruszywa oraz wylewki betonowe i płytki chodnikowe. Na wysokości posesji nr 21 oraz 27 przy ogrodzeniach zlokalizowane są opaski o nawierzchni z kruszywa ozdobnego (kamień ogrodowy). Odwodnienie powierzchniowo na niżej leżące tereny. Teren w bramach na dz. 456; 459 zaniżony.

Istniejąca zabudowa jednorodzinna zlokalizowana jest na całym odcinku po obu stronach drogi. Pas drogowy wyznaczają granice działek oraz ogrodzenia posesji.

2. Podłoże

Podczas wizji w terenie stwierdzono, że na górnej warstwie podłoża gr. ok. 30cm zalegają grunty nasypowe słabo przepuszczalne, a w dolnej rodzime grunty piaszczyste.

3. Urządzenia nad i podziemne

W pasie drogi zlokalizowane jest następujące uzbrojenie: wodociąg: w100 z przyłączami; kable elektryczne eNN, eN; lampy uliczne

Lokalizacja istniejącego uzbrojenia widoczna jest na rys. „Plan sytuacyjny”.

IV. STAN PROJEKTOWANY

1. Założenia do projektowania.

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie jezdni o szer. 5,0m (w dowiązaniu do istniejących odcinków), chodników przy jezdni i do furtek oraz zjazdów indywidualnych do posesji. Całość w/w robót w granicach pasa drogowego dz. 461;445;350/1 - zakres robót pokazano w części rysunkowej opracowania.

2. Parametry projektowe:

- Klasa drogi: - „D”
- Kategoria ruchu: KR1
- Szerokość jezdni: – 5,0m
- Spadek jezdni: jednostronny 2%
- Szerokość chodnika : – 1,5m
- Spadek poprzeczny chodnika: 2%

- **Jezdnia:**

Konstrukcja jezdni:

- Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej (AC8S) grubości 4cm wg PN-EN 13108-5
- Beton asfaltowy w warstwie wiążącej (AC11W) gr. 4cm. wg PN-EN 13108-1
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 20cm – fr. 0/63mm wg PN-EN 13242
- Podsypka piaskowa gr.5cm wg PN-EN 13242

Uwaga: Na połączeniach nowej nawierzchni z nawierzchnią istniejącą, należy rozebrać zniszczone odcinki istniejącej nawierzchni.

- **Zjazdy indywidualne:**

Lokalizację oraz wymiary zjazdów pokazano na rys. „Plan sytuacyjny”.

Konstrukcja:

- Nawierzchnia z wibroprasowanej kostki betonowej tzw. „dwuteowej” (kolor grafitowy) o gr. 8cm wg PN-EN 1338 na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm.
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 15cm – fr. 0/63mm wg PN-EN 13242.
- Podsypka piaskowa gr. 5cm wg PN-EN 13242

Uwagi:

Do wykonania nawierzchni zjazdów w rejonie łuku W-1 należy wykorzystać istniejącą kostkę z betonu wibroprasowanego z odzysku.

Na podstawie inwentaryzacji w terenie stwierdzono różnorodność w posadowieniu wysokościowym zjazdów ind. w stosunku do poziomu jezdni. Dlatego, zaprojektowano różne warianty wyprofilowania nawierzchni zjazdów mając na uwadze jak najlepsze dostosowanie do istniejących rzędnych w bramach. Dla potrzeb niniejszego opracowania wykonano Tabelę zjazdów, w której przedstawiono proponowane rozwiązania (indywidualnie dla każdego zjazdu). Niniejsze opracowanie dopuszcza możliwość wprowadzenia w trakcie budowy nieznacznych korekt rzędnych proj., w stosunku do przedstawionych rozwiązań, w celu lepszego dowiązania do poziomu terenu w bramie.

- **Krawężniki (szare):**

Zastosowano krawężniki z betonu wibroprasowanego wg PN-EN-1340. W ciągu ulicy stosować krawężniki o wym. 15x30cm. Na zjazdach indywidualnych należy stosować krawężniki najazdowe 15x22cm. Na wysokości umocnionego pobocza, przy jezdni ułożyć krawężniki betonowe prostokątne typu „b” o wym. 10x25cm – krawężnik zatopić do poziomu nawierzchni.

Krawężniki posadzić na ławie betonowej z oporem - beton na ławę C-12/15 (B15) wg PN-EN 206-1. Szczegóły przedstawiające sposób osadzenia krawężników przedstawiono w części rysunkowej.

- **Obrzeża (szare):**

Zjazdy indywidualne oraz chodnik, wszędzie tam gdzie jest to konieczne, zamknięto betonowymi obrzeżami wibroprasowanymi wg PN-EN-1340. Zastosowano obrzeża o wym. 8x30cm. Obrzeża układać w poziomie nawierzchni zjazdu. Dokumentacja niniejsza zawiera rysunki przedstawiające sposób układania obrzeży.

- **Roboty brukarskie:**

W projekcie wskazano rodzaj zastosowanych materiałów brukarskich - ostateczny wzór oraz kolorystykę zastosowanych materiałów brukarskich Wykonawca uzgodni z Inwestorem na etapie realizacji zadania. Do wykonania nawierzchni zjazdów w rejonie łuku W-1 należy wykorzystać istniejącą kostkę z betonu wibroprasowanego z odzysku.

- **Chodniki:**

Konstrukcja:

- Nawierzchnia z wibroprasowanej kostki betonowej tzw. „dwuteowej” (kolor szary) o gr. 8cm wg PN-EN 1338 na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm.
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 10cm – fr. 0/63mm wg PN-EN 13242.
- Podsypka piaskowa gr. 5cm wg PN-EN 13242

- **Pobocze:**

Projektuje się pobocze o szerokości 0,9m (utwardzenie na szer. 0,7m). Przy krawędzi jezdni ułożyć krawężniki betonowe prostokątne typu „b” o wym. 10x25cm, a następnie pas pobocza o szer. 0,7 z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. fr. 0/63mm o gr. 15cm wg PN-EN 13242 na podsypce piaskowej gr. 10cm. Skarpę szer. 20cm obsypać gruntem i obsiać trawą.

3. Odwodnienie:

Odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo do istniejącego otwartego rowu. Szerokość dna rowu 40cm, nachylenie skarp rowu 1:1. Skarpy i dno rowu obsiać trawą. Przy projektowaniu wzięto pod uwagę możliwość prawidłowego odwodnienia pasa drogowego.

4. Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe

Jezdnię wykonać w oparciu o profil podłużny, plan sytuacyjno-wysokościowy, rys. konstrukcyjne oraz przekroje poprzeczne. Projektowane elementy (zjazdy i pobocze) należy wykonywać w dowiązaniu do uzyskanej krawędzi jezdni. Lokalizację elementów drogowych podano w oparciu o kilometraż drogi oraz domiary. Całość robót mieści się w granicach pasa drogowego.

Światło krawężnika na wysokości chodnika wynosi 10cm, a na zjazdach indywidualnych –3cm/5cm wg tabeli zjazdów (w dostosowaniu do poziomu terenu w bramie). Końcówki krawężnika na dł. 2,0m obniżyć płynnie do poziomu nawierzchni jezdni.

Nawierzchnię zjazdów profilować zgodnie z zaleceniami zawartymi w „Tabeli zjazdów” jednak dopuszcza się możliwość wprowadzenia w trakcie budowy nieznacznych korekt rzędnych proj., w stosunku do przedstawionych rozwiązań, w celu lepszego dowiązania do poziomu terenu w bramie.

5. Roboty ziemne. Skrzyżowania z uzbrojeniem

Roboty przygotowawcze: Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych, należy wykonać roboty rozbiórkowe oraz roboty ziemne, a nadmiar gruntu odwieźć. Materiały pozyskane przy rozbiórce, a nie przewidziane do ponownego wbudowania usunąć z terenu budowy. Materiały pełnowartościowe przekazać Inwestorowi, gruz odwieźć na składowisko. Kostkę i inne materiały pozyskane z rozbiórek utwardzeń przy bramach i furtkach przekazać właścicielom. Część kostki z rozbiórki wykorzystać do układania nawierzchni zjazdów w rejonie łuku W-1. Bramy i furtki na działki nr 456; 459 do regulacji wysokościowej – roboty j/w ujęto w przedmiarze robót.

Zagęszczenie gruntu: Zaleca się sprawdzenie wskaźników zagęszczenia gruntu w pasie jezdni (po wykonaniu koryta), a w przypadku braku właściwego zagęszczenia grunt dogęścić. Ze szczególną starannością prowadzić zagęszczanie gruntu w pobliżu uzbrojenia.

Do zagęszczania używać walców statycznych i wibracyjnych, a na chodnikach i zjazdach oraz w miejscach trudno dostępnych: walców jednoosiowych, zagęszczarek płytowych, ubijaków ręcznych lub mechanicznych. Dobierając sprzęt do zagęszczania należy uwzględnić bliskość zabudowy. Podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.) „Drogi samochodowe. Roboty ziemne – badania i wymagania”.

Nadzór: Roboty w pobliżu uzbrojenia winny być wykonywane ręcznie za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. Przed rozpoczęciem robót mechanicznych należy wykonać badania kontrolne pozwalające na ustalenie rzeczywistej lokalizacji uzbrojenia podziemnego.

Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (niepokazane na „Planie sytuacyjnym”) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika.

Regulacje: Zasuwy wodociągowe zlokalizowane w pasie drogowym, należy wyregulować wysokościowo do rzędnych projektowanych – sposób regulacji pokazano w części rysunkowej. Uszkodzone obudowy zaworów wody należy wymienić na nowe.

Zieleńce i rowy: Projekt obejmuje rekultywację zieleńców. Zieleńce oraz skarpy i dno rowów należy pokryć warstwą ziemi organicznej gr. 5cm pozyskanej na miejscu i obsiać trawą. Na wys. posesji nr 21 oraz 27 istniejące opaski z kruszywa (kamień ogrodowy) pozostają. Na wys. posesji nr 21 wąski pasek za krawężnikiem uzupełnić kruszywem j/w.

6. Inne zalecenia

- roboty ziemne wykonać zgodnie z wymogami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.)
- roboty realizować zachowując obowiązujące przepisy BHP
- nadzór nad robotami przez pracowników z odpowiednimi uprawnieniami.
- inwentaryzację powykonawczą należy wykonywać po odbiorze wykonanych elementów robót

7. Obszar oddziaływania

Obszar oddziaływania ogranicza się do działek w granicach pasa drogowego, na którym zlokalizowana jest inwestycja. Działki wymieniono na stronie tytułowej.

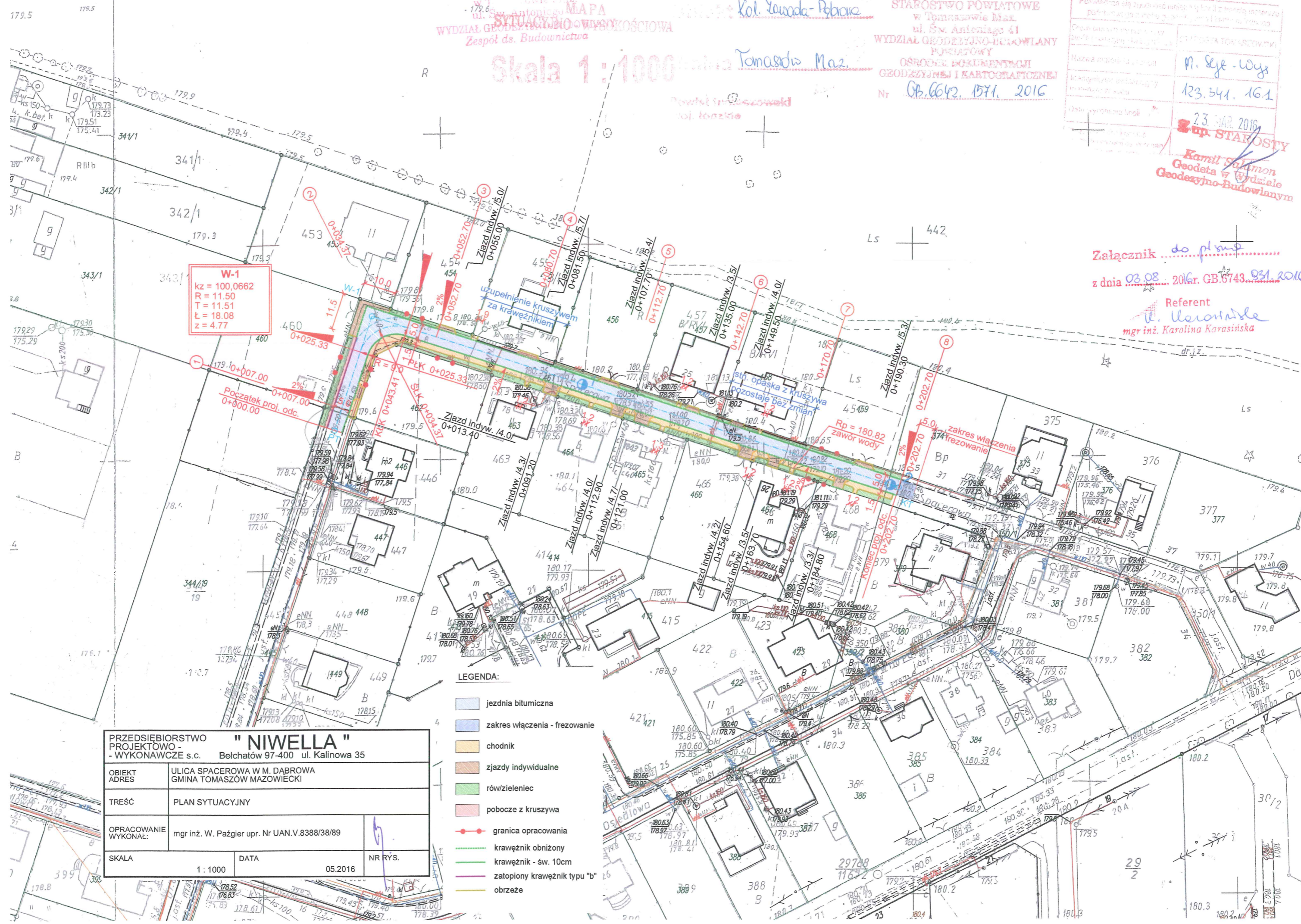
V. PROGRAM ZAPEWNIENIA JAKOŚCI

1. Wykonawca odpowiada za technologię, organizację, a w szczególności za jakość wykonywanych robót. Wszelkie kolizje oraz problemy sytuacyjno-wysokościowe, ujawnione w trakcie budowy lub na etapie wytyczenia elementów robót, które uniemożliwiają wykonanie robót zgodnie z projektem, winny być zgłaszane Inspektorowi nadzoru, wraz z propozycjami rozwiązań. Inspektor podejmuje decyzję o wprowadzeniu odpowiednich korekt.
2. Jeśli rozwiązanie problemu wymagać będzie interwencji Projektanta należy go poinformować za pośrednictwem Inwestora.
3. Zgłoszenie jw. powinno zawierać opis problemu lub kolizji oraz wykonany przez geodetę uprawnionego szkic sytuacyjno-wysokościowy.
4. Uwagi do projektu należy zgłaszać niezwłocznie po ujawnieniu nieprawidłowości – na etapie wytyczenia geodezyjnego. Roboty w rejonie kolizji wstrzymać do czasu ustalenia sposobu rozwiązania kolizji. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania ewentualnych korekt w taki sposób aby nie nastąpiło wyhamowanie ogólnego postępu robót.
5. Nie dopuszcza się do kontynuowania robót jw. po wykryciu kolizji lub niedostosowań sytuacyjno-wysokościowych. W takim przypadku koszty ewentualnych poprawek w całości ponosi Wykonawca. Wykonywanie robót, bez zezwolenia Inspektora w rejonie ujawnionego problemu, a następnie wykonywanie ewentualnych poprawek, nie może stanowić podstawy do wydłużenia terminu zakończenia robót.

mgr inż. WIESŁAW PAŹGIER
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie budownictwa drogowego
Nr ewid. UAN.V.8388(38)89

Posiadacz działki: ...	
Nazwa mapy: ...	STATYSTYKA TOMASZOWSKA
Identyfikator: ...	M. Szej-Wyż
Data wyznaczenia: ...	123.341.161
23 MAR 2016	
up. STAROSTY	
Kamil Salamon Geodeta w Wydziale Geodezyjno-Budowlanym	

Skala 1:1000



W-1
kz = 100,0662
R = 11.50
T = 11.51
L = 18.08
z = 4.77

Załącznik do planu
z dnia 03.08.2016r. GB.6743.031.2016

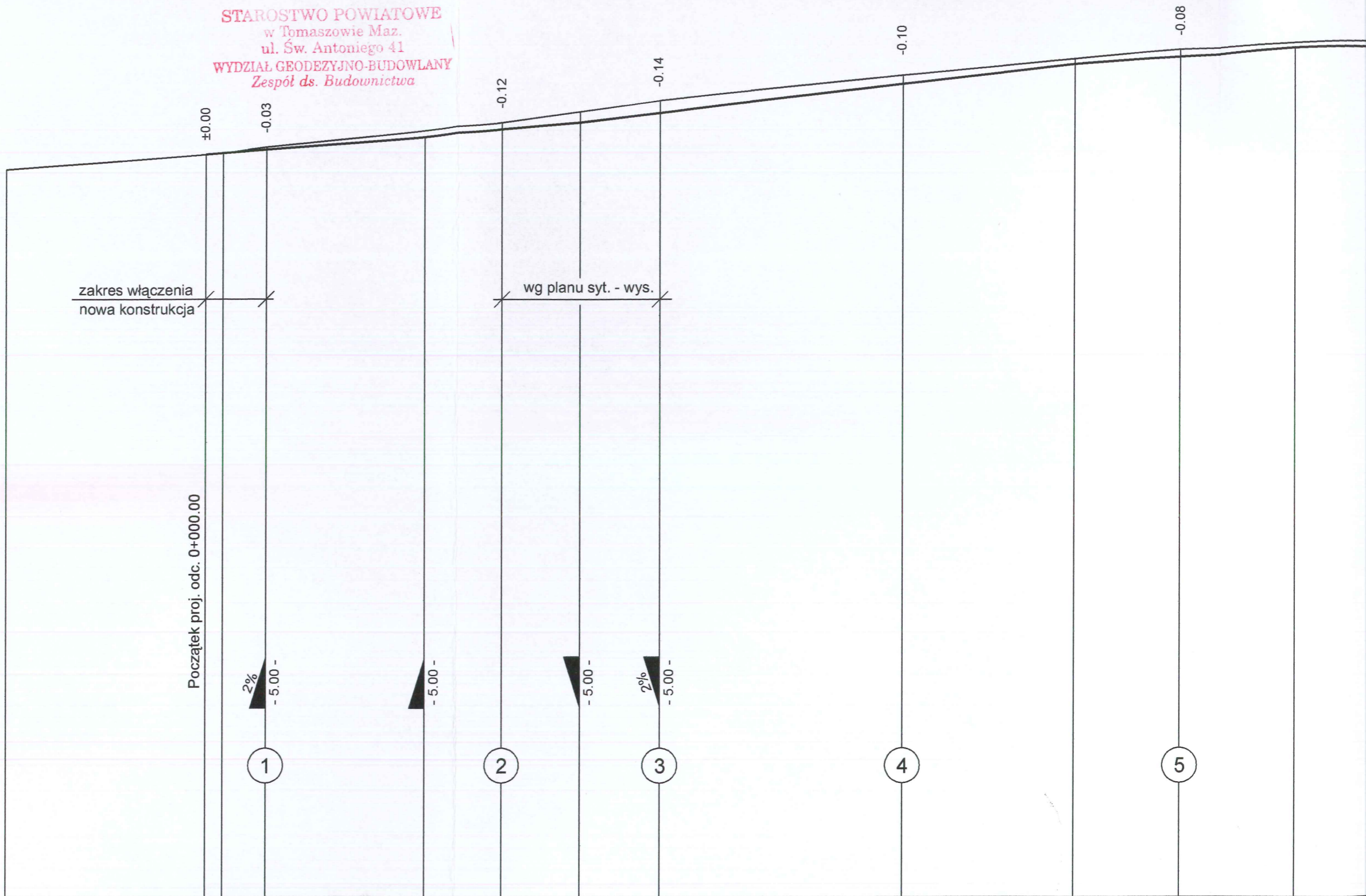
Referent
mgr inż. Karolina Karasińska

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - WYKONAWCZE s.c. "NIWELLA" Belchatów 97-400 ul. Kalinowa 35		
OBIEKT ADRES	ULICA SPACEROWA W M. DĄBROWA GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI	
TREŚĆ	PLAN SYTUACYJNY	
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89	
SKALA	DATA	NR RYS.
1:1000	05.2016	

- LEGENDA:
- jezdnia bitumiczna
 - zakres włączenia - frezowanie
 - chodnik
 - zjazdy indywidualne
 - rów/zieleniec
 - pobocze z kruszywa
 - granica opracowania
 - krężnik obniżony
 - krężnik - św. 10cm
 - zatopiony krężnik typu "b"
 - obrzeże

STAROSTWO POWIATOWE
w Tomaszowie Maz.
ul. Św. Antoniego 41
WYDZIAŁ GEODEZYJNO-BUDOWLANY
Zespół ds. Budownictwa

PRZEDSIĘBIORSTWO "NIWELLA"		Belchatów 97-400 ul. Kalinowa 35	
PROJEKTOWO - WYKONAWCZE s.c.		ULICA SPACEROWA W M. DABROWA GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI	
OBIEKT ADRES	TREŚĆ	PROFIL PODŁUŻNY	
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr. UAN. V. 8388/38/89	DATA	05.2016
SKALA	1:50:500	NR RYS.	

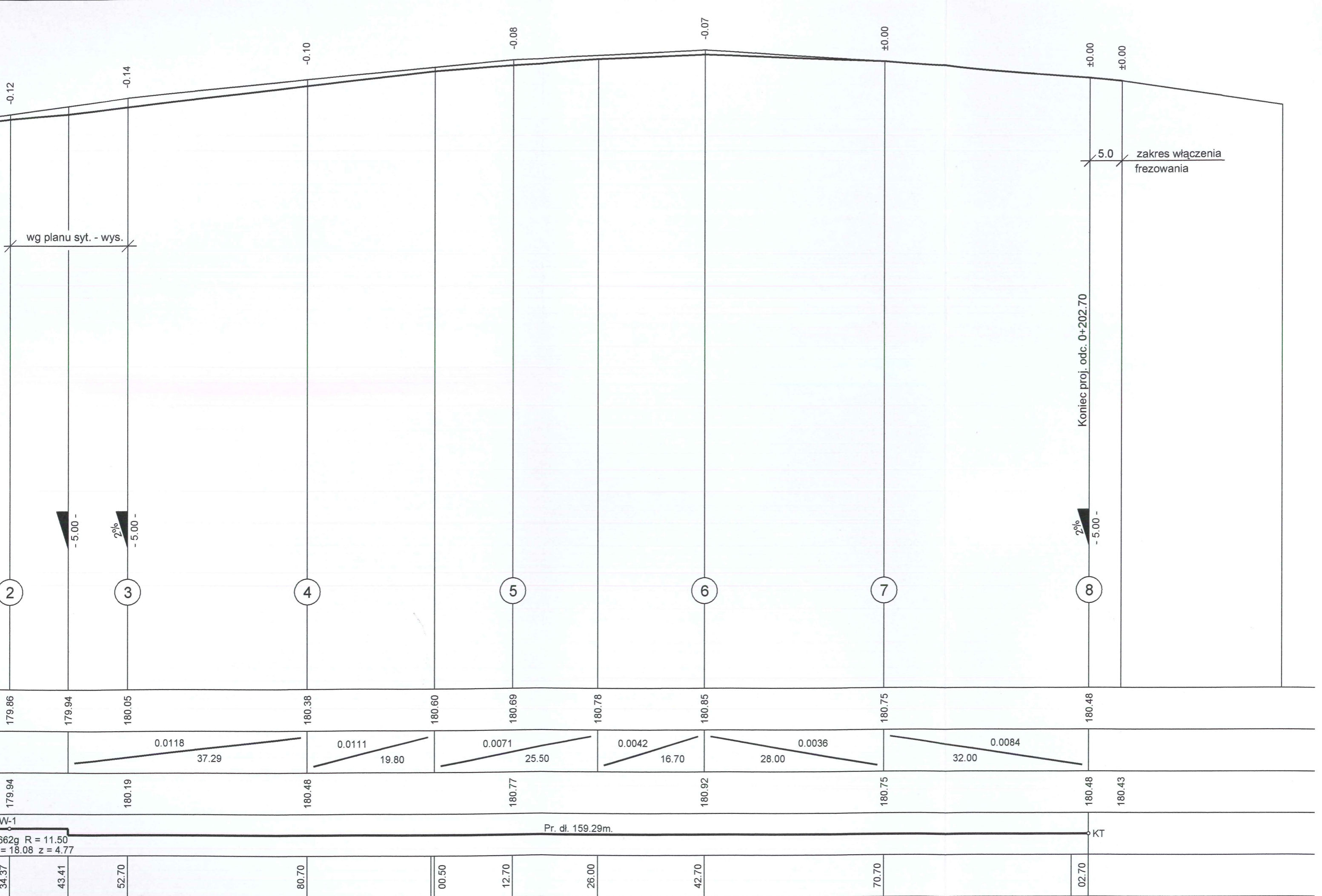


POZIOM P. 171.00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	179.56	179.58	179.62	179.77	179.86	179.94	180.05	180.38	180.60	180.69	180.78
SPADKI I ŁUKI PIONOWE		0.0083 25.33			0.0118 37.29		0.0111 19.80	0.0071 25.50	0.0042		
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	179.39	179.58	179.65	179.94	180.19	180.48	180.77				
PROSTE I ŁUKI POZIOME	PT	Pr. dł. 25.37m. W-1 kz = 100,0662g R = 11.50 T = 11.51 Ł = 18.08 z = 4.77					Pr. dł. 159.29m.				
ODLEGŁOŚCI	00.00	02.00	07.00	25.33	34.37	43.41	52.70	80.70	00.50	12.70	26.00

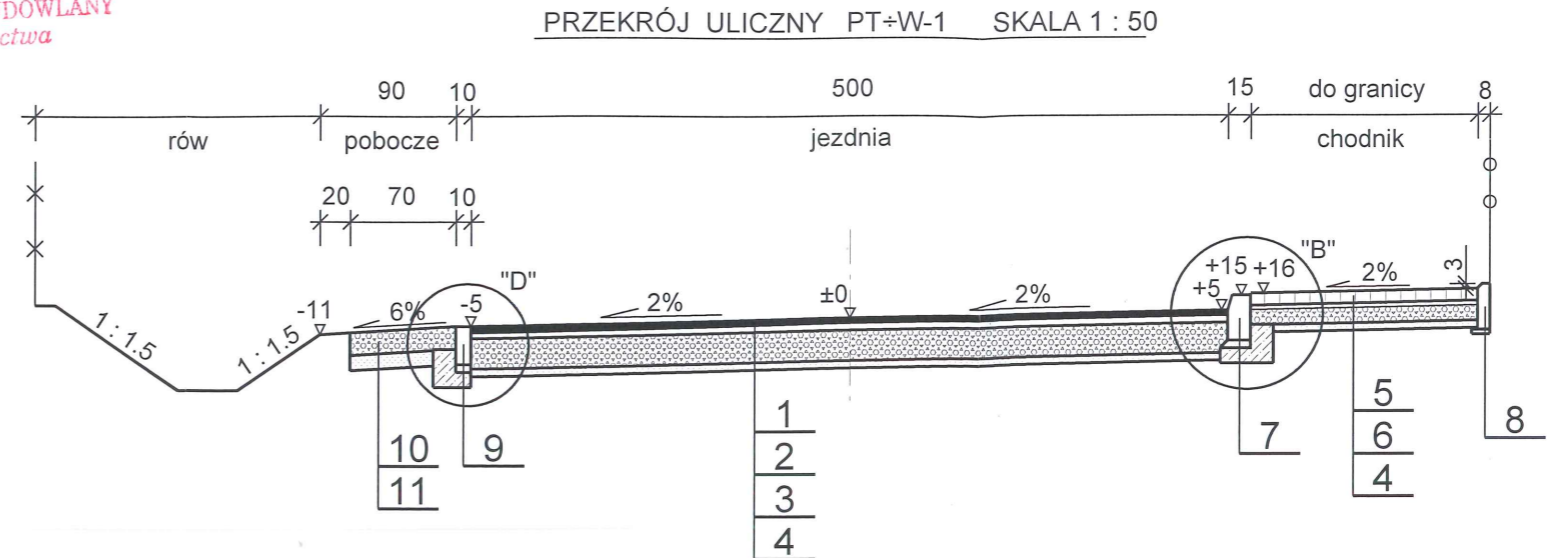
0+000

1



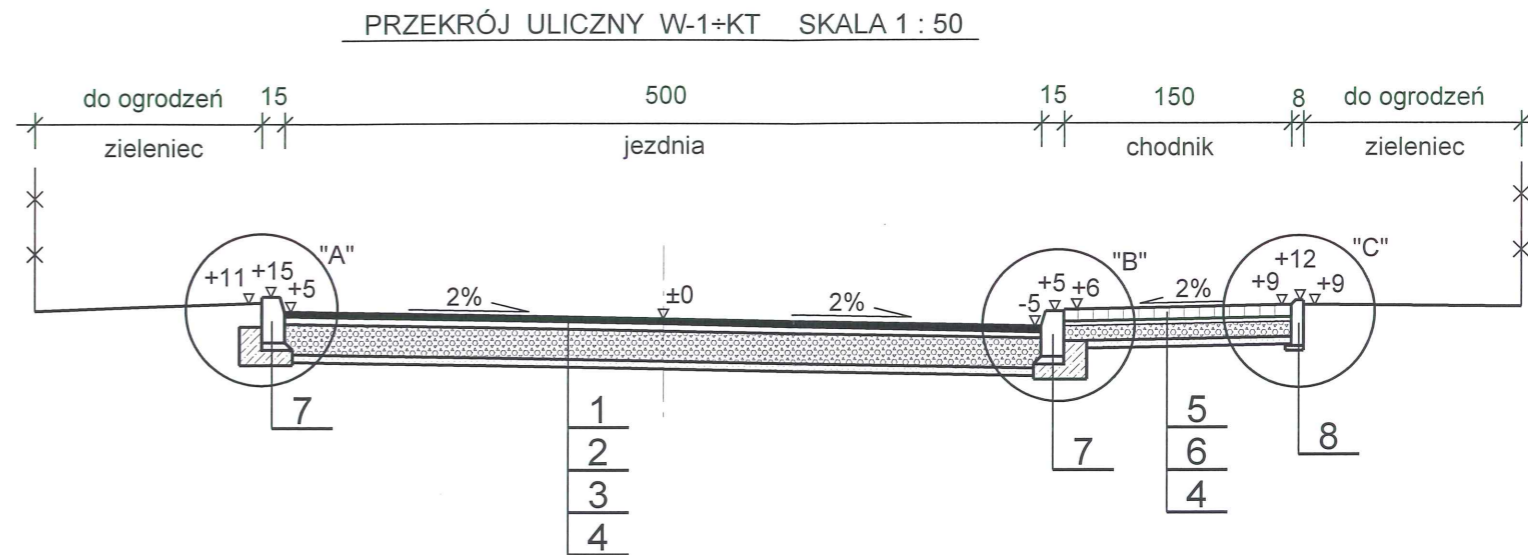
PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - - WYKONAWCZE s.c. "NIWELLA" Belchatów 97-400 ul. Kalinowa 35	
OBIEKT ADRES	ULICA SPACEROWA W M. DĄBROWA GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI
TREŚĆ	PRZEKROJE NORMALNE - SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89
SKALA	DATA NR RYS.
1 : 50 / 1 : 20 /	05.2016

STAROSTWO POWIATOWE
w Tomaszowie Maz.
ul. Św. Antoniego 41
WYDZIAŁ GEODEZYJNO-BUDOWLANY
Zespół ds. Budownictwa

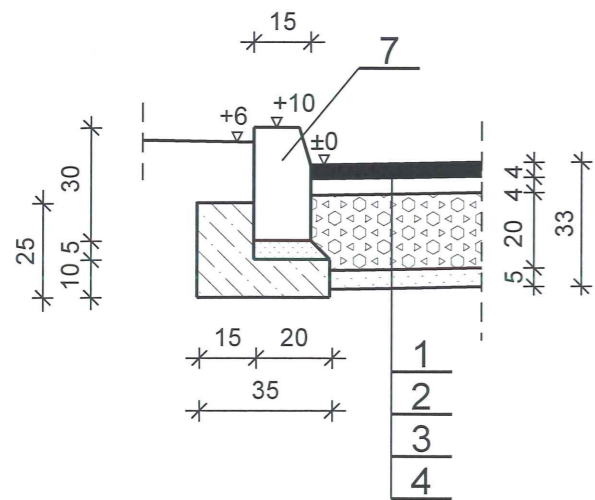


OZNACZENIA

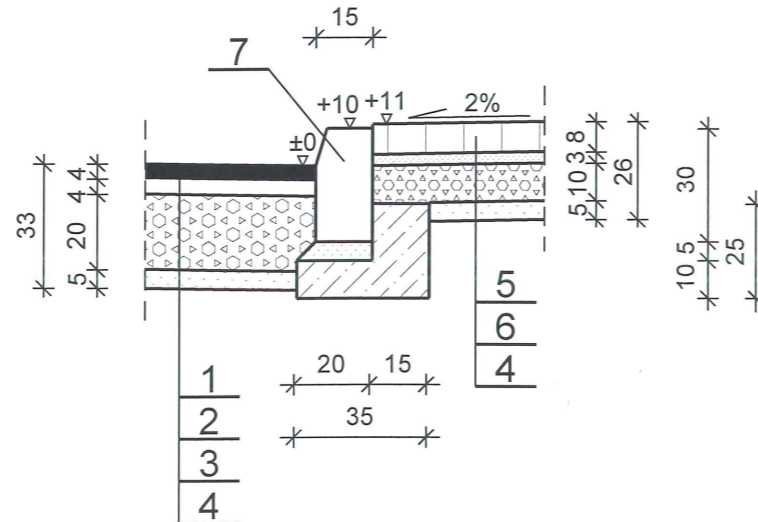
- 1 Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej (AC8S) grubości 4cm wg PN-EN 13108-5
- 2 Beton asfaltowy w warstwie wiążącej (AC11W) gr. 4cm. wg PN-EN 13108-1
- 3 Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 20cm - fr. 0/63mm wg PN-EN 13242
- 4 Podsypka piaskowa gr. 5cm wg PN-EN 13242
- 5 Nawierzchnia z wibroprasowanej kostki betonowej tzw. "dwuteowej" (kolor szary) o gr. 8cm wg PN-EN 1338 na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3cm.
- 6 Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 10cm - fr. 0/63mm wg PN-EN 13242.
- 7 Betonowy krawężnik wibroprasowany 15x30cm wg PN-EN-1340 na ławie betonowej z oporem - beton na ławę C12/15 (B15) wg PN-EN 206-1
- 8 Bet. obrzeże wibroprasowane 8x30cm wg PN-EN-1340 na podsypce piaskowej gr.3cm wg PN-EN 13242
- 9 Betonowy krawężnik wibroprasowany typu "b" 10x25cm wg PN-EN-1340 na ławie betonowej z oporem - beton na ławę C12/15 (B15) wg PN-EN 206-1
- 10 Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. fr. 0/63mm o gr. 15cm wg PN-EN 13242
- 11 Podsypka piaskowa gr. 10cm wg PN-EN 13242



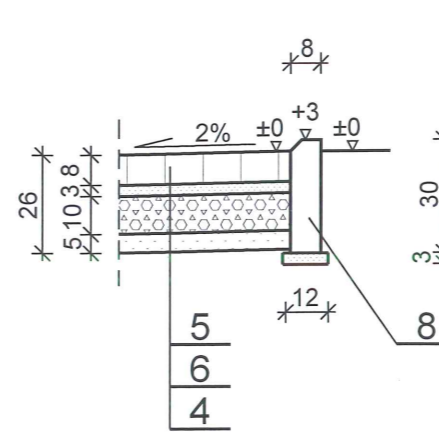
SZCZEGÓŁ "A" 1:20



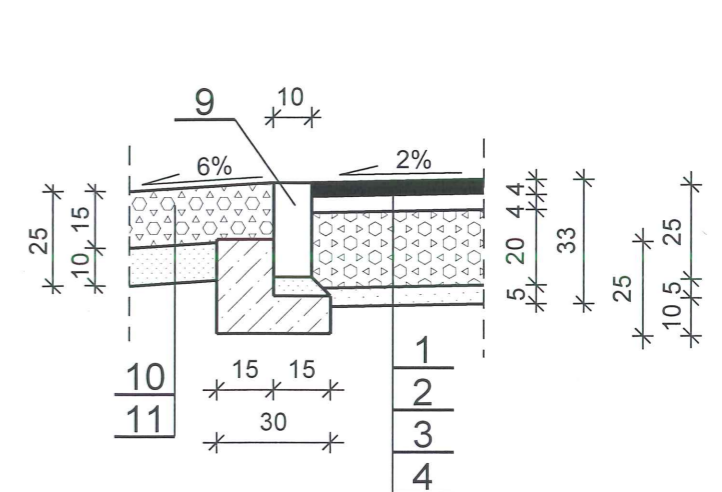
SZCZEGÓŁ "B" 1:20



SZCZEGÓŁ "C" 1:20

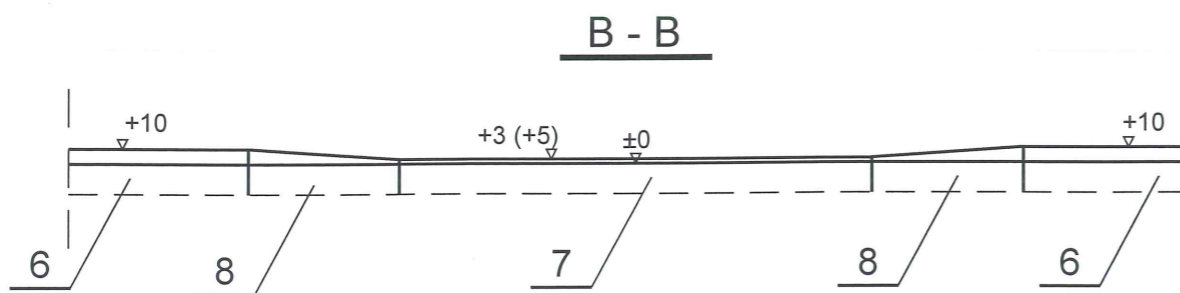
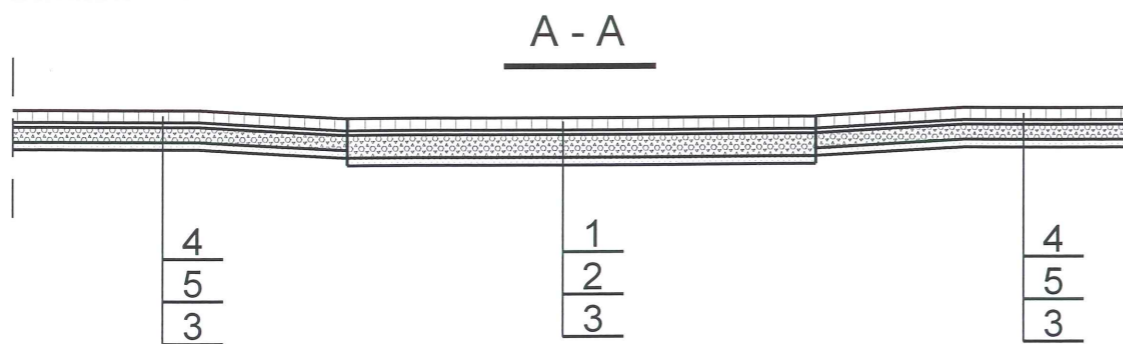
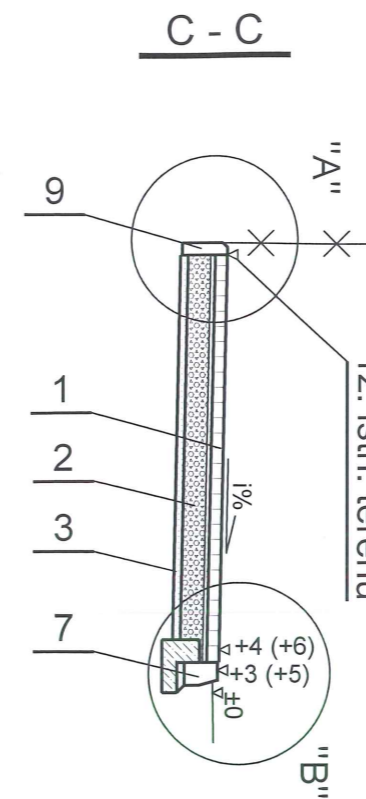
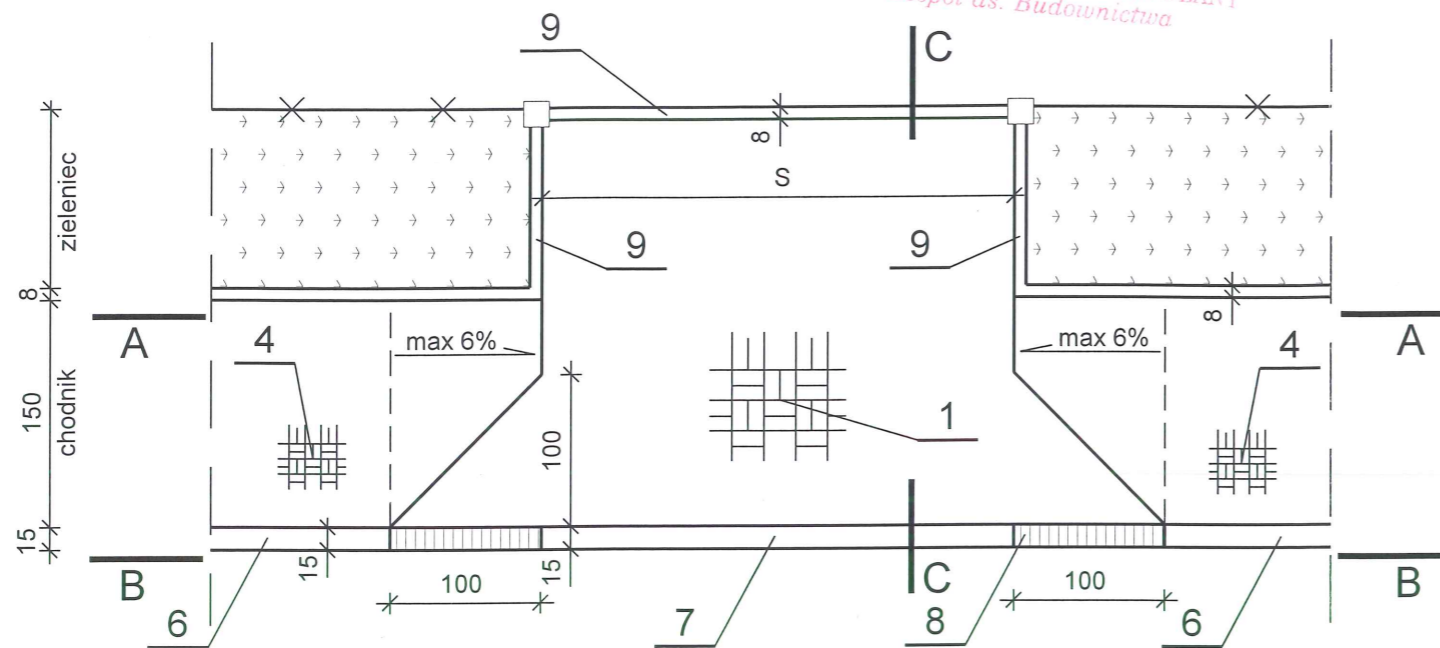


SZCZEGÓŁ "D" 1:20

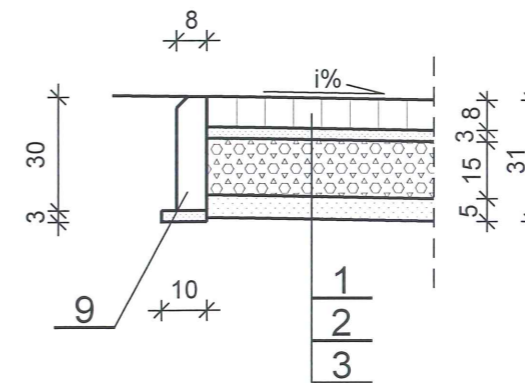


STAROSTWO POWIATOWE
w Tomaszowie Mazowieckim
WYDZIAŁ GEODEZYJNO-BUDOWLANY
Zespół ds. Budownictwa

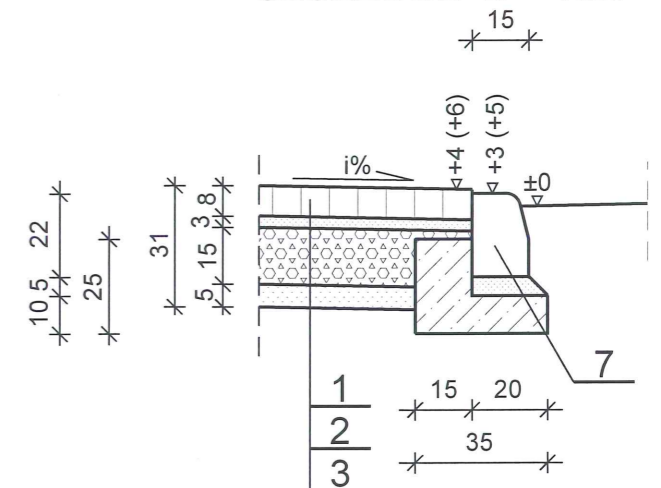
ZJAZD INDYWIDUALNY PRZEZ CHODNIK 1 : 50



SZCZEGÓŁ "A" 1:20



SZCZEGÓŁ "B" 1:20



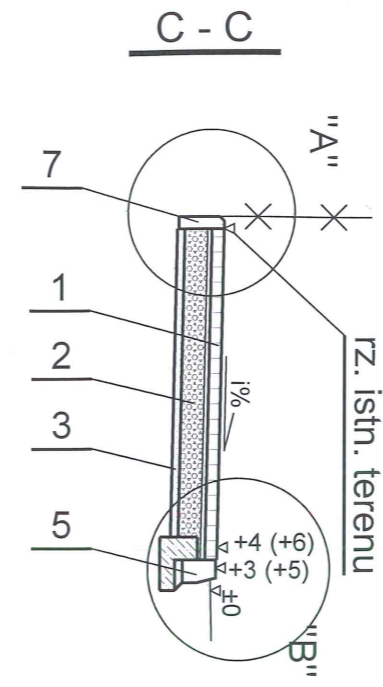
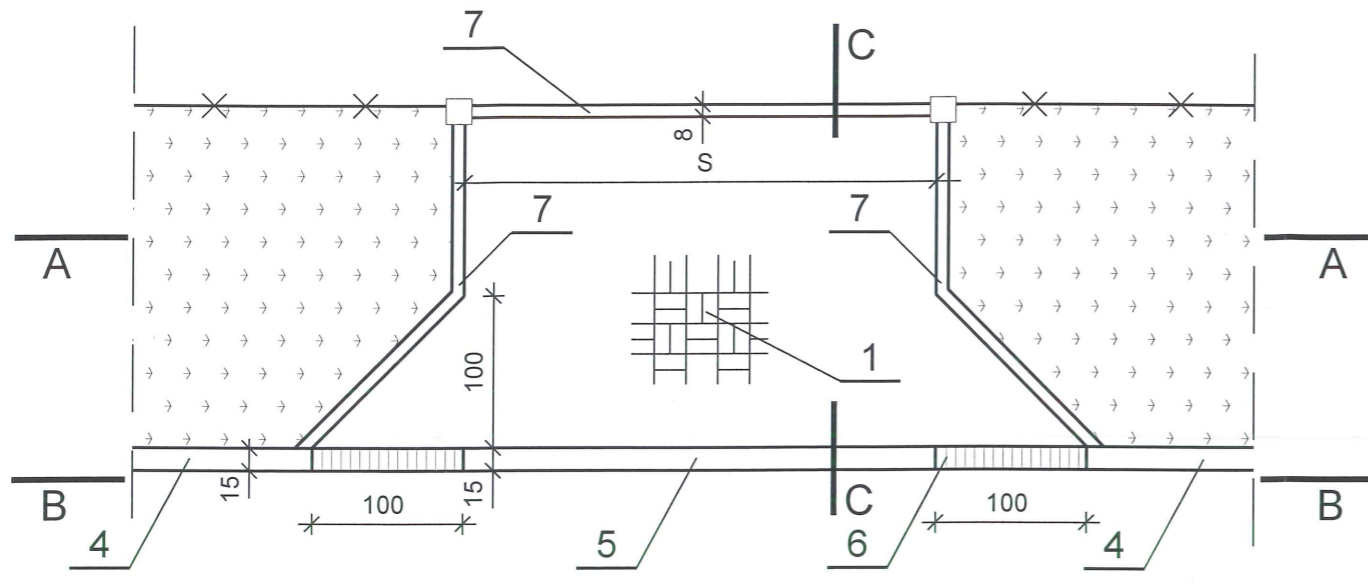
OZNACZENIA

- 1 Nawierzchnia z wibroprasowanej kostki betonowej tzw. "dwuteowej" (kolor grafitowy) o gr. 8cm wg PN-EN 1338 na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3cm.
- 2 Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 15cm - fr. 0/63mm wg PN-EN 13242.
- 3 Podsypka piaskowa gr.5cm wg PN-EN 13242
- 4 Nawierzchnia z wibroprasowanej kostki betonowej tzw. "dwuteowej" (kolor szary) o gr. 8cm wg PN-EN 1338 na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3cm.
- 5 Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 10cm - fr. 0/63mm wg PN-EN 13242
- 6 Betonowy krawężnik wibroprasowany 15x30cm wg PN-EN-1340 na ławie betonowej z oporem - beton na ławę C12/15 (B15) wg PN-EN 206-1
- 7 Betonowy krawężnik wibroprasowany 15x22cm wg PN-EN-1340 na ławie betonowej z oporem - beton na ławę C12/15 (B15) wg PN-EN 206-1
- 8 Betonowy krawężnik wibroprasowany skośny 15x22/30cm wg PN-EN-1340 na ławie betonowej z oporem - beton na ławę C12/15 (B15) wg PN-EN 206-1
- 9 Betonowe obrzeże wibroprasowane 8x30cm wg PN-EN-1340 na podsypce piaskowej gr.3cm wg PN-EN 13242

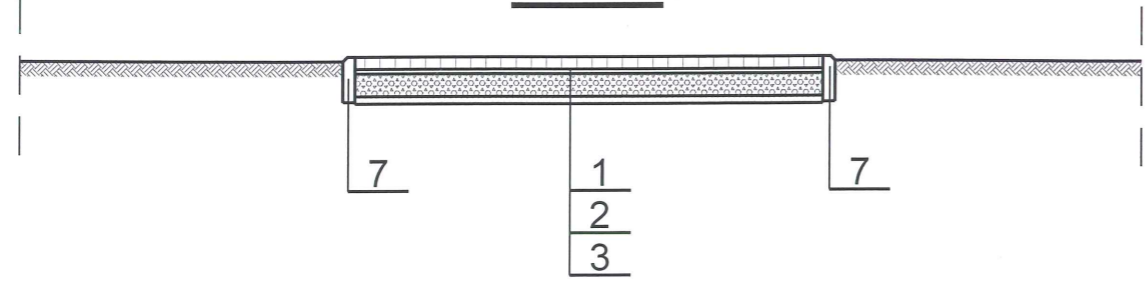
UWAGA:

1. Spadki zjazdów (i%) dostosować do istniejących rzędnych w bramach.
2. Szerokość zjazdów (S) podano na rys. "Plan sytuacyjny".

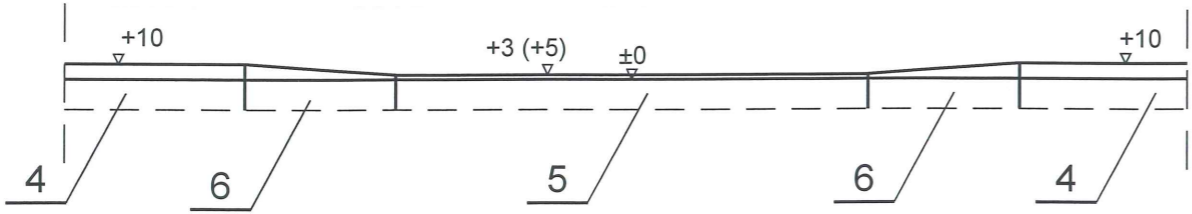
PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - - WYKONAWCZE s.c. " NIWELLA " Bełchatów 97-400 ul. Kalinowa 35	
OBIEKT ADRES	ULICA SPACEROWA W M. DĄBROWA GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI
TREŚĆ	ZJAZD INDYWIDUALNY PRZEZ CHODNIK SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89
SKALA	DATA
1 : 50 / 1 : 20 /	07.2016
	NR RYS.



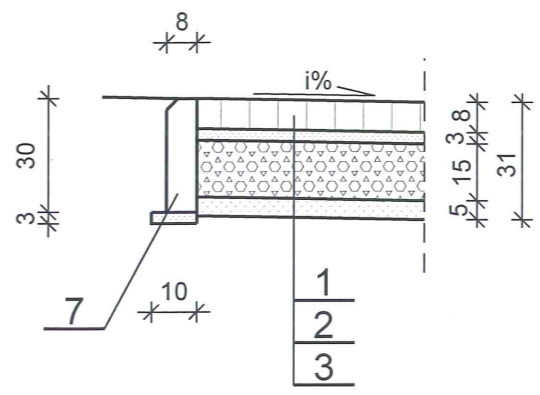
A - A



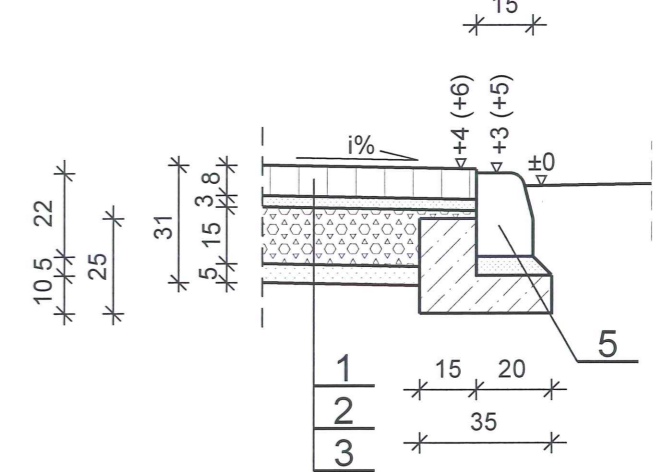
B - B



SZCZEGÓŁ "A" 1:20



SZCZEGÓŁ "B" 1:20



OZNACZENIA

- 1 Nawierzchnia z wibroprasowanej kostki betonowej tzw. "dwuteowej" (kolor grafitowy) o gr. 8cm wg PN-EN 1338 na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3cm.
- 2 Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 15cm - fr. 0/63mm wg PN-EN 13242.
- 3 Podsypka piaskowa gr. 5cm wg PN-EN 13242
- 4 Betonowy krawężnik wibroprasowany 15x30cm wg PN-EN-1340 na ławie betonowej z oporem - beton na ławę C12/15 (B15) wg PN-EN 206-1
- 5 Betonowy krawężnik wibroprasowany 15x22cm wg PN-EN-1340 na ławie betonowej z oporem - beton na ławę C12/15 (B15) wg PN-EN 206-1
- 6 Betonowy krawężnik wibroprasowany skośny 15x22/30cm wg PN-EN-1340 na ławie betonowej z oporem - beton na ławę C12/15 (B15) wg PN-EN 206-1
- 7 Betonowe obrzeże wibroprasowane 8x30cm wg PN-EN-1340 na podsypce piaskowej gr. 3cm wg PN-EN 13242

UWAGA:

1. Spadki zjazdów (i%) dostosować do istniejących rzędnych w bramach.
2. Szerokość zjazdów (S) podano na rys. "Plan sytuacyjny".

PRZEDSIĘBIORSTWO " NIWELLA " PROJEKTOWO - - WYKONAWCZE s.c. Bełchatów 97-400 ul. Kalinowa 35			
OBIEKT ADRES	ULICA SPACEROWA W M. DĄBROWA GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI		
TREŚĆ	ZJAZD INDYWIDUALNY PRZEZ ZIELENIEC SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89		
SKALA	DATA	NR RYS.	
1 : 50 / 1 : 20 /	07.2016	NR RYS.	

STAROSTWO
 W OLSZTYNIE
 CZE s.c. Belchatów 97-400 ul. Kalinowa 35

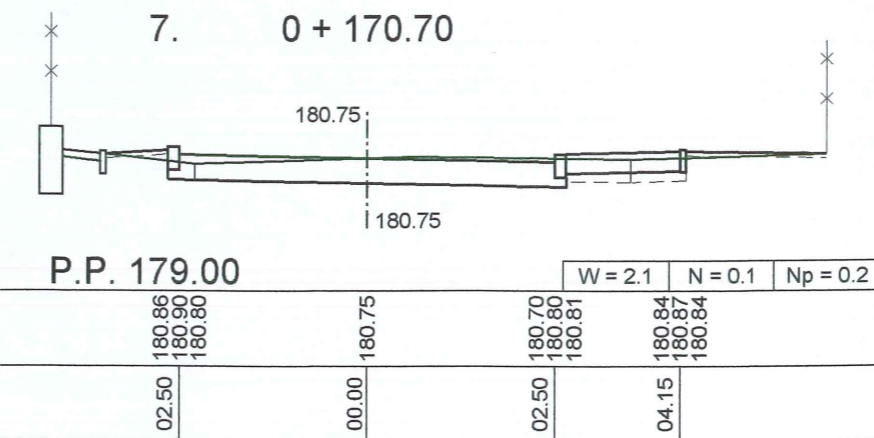
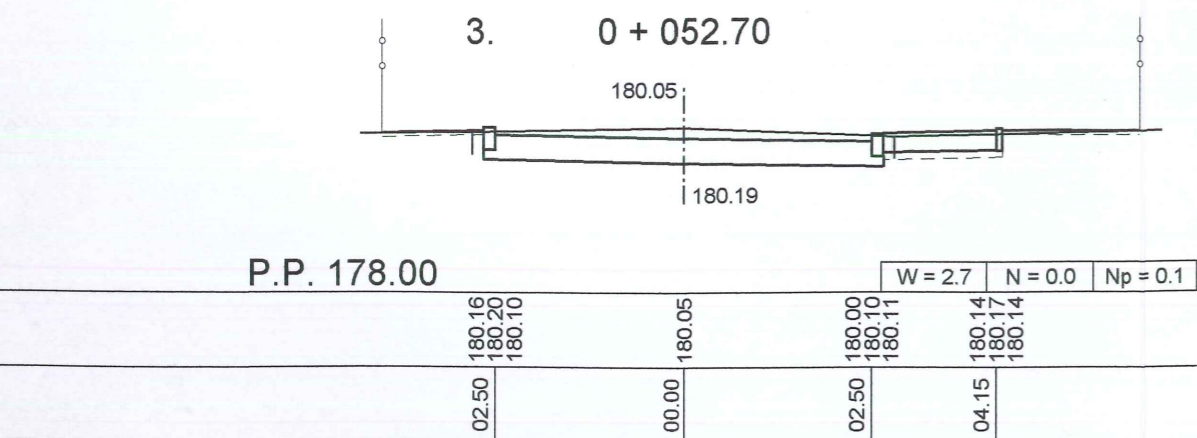
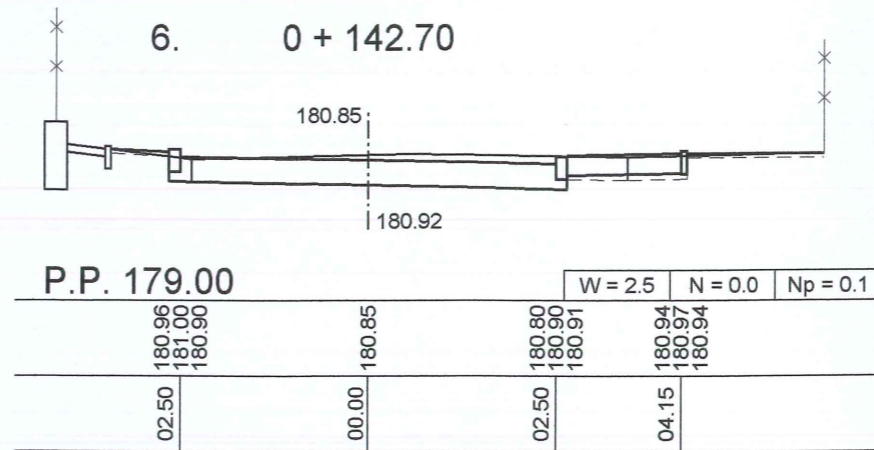
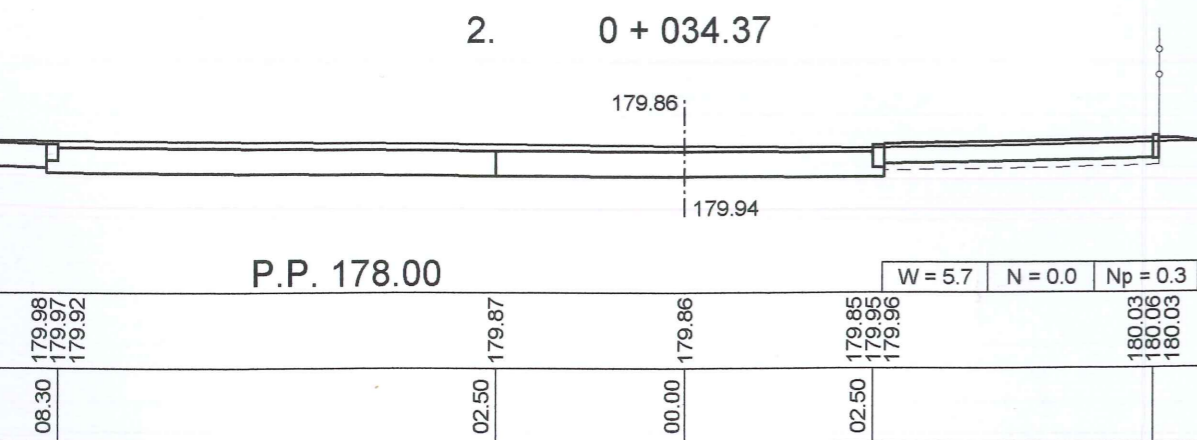
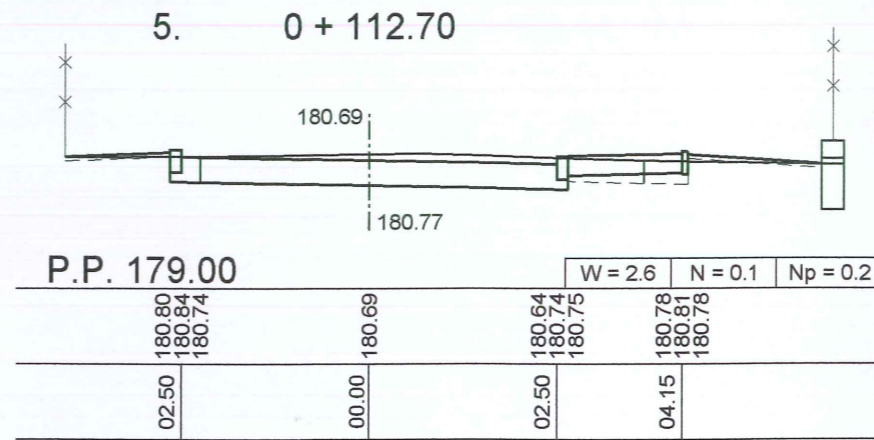
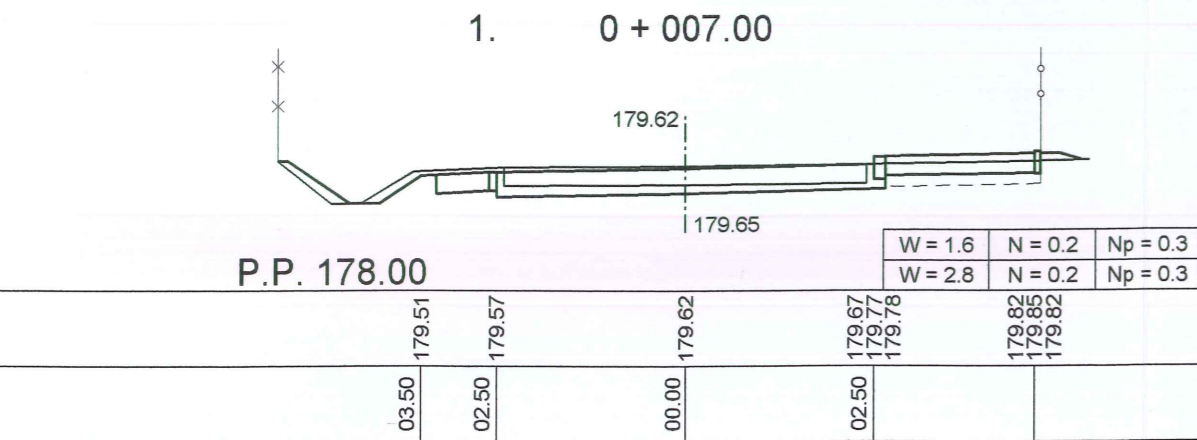
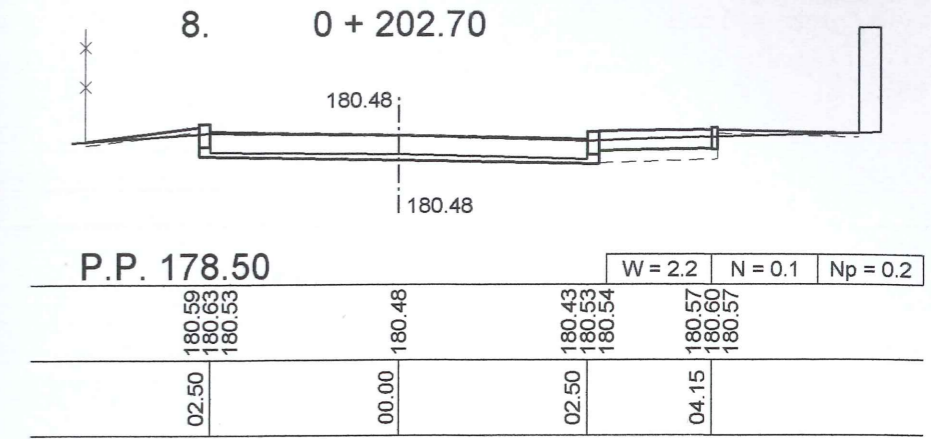
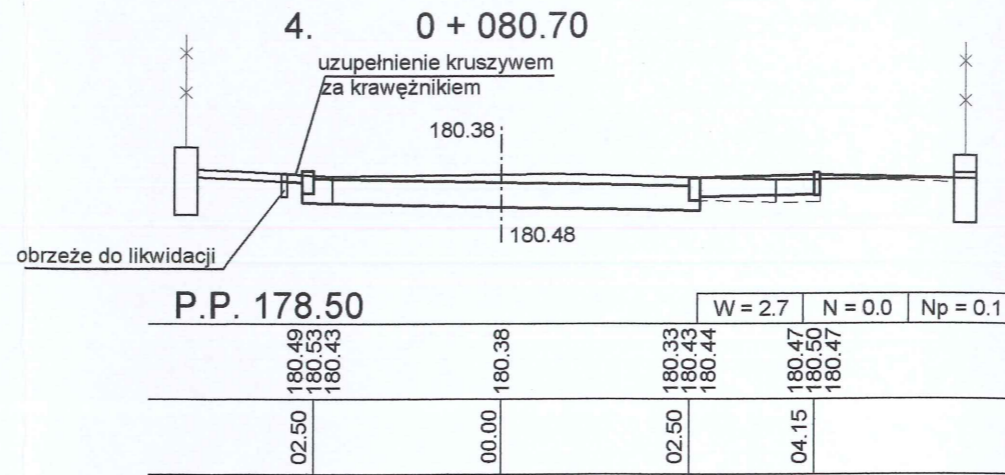
" NIWELLA "
 ULICA SPACEROWA W M. DĄBROWA
 GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI

PRZEKROJE POPRZECZNE

mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89

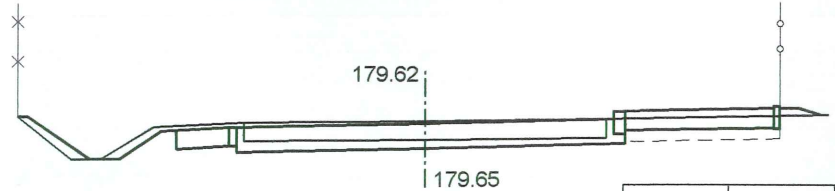
1 : 100 DATA 07.2016 NR RYS.

STAROSTWO POWIATOWE
 w Tomaszowie Maz.
 ul. Św. Antoniego 41
 WYDZIAŁ GEODEZYJNO-BUDOWLANY
 Zespół ds. Budownictwa



PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - - WYKONAWCZE s.c. " NIWELLA " Belchatów 97-400 ul. Kalinowa 35	
OBIĘKT ADRES	ULICA SPACEROWA W M. DĄBROWA GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI
TREŚĆ	PRZEKROJE POPRZECZNE
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89
SKALA	DATA
1 : 100	07.2016
	NR RYS.

1. 0 + 007.00

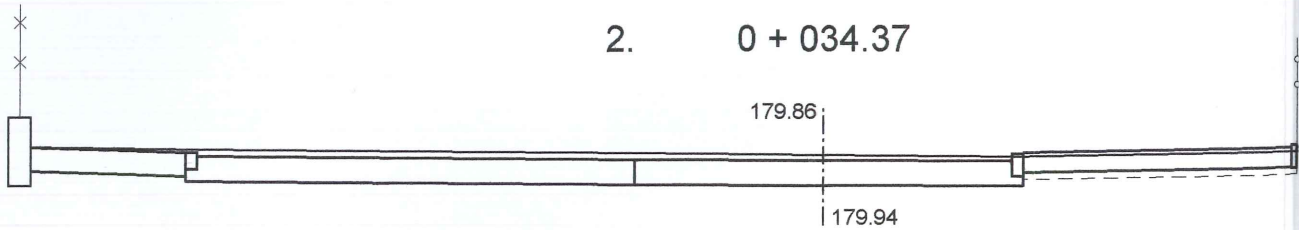


P.P. 178.00

W = 1.6	N = 0.2	Np = 0
W = 2.8	N = 0.2	Np = 0

	179.51	179.57	179.62	179.67	179.77	179.78	179.82	179.85	179.82
03.50		02.50	00.00	02.50					

2. 0 + 034.37

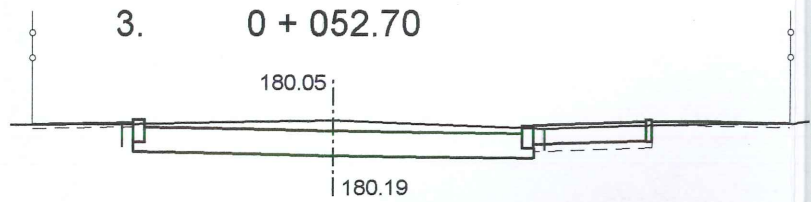


P.P. 178.00

W = 5.7	N = 0.0	Np = 0
---------	---------	--------

179.98		179.87	179.86	179.85	179.95	179.96	180.03	180.03
08.30		02.50	00.00	02.50				

3. 0 + 052.70



P.P. 178.00

W = 2.7	N = 0.0	Np = 0
---------	---------	--------

180.16		180.05	180.00	180.10	180.11	180.14	180.17	180.14
02.50		00.00	02.50			04.15		

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH
ULICA SPACEROWA W M. DĄBROWA
GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI

STAROSTWO POWIATOWE
w Tomaszowie Maz.
ul. Św. Antoniego 41
WYDZIAŁ GEODEZYJNO-BUDOWLANY
Zespół ds. Budownictwa

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m2		m2			mp	m3		m3	m3		m3
0	0,00	0,9	0,2										
0	5,30	0,9	0,2	0,9	0,2	5,30	4,8	1,1	1,1	3,7	0,0	3,7	0,0
0	5,30	1,6	0,2	1,3	0,2	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,7	0,0
0	7,00	1,6	0,2	1,6	0,2	1,70	2,7	0,3	0,3	2,4	0,0	3,7	0,0
0	7,00	2,8	0,2	2,2	0,2	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,1	0,0
0	25,33	2,4	0,2	2,6	0,2	18,33	47,7	3,7	3,7	44,0	0,0	6,1	0,0
0	34,37	5,7	0,0	4,1	0,1	9,04	37,1	0,9	0,9	36,2	0,0	50,1	0,0
0	43,41	2,7	0,0	4,2	0,0	9,04	38,0	0,0	0,0	38,0	0,0	86,3	0,0
0	52,70	2,7	0,0	2,7	0,0	9,29	25,1	0,0	0,0	25,1	0,0	124,3	0,0
0	80,70	2,7	0,0	2,7	0,0	28,00	75,6	0,0	0,0	75,6	0,0	149,4	0,0
0	112,70	2,6	0,1	2,7	0,1	32,00	86,4	3,2	3,2	83,2	0,0	225,0	0,0
0	142,70	2,5	0,0	2,6	0,1	30,00	78,0	3,0	3,0	75,0	0,0	308,2	0,0
0	170,70	2,1	0,1	2,3	0,1	28,00	64,4	2,8	2,8	61,6	0,0	383,2	0,0
0	202,70	2,2	0,1	2,2	0,1	32,00	70,4	3,2	3,2	67,2	0,0	444,8	0,0
							530,2	18,2	18,2	512,0	0,0	512,0	0,0

mgr inż. WIESŁAW PAZGIER
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie budownictwa drogowego
Nr ewid. UAN.V.8388(38)89

TABELA NASYPÓW
ULICA SPACEROWA W M. DĄBROWA
GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI

STAROSTWO POWIATOWE
 w Tomaszowie Maz.
 ul. Św. Antoniego 41
WYDZIAŁ GEODEZYJNO-BUDOWLANY
Zespół ds. Budownictwa

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m2		m2			mp	m3		m3	m3		m3
0	5,30	0,0	0,3										
				0,0	0,3	20,03	0,0	6,0	0,0	0,0	6,0		
0	25,33	0,0	0,3									0,0	6,0
				0,0	0,3	9,04	0,0	2,7	0,0	0,0	2,7		
0	34,37	0,0	0,3									0,0	8,7
				0,0	0,2	9,04	0,0	1,8	0,0	0,0	1,8		
0	43,41	0,0	0,1									0,0	10,5
				0,0	0,1	9,29	0,0	0,9	0,0	0,0	0,9		
0	52,70	0,0	0,1									0,0	11,4
				0,0	0,1	28,00	0,0	2,8	0,0	0,0	2,8		
0	80,70	0,0	0,1									0,0	14,2
				0,0	0,2	32,00	0,0	6,4	0,0	0,0	6,4		
0	112,70	0,0	0,2									0,0	20,6
				0,0	0,2	30,00	0,0	6,0	0,0	0,0	6,0		
0	142,70	0,0	0,1									0,0	26,6
				0,0	0,2	28,00	0,0	5,6	0,0	0,0	5,6		
0	170,70	0,0	0,2									0,0	32,2
				0,0	0,2	32,00	0,0	6,4	0,0	0,0	6,4		
0	202,70	0,0	0,2									0,0	38,6
							0,0	38,6	0,0	0,0	38,6		

mgr inż. WIESŁAW PAZGIER
 uprawnienia budowlane do projektowania
 i kierowania robotami budowlanymi
 bez ograniczeń
 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
 w zakresie budownictwa drogowego
 Nr ewid. UAN.V.8388(38)89

TABELA ZJAZDÓW PROJEKTOWANYCH DO PRZEBUDOWY

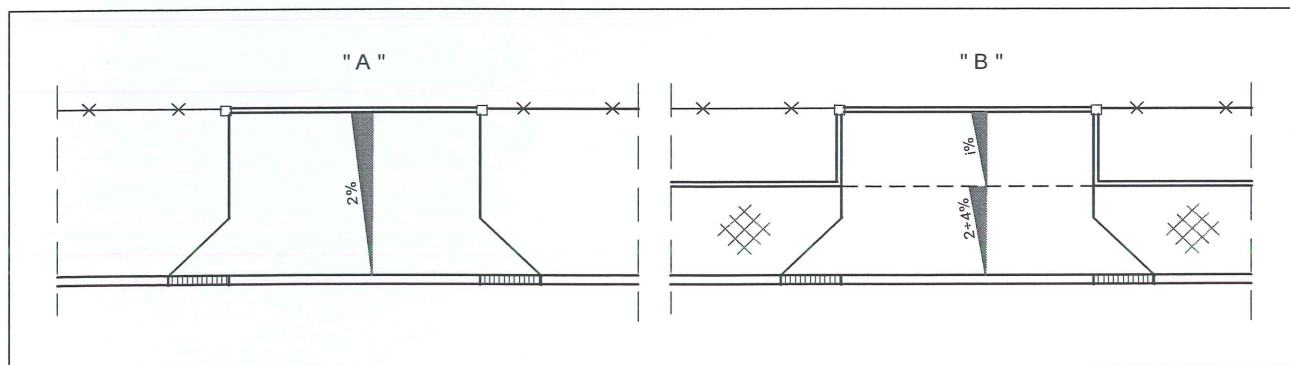
ULICA SPACEROWA W M. DĄBROWA
GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI

STAROSTWO POWIATOWE
Tomaszów Maz.
ul. Św. Antoniego 41
WYDZIAŁ GEODEZYJNO-BUDOWLANY
Zespół ds. Budownictwa

Lp	KM	STRONA L- lewa P-prawa	ZJAZD INDYWIDUALNY		OBRZEŻA	TYPY ZJAZDÓW	ŚWIATŁO KRAWĘŻNIKA	UWAGA
			szerokość	powierzchnia	8x30cm			
			[m]	[m ²]	[m]			
1	2	3	4	5	6	7	7	8
1	0+013,40	P	4,0	9,6	4,0	A i = 2%	+5	
2	na łuku W-1	L	11,5	43,1	4,4	A i = 2%	+5	kostka z odzysku
3	na łuku W-1	L	10,0			A i = 2%	+5	kostka z odzysku
4	0+055,00	L	5,0	8,9	9,0	A i = 2%	+5	
5	0+081,50	L	5,7	10,0	9,7	A i = 2%	+5	św. ob. w br. +3cm
6	0+091,20	P	4,3	16,0	7,8	B i = 2%	+3	
7	0+107,70	L	5,4	9,5	9,4	A i = 2%	+3	regulacja bramy i furtki
8	0+112,90	P	4,0	15,0	7,5	B i = 2%	+5	
9	0+121,00	P	4,7	17,5	3,5	B i = 4%	+5	kraw. na płask +5cm
10	0+135,00	L	3,5	6,5	7,5	A i = 2%	+3	
11	0+149,50	L	4,0	7,4	4,0	A i = 2%	+3	
12	0+154,60	P	4,2	15,6	9,0	B i = 2%	+5	
13	0+163,70	P	3,5	13,5	7,2	B i = 2%	+5	
14	0+184,80	P	3,3	12,5	3,5	B i = 3%	+5	kraw. na płask +5cm
15	0+190,30	L	5,3	9,3	9,3	A i = 2%	+3	regulacja bramy i furtki
powierzchnia zjazdów z kostki							194,4m ²	
długość obrzeży 8x30cm							95,8m	

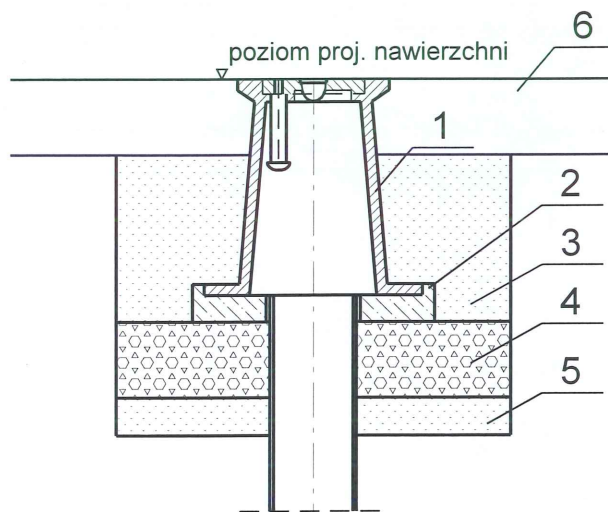
UWAGI:

- 1) W szczególnych przypadkach dopuszcza się rezygnację z "wystawienia" obrzeża/krawężnika ponad nawierzchnię w bramie - różnicę wysokości zredukować poprzez ułożenie kostki ze zwiększonym spadkiem.
 - 2) W szczególnych przypadkach dopuszcza się zmianę światła krawężnika w granicach 2÷5cm w dostosowaniu do terenu.
- Powyższe rozwiązania stosować indywidualnie w porozumieniu z właścicielem posesji i uzyskaniu akceptacji Inspektora.



mgr inż. WIESŁAW PAŹGIER
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie budownictwa drogowego
Nr ewid. IIAN.V.8.398(38)89

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - - WYKONAWCZE s.c. " NIWELLA " Bełchatów 97-400 ul. Kalinowa 35		
OBIEKT ADRES	ULICA SPACEROWA W M. DĄBROWA GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI	
TREŚĆ	SZCZEGÓŁ OBSADZENIA SKRZYNEK DO ZASUW I HYDRANTÓW	
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89	
SKALA	DATA 07.2016	NR RYS.



OZNACZENIA

- 1 Skrzynka uliczna (skrzynka do zasuw)
- 2 Podkład pod skrzynkę uliczną z bet. C25/30 (B30) (prefabrykat)
- 3 Zasyпка piaskowa
- 4 Podbudowa z kruszywa stab. mech. - fr. 0/31.5 gr. 20cm wg PN-EN 132423*
- 5 Podsypka piaskowa gr. 10cm wg PN-EN 13242
- 6 Projektowana konstrukcja

UWAGI:

*W przypadku zasuw zlokalizowanych w jezdni podbudowa gr. 20cm, w przypadku lokalizacji w chodniku lub zjeździe gr. 15cm

**Wszystkie włazy i skrzynki ze sprawnie działającą obsługą uzbrojenia wodociągowego, pokazane na mapie do celów projektowych, mają być prawidłowo oprawione w projektowanej nawierzchni

***Wszystkie wyroby muszą posiadać atesty lub świadectwo dopuszczone do stosowania w infrastrukturze drogowej

mgr inż. WIESŁAW PAŹGIER
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie budownictwa drogowego
Nr ewid. UAN.V.8388(38)89