



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

O/ŁO.Z-3.4341.388.2022.2.PP

Łódź, 03-02-2023 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 39 ust. 3 pkt 1, ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r. poz. 1693 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r. poz. 2000 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 02.12.2022 r. (doręzonego w dniu 06.12.2022 r.), uzupełnionego pismem z dnia 19.12.2022 r. (doręczonym w dniu 20.12.2022 r.), który złożył **Pan Dariusz Piekarski**, adres do korespondencji: ul. Reymonta 14a, 97-221 Rokiciny, reprezentujący **Gminę Tomaszów Mazowiecki Gminny Zakład Komunalny** z siedzibą przy ul. Prezydenta I. Mościckiego 4, 97 – 221 Tomaszów Mazowiecki, w sprawie uzgodnienia lokalizacji w pasie drogowym, drogi ekspresowej S8, projektowanej sieci wodociągowej (łączącej miejscowości Zawada – Nieborów) w miejscowości Zawada dz. nr ewid. 968/3, 968/2, 982/2 obr. Nr 0021 -Zawada gm. Tomaszów Maz., Niebrów dz. nr ewid. 1043/1, 1044/1, 1045/1 obr. Nr 0021 -Zawada gm. Tomaszów Maz.

zezwalam

na lokalizację w pasie drogowym drogi ekspresowej S8 oraz jezdni dodatkowej drogi ekspresowej S8 (ok. km 350+578) na dz. 1043/1, 1044/1, 1045/1, 982/2, obręb Zawada, sieci wodociągowej łączącej miejscowości Zawada i Niebrów - zgodnie z przebiegiem naniesionym na przedłożonym projekcie zagospodarowania terenu sporządzonym na kopii mapy do celów projektowych w skali 1:500, stanowiącym integralną część niniejszej decyzji.

Przejęcie planowaną siecią wodociągową w poprzek jezdni drogi ekspresowej S8 oraz jezdni dodatkowej drogi ekspresowej S8 należy wykonać przewiertem sterowanym bez naruszania konstrukcji ww. jezdni oraz konstrukcji barier ochronnych, ekranów akustycznych, elementów kanalizacji deszczowej oraz elementów rowów odwadniających i umieścić w rurze osłonowej na całej długości przewiertu na głęb. min. 1,5 m od rzędnej niwelety nawierzchni jezdni i na głęb. min. 1,0 m od rzędnej dna rowu odwadniającego.

Prace w zakresie przejścia pomiędzy palami fundamentowymi ekranów akustycznych oraz pod barierami ochronnymi należy prowadzić w taki sposób aby nie doszło do naruszenia ich konstrukcji.

Realizację powyższego przedsięwzięcia należy uzgodnić z gestorami innych sieci pod kątem wystąpienia ewentualnych kolizji.

1. Przed przystąpieniem do realizacji planowanego zamierzenia, należy uzyskać w GDDKiA w Łodzi Rejon w Piotrkowie Trybunalskim (adres: Południowa 17/19, 97-300 Piotrków Trybunalski) decyzję zezwalającą na zajęcie pasa drogowego drogi krajowej w celu prowadzenia robót.

Do wniosku o wydanie w/w zezwolenia należy załączyć w szczególności:

- w zależności od wybranego trybu: oświadczenie o zgłoszeniu zamiaru budowy planowanej infrastruktury do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej albo oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę uzyskanego od właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej (w przypadku uzyskiwania pozwolenia na budowę projekt zagospodarowania działki lub terenu oraz projekt architektoniczno–budowlany dotyczący budowy ww. sieci wodociągowej podlega uzgodnieniu z zarządcą drogi);
- zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Decyzja zezwalająca na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót – określająca cel zajęcia pasa drogowego, powierzchnię zajmowanego pasa, okres zajęcia pasa drogowego, wysokość opłaty za zajęcie pasa drogowego, zostanie wydana zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

2. Po zakończeniu robót budowlanych inwestor ma obowiązek uzyskania w GDDKiA Oddział w Łodzi Rejon w Piotrkowie Trybunalskim decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego drogi krajowej w celu umieszczenia planowanego urządzenia infrastruktury technicznej. Decyzja ta – określająca cel zajęcia pasa drogowego, powierzchnię zajmowanego pasa, okres zajęcia pasa drogowego oraz wysokość opłaty proporcjonalnej oraz rocznej z tytułu zajęcia pasa drogowego w celu umieszczenia urządzenia, zostanie wydana zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
3. W przypadku konieczności przełożenia uzgodnionej infrastruktury w związku z rozbudową, przebudową lub remontem ww. drogi koszty tego przełożenia ponosi jej właściciel - art. 39 ust. 5 ww. ustawy o drogach publicznych.
4. Realizacja i koszty budowy związane z wykonaniem powyższej inwestycji - w tym usunięcie powstałych kolizji w trakcie prowadzonych robót - należą do inwestora. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych w trakcie prowadzonych robót, wypadków lub kolizji skutki ponieść będzie, umieszczający uzgodnione powyżej urządzenie infrastruktury technicznej.

5. Zarządca drogi zastrzega, że warunki dotyczące lokalizacji projektowanej infrastruktury w pasie drogowym drogi krajowej pozostają aktualne do czasu ewentualnej zmiany stanu faktycznego w obrębie pasa drogowego w miejscu planowanej lokalizacji infrastruktury.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 02.12.2022 r., uzupełnionym pismem z dnia 19.12.2022 r., strona postępowania wystąpiła o uzgodnienia lokalizacji w pasie drogowym drogi ekspresowej S8, projektowanej sieci wodociągowej (łączącej miejscowości Zawada – Nieborów) w miejscowości Zawada dz. nr ewid. 968/3, 968/2, 982/2 obr. Nr 0021-Zawada gm. Tomaszów Maz., Nieborów dz. nr ewid. 1043/1, 1044/1, 1045/1 obr. Nr 0021-Zawada gm. Tomaszów Maz. Do wniosku załączony został projekt zagospodarowania terenu, sporządzony na kopii mapy do celów projektowych w skali 1:500.

Na wstępie wskazać należy, że na części dz. o nr ewid. 968/3 oraz 968/2 obręb Zawada jest zlokalizowana droga gminna Nr 116404E. W związku z powyższym organ w zawiadomieniu znak: O/ŁO.Z-3.4341.388.2022.1.PP z dnia 04.01.2023 r. poinformował wnioskodawcę, że w przypadku lokalizacji planowanej infrastruktury w pasie drogowym wskazanej drogi gminnej, winien zwrócić się do zarządcy ww. drogi gminnej o wydanie stosownego zezwolenia.

Zgodnie z art. 39 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym urządzeń obcych oraz reklam może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej – zezwolenie nie jest wymagane w przypadku zawarcia umowy, o której mowa w ust. 7 i art. 22 ust. 2, 2a lub 2c. Jednakże właściwy zarządca drogi może odmówić wydania zezwolenia na umieszczenie urządzeń, o których mowa w ust. 1a wyłącznie, jeżeli ich umieszczenie spowodowałoby zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, naruszenie wymagań wynikających z przepisów odrębnych lub miałyby doprowadzić do utraty uprawnień z tytułu gwarancji lub rękojmi w zakresie budowy, przebudowy lub remontu dróg.

W rozpatrywanej sprawie nie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 pkt 1 ustawy o drogach publicznych uzasadniające odmowę wydania zezwolenia na lokalizację ww. urządzenia obcego, a tym samym zarządca drogi krajowej zezwala na jego lokalizację w miejscu wskazanym na przedłożonym projekcie zagospodarowania terenu sporządzonym na kopii mapy do celów projektowych w skali 1:500.

Lokalizacja - o której mowa powyżej - nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego, pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą ustaleń niniejszego zezwolenia.

Lokalizacja projektowanej infrastruktury technicznej wymaga oceny pod kątem wystąpienia ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą uzbrojenia podziemnego i nie zwalnia autora projektu z obowiązku starannego

sporządzenia planu sytuacyjnego na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub mapy jednostkowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

Wydane przez zarządcę drogi zezwolenie - w drodze decyzji administracyjnej, na podstawie określonych przepisów ustawy o drogach publicznych - na lokalizację w pasie drogowym urządzenia obcego, jest dokumentem potwierdzającym uprawnienia inwestora, zgodnie z art. 3 pkt 11 ww. ustawy Prawo Budowlane do dysponowania częścią pasa drogowego w zakresie i na warunkach określonych w niniejszej decyzji.

Decyzja niniejsza wywołuje skutki prawne pod warunkiem zgłoszenia prowadzonych robót do właściwego organu administracji architektoniczno - budowlanej albo uzyskania pozwolenia na budowę od właściwego organu administracji architektoniczno - budowlanej (w zależności od wybranego trybu).

P O U C Z E N I E

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona postępowania niezadowolona z decyzji może, na podstawie art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Jeżeli strona postępowania nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 329 z późn. zm.) do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na niniejszą decyzję, w terminie 30 dni od dnia jej doręczenia.

Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy lub skargę na decyzję należy wnieść za pośrednictwem Oddziału w Łodzi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (91-857 Łódź, ul. Irysowa 2).

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2022 r., poz. 535) wpis od skargi na niniejszą decyzję do WSA w Warszawie wynosi 200,00 zł. Jednocześnie organ informuje, że strona postępowania ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów w/w wpisu albo przyznanie prawa pomocy.

Dodatkowo, zgodnie z art. 127a k.p.a., w trakcie biegu terminu do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy strona postępowania może, w formie oświadczenia przesłanego do GDDKiA Oddział w Łodzi, zrzec się prawa do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy od wydanej decyzji. Z dniem doręczenia organowi administracji

publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się prawomocna.

Ponadto, zgodnie z art. 54a ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi, jeżeli przed przekazaniem sądowi skargi jednej ze stron postępowania administracyjnego, inna strona tego postępowania zwróciła się do organu z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w takiej sytuacji organ rozpoznaje tę skargę jak wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, o czym niezwłocznie zawiadamia stronę wnoszącą skargę. Jeżeli po przekazaniu sądowi skargi jednej ze stron postępowania administracyjnego, inna strona tego postępowania zwróciła się do organu z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, organ niezwłocznie zawiadamia o tym sąd, a sąd niezwłocznie przekazuje skargę wraz z aktami temu organowi.

Zezwolenie nie podlega opłacie skarbowej zgodnie z cz. III p. 44 kolumna IV załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r. poz. 2142 ze zm.).

Dokument podpisany elektronicznie

*Z up. Generalnego Dyrektora Dróg
Krajowych i Autostrad*
Ireneusz Kanigowski

Załączniki:

1. 2 egz. projektu zagospodarowania terenu, sporządzonego na kopii mapy do celów projektowych w skali 1:500 z naniesioną lokalizacją planowanej infrastruktury

Otrzymuje:

1. Dariusz Piekarski
Ul. Reymonta 14a
97 – 221 Rokociny

Do wiadomości:

1. Rejon w Piotrkowie Trybunalskim,
2. a/a.

Sprawę prowadzi: Paulina Pawlak, Starszy inspektor, tel. (42) 233-96-87, e-mail: paulinapawlak@gddkia.gov.pl


Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

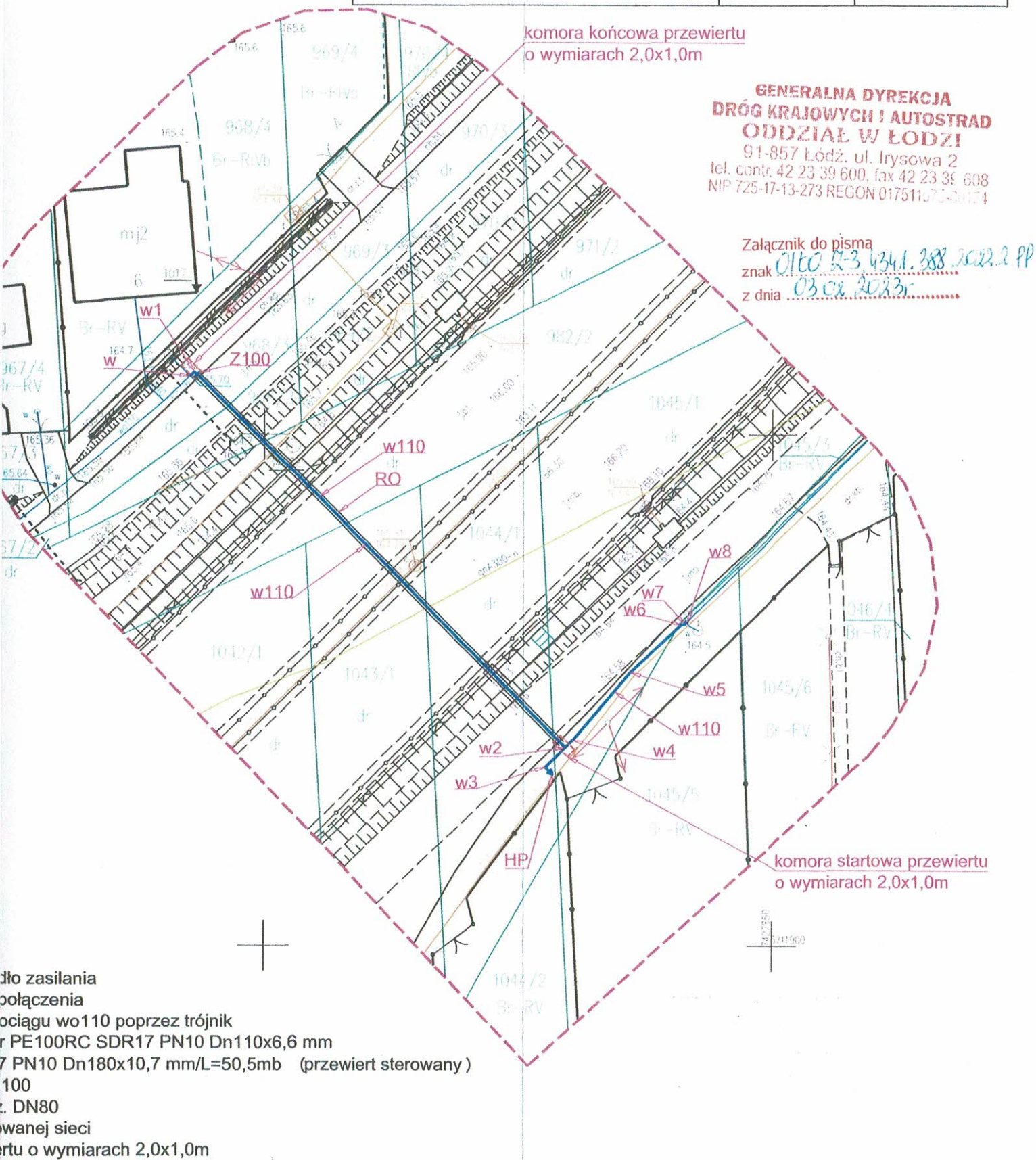
Identyfikator dokumentu	152017.438399.418180
Nazwa dokumentu	Decyzja O.Ł.O.Z-3.4341.388.2022.2.PP.pdf
Tytuł dokumentu	Decyzja O.Ł.O.Z-3.4341.388.2022.2.PP
Sygnatura dokumentu	O/Ł.O.Z-3.4341.388.2022
Data dokumentu	03.02.2023
Skrót dokumentu	95DE891243AD7F1399B0821CC6EAA270548BCB63
Wersja dokumentu	1.5
Data podpisu	03.02.2023 12:27:29
Podpisane przez	Ireneusz Kanigowski Zastępca Dyrektora Oddziału
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.108.84.84.

Data wydruku: 03.02.2023

Autor wydruku: Pawlak Paulina (Starszy inspektor)

Temat		Sieć wodociągowa	
Adres obiektu		Zawada, dz. nr ewid. 968/3, 968/2, 982/2, obr. 0021-Zawada Niebrów, dz. nr ewid. 1043/1, 1044/1, 1045/1, 1045/5, obr. 0021-Zawada	
Branża	Sanitarna	Stadium	Projekt budowlany
Imię i nazwisko		Nr uprawnień bud.	Podpis
Projektował inst. sanitarne	mgr inż. Dariusz Piekarski	LOD/0537/POOS/07	
Sprawdził inst. sanitarne	mgr inż. Krzysztof Zarzeczny	GP.IV.7342/162/94	
Treść rys. Projekt zagospodarowania terenu z uzgodnieniem GDDKiA		Skala 1 : 500	Data grudzień 2022r.
		Nr rys. / nr strony	1/



dło zasilania
 połączenia
 ociągu wo110 poprzez trójnik
 r PE100RC SDR17 PN10 Dn110x6,6 mm
 7 PN10 Dn180x10,7 mm/L=50,5mb (przewiert sterowany)
 100
 z. DN80
 wanej sieci
 rtu o wymiarach 2,0x1,0m

