

**UCHWAŁA NR LXIII/388/22
RADY GMINY TOMASZÓW MAZOWIECKI**

z dnia 29 listopada 2022 r.

w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu będącej podstawą do ustalenia zwrotu rodzicom kosztu przewozu dzieci, młodzieży i uczniów do placówek oświatowych, o których mowa w art. 32 ust. 6 i art. 39 ust. 4 i ust. 4a ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005, 1079, 1561) oraz art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082, z 2022 r. poz. 655 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu:

1) dla samochodu osobowego:

a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,89 zł,

b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 1,038 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Tomaszów Mazowiecki.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr LVIII/369/22 z dnia 21 lipca 2022 r. w sprawie ustalenia średniej ceny paliwa w Gminie Tomaszów Mazowiecki na rok szkolny 2022/2023.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

Przewodnicząca Rady Gminy

Krystyna Pierścińska

Uzasadnienie

Do uchwały Nr LXIII/388/22 Rady Gminy Tomaszów Mazowiecki z dnia 29 listopada 2022 r. w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu będącej podstawą do ustalenia zwrotu rodzicom kosztu przewozu dzieci, młodzieży i uczniów do placówek oświatowych, o których mowa w art. 32 ust. 6 i art. 39 ust. 4 i ust. 4a ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe

W związku z ustawą z dnia 16 października 2019 roku o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz niektórych innych ustaw zmianie uległy zasady zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci niepełnosprawnych do szkół i placówek oświatowych, jeżeli dowożenie zapewniają rodzice.

Art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 roku – Prawo oświatowe uzyskał brzmienie: „Stawkę za 1 kilometr przebiegu określa rada gminy, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie **art. 34a** *używanie do celów służbowych pojazdów nie będących własnością pracodawcy* ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180 i 209).

Propozycję stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu ustalono w oparciu o projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 11.10.2022 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie używania samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy w celu realizacji przez pracownika czynności służbowych.

Rada Gminy Tomaszów Mazowiecki zobowiązana jest do podjęcia uchwały w w/w sprawie. Zaproponowane zmiany pozwolą na dostosowanie uchwały do obowiązującego prawa oraz urealnienie kwoty zwracanej przez jednostkę samorządu terytorialnego rodzicom w związku z ponoszonymi przez nich kosztami dowożenia dziecka niepełnosprawnego do właściwej placówki oświatowej.

Mając na uwadze powyższe, konieczne jest podjęcie uchwały w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu uważa się za zasadne.