

Znak: RZ.271.12.2019

**Wszyscy Wykonawcy
biorący udział w postępowaniu**

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Budowa ścieżki rowerowej wraz z robotami towarzyszącymi od miejscowości Smardzewice do miejscowości Twarda i Tresta”

**WYJAŚNIENIE Nr 2
TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
Znak sprawy RZ.271.12.2019**

W związku z pytaniami dotyczącymi zapisów specyfikacji istotnych warunków zamówienia, złożonymi przez Wykonawców, działając w imieniu Zamawiającego, na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z 29.01.2004r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018r., poz. 1986 z późn. zm.), wyjaśniam co następuje:

Pytanie nr 1:

W programie funkcjonalno-użytkowym (pkt II. 4, str. 30 – Przebudowa drogi poprzez wykonanie nakładki asfaltowej) jest mowa o wykonaniu warstwy ścieralnej z SMA 8 PMB 45/80-55 gr. 4 cm na istniejącej powierzchni. Przeprowadzono wizję lokalną w terenie, z której wynika, że do prawidłowego wykonania nakładki asfaltowej nawierzchni, konieczne jest wykonanie robót polegających na wykonaniu warstwy wyrównawczej i częściowym frezowaniu nawierzchni.

Czy Zamawiający przewiduje wykonanie wyżej wymienionych robót?

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający niniejszym uszczegóławia technologię wykonania nakładki asfaltowej na drodze gminnej następująco:

Wykonawca powinien ułożyć mieszankę mineralno-bitumiczną:

- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości średnio 50kg/m² (dopuszcza się również miejscowe frezowanie w celu wyrównania spadków i nierówności w jezdni),
- warstwa ścieralna z SMA 8 PMB 45/80-55 wg WT-2:2008 - gr. 4 cm

Pytanie nr 2:

W programie funkcjonalno-użytkowym (pkt II. 1, str. 17 tabela zestawienie elementów) jest mowa o wykonaniu obustronnego obramowania ścieżki rowerowej z obrzeży betonowych 8x30x100 w ilości 4260mb.

Wykonanie obramowania ścieżki rowerowej od strony jezdni asfaltowej przy użyciu obrzeża betonowego nie zagwarantuje trwałości powierzchni i obramowania w przypadku najechania przez pojazd.

Czy Zamawiający przewiduje zmianę obramowania na krawężnik betonowy lub opornik betonowy na długości projektowanej ścieżki rowerowej od strony jezdni?

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający w celu poprawy parametrów użytkowych połączenia pomiędzy jezdnią a ścieżką rowerową zaleca ułożenie opornika betonowego na całej długości projektowanej ścieżki rowerowej (od strony jezdni) o szerokości co najmniej 10cm. Wprowadzona zmiana (w miejsce obrzeża betonowego od strony jezdni należy ustawić opornik betonowy) jest zmianą nieistotną w stosunku do

założeń PFU a wpłynie na polepszenie trwałości wykonanych elementów drogowych tj. przebudowanej jezdni i przylegającej do niej ścieżki rowerowej.

W celu umożliwienia wprowadzenia zmian w przygotowywanych oferta w związku ze zmianami SIWZ Zamawiający wydłużył termin składna ofert do dnia **20 maja 2019** roku do godziny 11:00.

WOJCI GMINY
Franciszek Smigiel

a/a K.Sz.