

**UCHWAŁA NR LXIII/386/22
RADY GMINY TOMASZÓW MAZOWIECKI**

z dnia 29 listopada 2022 r.

**w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy
Tomaszów Mazowiecki**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005, 1079, 1561) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U z 2022 r. poz. 1452, 1512) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych, które wynoszą:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym że w zależności od wieku pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko, zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały,
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej 12 ton, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszej uchwały,
- 3) od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym że w zależności od wieku pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej, nacisku na siodło oraz jego wpływu na środowisko zgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszej uchwały,
- 4) od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszej uchwały,
- 5) od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z uwzględnieniem wieku pojazdu i dopuszczalnej masy całkowitej, zgodnie z załącznikiem nr 5 do niniejszej uchwały,
- 6) od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia zgodnie z załącznikiem nr 6 do niniejszej uchwały,
- 7) od autobusów, z tym że w zależności od wieku pojazdu, liczby miejsc do siedzenia poza kierowcą oraz jego wpływu na środowisko, zgodnie z załącznikiem nr 7 do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc Uchwała nr XLIX/294/21 Rady Gminy Tomaszów Mazowiecki z dnia 26 listopada 2021 r. w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie gminy Tomaszów Mazowiecki (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2021 r. poz. 5843).

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023r.

Przewodnicząca Rady Gminy

Krystyna Pierścińska

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr LXIII/386/22

Rady Gminy Tomaszów Mazowiecki

z dnia 29 listopada 2022 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH O DOPUSZCZALNEJ
MASIE CAŁKOWITAJ POWYŻEJ 3,5 TONY I PONIŻEJ 12 TON

Wiek pojazdu i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	posiada udokumentowane spełnianie norm spalin EURO lub posiadania katalizatora	pozostałe
do 10 lat włącznie		
Powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	451,00	469,00
Powyżej 5,5 do 9 włącznie	812,00	857,00
Powyżej 9 i poniżej 12	866,00	921,00
powyżej 10 lat		
Powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	496,00	542,00
Powyżej 5,5 do 9 włącznie	812,00	857,00
Powyżej 9 i poniżej 12	903,00	947,00

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr LXIII/386/22

Rady Gminy Tomaszów Mazowiecki

z dnia 29 listopada 2022 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH O DOPUSZCZALNEJ
MASIE CAŁKOWITAJ RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	856,00	903,00
13	14	903,00	993,00
14	15	993,00	1 083,00
15		1 083,00	1 291,00
Trzy osie			
12	17	1 173,00	1 264,00
17	19	1 264,00	1 354,00
19	21	1 444,00	1 444,00
21	23	1 444,00	1 534,00
23	25	1 489,00	1 626,00
25		1 534,00	1 626,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1 625,00	1 625,00
25	27	1 625,00	1 625,00
27	29	1 625,00	1 706,00
29	31	1 986,00	2 530,00
31		1 986,00	2 530,00

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr LXIII/386/22

Rady Gminy Tomaszów Mazowiecki

z dnia 29 listopada 2022 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

DLA CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH LUB BALASTOWYCH
PRZYSTOSOWANYCH DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE ZNACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ
O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITAJ POWYŻEJ 3,5 TONY I PONIŻEJ 12 TON

Wiek pojazdu i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	posiada udokumentowane spełnianie norm spalin EURO lub posiadania katalizatora	pozostałe
do 10 lat włącznie i każdym nacisku na siodło		
Od 3,5 i poniżej 12	903,00	993,00
powyżej 10 lat i każdym nacisku na siodło		
Od 3,5 i poniżej 12	993,00	1 083,00

Załącznik Nr 4 do uchwały Nr LXIII/386/22

Rady Gminy Tomaszów Mazowiecki

z dnia 29 listopada 2022 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

DLA CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH LUB BALASTOWYCH PRZYSTOSOWANYCH DO UŻYWANIA
ŁĄCZNIE ZNACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITAJ POWYŻEJ 3,5
TONY i PONIŻEJ 12 TON

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + naczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1 173,00	1 218,00
18	25	1 218,00	1 264,00
25	31	1 264,00	1 308,00
31		1 457,00	1 999,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1 285,00	1777,00
40		1 777,00	2 628,00

Załącznik Nr 5 do uchwały Nr LXIII/386/22

Rady Gminy Tomaszów Mazowiecki

z dnia 29 listopada 2022 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

DLA NACZEP LUB PRZYCZEP, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ
DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ OD 7 TON I PONIŻEJ 12 TON,
Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁACZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ
PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO.

Wiek pojazdu i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
do 10 lat włącznie		
Od 7 i poniżej 12	722,00	767,00
powyżej 10 lat		
Od 7 i poniżej 12	812,00	857,00

Załącznik Nr 6 do uchwały Nr LXIII/386/22

Rady Gminy Tomaszów Mazowiecki

z dnia 29 listopada 2022 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

DLA NACZEP LUB PRZYCZEP, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ
DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ RÓWNĄ LUB WYŻSZĄ NIŻ 12 TON,
Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁACZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ
PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	812,00	857,00
18	25	857,00	903,00
25		947,00	993,00
Dwie osie			
12	28	947,00	993,00
28	33	993,00	1 083,00
33	38	877,00	1 332,00
38		1 185,00	1 753,00
Trzy osie i więcej			
12	38	698,00	972,00
38		972,00	1 321,00

Załącznik Nr 7 do uchwały Nr LXIII/386/22

Rady Gminy Tomaszów Mazowiecki

z dnia 29 listopada 2022 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

DLA AUTOBUSÓW, Z TYM ŻE W ZALEŻNOŚCI OD WIEKU
POJAZDU, LICZBY MIEJSC SIEDZACYCH POZA KIEROWCĄ.

Wiek pojazdu, ilość miejsc do siedzenia	Stawka podatku (w złotych)	
	posiada udokumentowane spełnianie norm spalin EURO lub posiadania katalizatora	pozostałe
do 10 lat włącznie		
Mniej niż 30 miejsc	903,00	947,00
Równa lub wyższa niż 30 miejsc	1 083,00	1 173,00
powyżej 10 lat		
Mniej niż 30 miejsc	1 173,00	1 264,00
Równa lub wyższa niż 30 miejsc	1 264,00	1 354,00

Uzasadnienie

Projekt uchwały stanowi wykonanie dyspozycji zawartej w art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tj: Dz. U. z 2022r., poz.1452 ze zm.)

Rada Gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że stawki te nie mogą być niższe od minimalnych stawek i nie mogą przekroczyć górnych granic stawek kwotowych określonych corocznie w obwieszczeniach przez Ministra Finansów.

Ministerstwo Finansów ogłosiło stawki minimalne podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023r (Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 12 października 2022r, M. P. poz. 1001). Z uwagi na to że procentowy wskaźnik kursu euro na dzień 1 października 2022 r. w stosunku do kursu euro na dzień 1 października 2021 r. jest wyższy niż 5%, minimalna stawka podatku od środków transportowych została podniesiona.

Stawki maksymalne zostały wskazane w obwieszczeniu z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 (M. P. z 2022 r., poz.731). Stawki te ulegają corocznie zmianie w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych.

Obecnie proponuje się:

Pozostawić na dotychczasowym poziomie stawki od samochodów ciężarowych (§1 pkt 1, 2 projektu uchwały), od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton (§1 pkt 3 projektu uchwały), od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (§1 pkt 5 projektu uchwały) oraz od autobusów, z tym że w zależności od wieku pojazdu, liczby miejsc do siedzenia poza kierowcą oraz jego wpływu na środowisko (§1 pkt 7 projektu uchwały).

Wyrównać stawki podatku do obowiązującej minimalnej stawki dla :

- samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton (§1 pkt 1 projektu uchwały),

- ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 31 ton z zawieszeniem pneumatycznym (§1 pkt 4 projektu uchwały),

- przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą powyżej 38 ton, dla grupy z zawieszeniem pneumatycznym i dwie osie oraz dla grupy o zawieszeniu z innym systemem od trzech osi i więcej (§1 pkt 6 projektu uchwały).