



**„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM**

mgr inż. Tadeusz Budkowski

ul. Wiślana 22b

97-300 Piotrków Trybunalski

e-mail: viabusko@poczta.onet.pl

Tel : 508-424-577

Regon : 291932175

NIP:655-000-50-81

Egz. _

ZADANIE 2:

**„ Przebudowa drogi gminnej w obrębie ewid. Lubochnia Górki,
zarządzanej przez Gminę Tomaszów Mazowiecki, stanowiąca
dojazd do miejscowości Cekanów ”**

**DOKUMENTACJA PROJEKTOWO KOSZTORYSOWA
ROBÓT OBJĘTYCH ZGŁOSZENIEM**

INWESTOR : Gmina Tomaszów Mazowiecki
Ul. Prezydenta I. Mościckiego 4
97-200 Tomaszów Mazowiecki

STAROSTWO POWIATOWE
w Tomaszowie Maz.
ul. Św. Antoniego 41
WYDZIAŁ

ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

Załącznik *do zaświadczenia*

z dnia *11.04.2019* r. znak *WAB.6743.376.2019*

Lokalizacja: miejscowość Lubochnia Górki, gmina Lubochnia
działki : 265, obręb Lubochnia Górki

INSPEKTOR

Marta...

Jednostka ewidencyjna : ~~101601_1 Tomaszów Mazowiecki~~
Lubochnia

Zawartość dokumentacji :

- 1 . Oświadczenie projektanta
2. Uprawnienia , Izba
3. Orientacja skala 1:50 000 rys nr 1
4. Opis do projektu technicznego
5. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500 rys nr 2
6. Projektowana niweleta skala 1:500/50 rys nr 3
7. Przekroje konstrukcyjne skala 1:50 rys nr 4

Kategoria projektu budowlanego : XXV-droga,

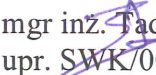
Branża drogowa	mgr inż. Tadeusz Budkowski SWK/0086/POOD/04	„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE DROGOWYM <i>mgr inż. Tadeusz Budkowski</i> ul. Wiślana 22 b, 97-300 Piotrków Tryb. NIP 655-000-50-81 REGON 291932175
----------------	--	--

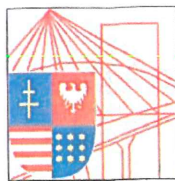
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW DO :

**PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W OBRĘBIE EWID.
LUBOCHNIA GÓRKI, ZARZĄDZANEJ PRZEZ GMINĘ TOMASZÓW
MAZOWIECKI, STANOWIĄCEJ DOJAZD DO MIEJSCOWOŚCI
CEKANÓW**

OPRACOWANA DOKUMENACJA TECHNICZNA JEST ZGODNA Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ ORAZ JEST KOMPLETNA Z PUNKTU WIDZENIA CELU, KTÓREMU MA SŁUŻYĆ : WYKONANIA PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W OBRĘBIE EWID. LUBOCHNIA GÓRKI, ZARZĄDZANEJ PRZEZ GMINĘ TOMASZÓW MAZOWIECKI, STANOWIĄCEJ DOJAZD DO MIEJSCOWOŚCI CEKANÓW.

DOKUMENTACJA JEST KOMPLETNA ORAZ SPEŁNIA WYMOGI USTAWY PRAWO ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH Z DNIA 29 STYCZNIA 2004 r. (DZ.U. Z 2010 NR 113 POZ. 759),

mgr inż.  Tadeusz Budkowski
upr. SWK/0086/POOD/04



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

ŚOIIB.OKK.7131/86/04

Kielce dnia 14.06.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

stwierdza, że:

Pan Tadeusz Budkowski

magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 7 kwietnia 1955 roku w Pieńkach
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/0086/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

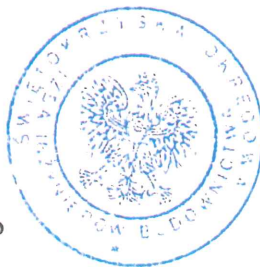
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 1/E z dnia 03.06.2004 r. stwierdziła, że Pan Tadeusz Budkowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Tadeusz Budkowski
Os. Sikorskiego 1/8
28-100 Busko Zdrój
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKKŚIIB

1. dr inż. Stefan Szałkowski
2. mgr inż. Edmund Pieniążek
3. mgr inż. Józef Piwko

Stefan Szałkowski
Edmund Pieniążek
Józef Piwko

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 4a ust.1 i § 4 ust. 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Tadeusz Budkowski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
- sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

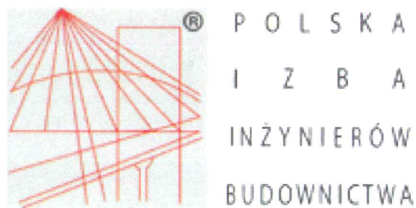
Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

Zgodnie z § 5 ust 3c w związku z ust. 2 pkt 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:

- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
- b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
- c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
- d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
- e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
- f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Stefan Szatkowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-B8L-3CP-RXS *

Pan Tadeusz BUDKOWSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/8864/09
adres zamieszkania ul. Krasickiego 10 m. 11, 97-300 Piotrków Trybunalski
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-28 roku przez:

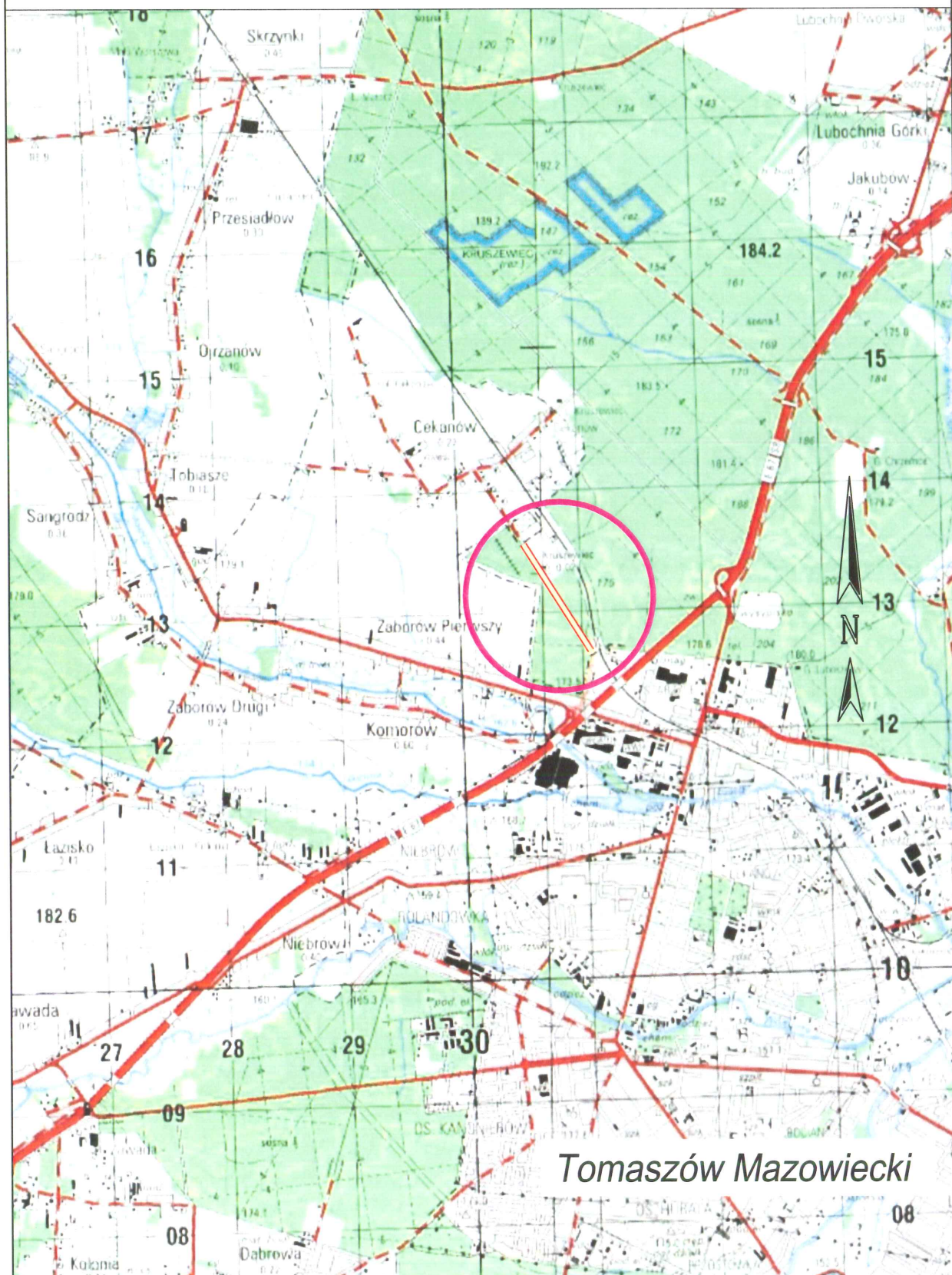
Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

ORIENTACJA

skala 1:50 000



Tomaszów Mazowiecki

Przebudowa drogi gminnej w obrębie ewid. Lubochnia Górkas, zarządzanej przez Gminę Tomaszów Mazowiecki, stanowiącej dojazd do miejscowości Cekanów

Orientacja

rysunek nr 1

"VIA" USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM
mgr inż. ~~Tadeusz Pradolowski~~
ul. Wiślana 22, 01-300 Piotrków Tryb.
NIP 655-000-30-31 REGON 201932175

OPIS TECHNICZNY DO DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ

„Przebudowa drogi gminnej w obrębie ewid. Lubochnia Górki, zarządzanej przez Gminę Tomaszów Mazowiecki, stanowiąca dojazd do miejscowości Cekanów ”

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.07.03 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz.U. Nr 120, poz.1133/.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43, poz.430/ - analogia,
- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Przepisy i normy branżowe,
- Wizja lokalna.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny związany z przebudową drogi gminnej położonej w obrębie ewidencyjnym Lubochnia Górki, zarządzana przez Gminę Tomaszów, stanowiącej dojazd do miejscowości Cekanów.

Teren inwestycji obejmuje działkę nr 265 obręb Lubochnia Górki stanowiącą pas drogowy drogi gminnej.

3. Stan istniejący

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej ma długości od km 0+054,17 (granica Miasta Tomaszów Mazowiecki) do km 0+955,40 biegnie na terenie stanowiącym pas drogowy drogi gminnej. Szerokość pasa drogowego wynosi od 13,0 m do 17,0m. Na tym odcinku droga posiada przekrój szlakowy o szerokości jezdni mineralno-bitumicznej od około 4,5m do około 5,5m z obustronnymi poboczami gruntowymi szerokości około 1,2m, oraz z obustronnymi rowami przydrożnymi. Poza rowem po stronie zachodniej biegnie nasłupowa linia teletechniczna. Od km 0+863,40 po stronie wschodniej jezdni usytuowano sieć wodociągową w90 z przyłączami Na przedmiotowym odcinku droga biegnie przez tereny zalesione, rolne oraz zabudowane. Wzdłuż drogi usytuowano zjazdy na drogi gruntowe, do pól oraz do nieruchomości zabudowanej.

4. Stan projektowany

Projekt przewiduje nieznaczną korektę trasy osi drogi. Zakres niniejszego opracowania obejmuje przebudowę drogi na odcinku od terenu PKP km 0+206,70 do km 955,40

4.1. Jezdnia

Na przedmiotowym odcinku będą przeprowadzone następujące roboty związane z przebudową drogi gminnej:

- wykonanie koryta pod poszerzenia jezdni na odpowiednich odcinkach wynikających z korekty osi drogi,
- wykonanie warstwy wzmacniającej podłoże grubości 15 cm z kruszywa związanego hydraulicznie cementem o $R_m=1,5\text{MPa}$
- wykonanie na poszerzeniach jezdni podbudowy zasadniczej szerokości 0,4m, grubości 15 cm z kruszywa niezwiązanego 0/63, oraz z kruszywa niezwiązanego 0/31,5 grubości 5cm
- wykonanie warstwy wiążącej grubości 4 cm z AC 16W na poszerzeniach

- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16W w ilości minimum 100 kg/m² celu uzyskania zakładanego przekroju poprzecznego jezdni,
- wykonanie na całej szerokości jezdni (szer. 5,0m) warstwy ścieralnej grubości 4 cm po uwałowaniu z betonu asfaltowego AC 11S,

4.2. Pobocza

Projekt przewiduje ścięcie poboczy gruntowych na głębokość 20 cm od projektowanej krawędzi jezdni , na szerokości 0,75m oraz uzupełnienie w to miejsce kruszywem niezwiązanym 0/63 warstwa dolna grubości 15 cm i warstwa górna z kruszywa niezwiązanego 0/31,5 grubości 5,0cm wraz z odpowiednim profilem poprzecznym 8%.

4.3. Rowy

Projekt przewiduje podczyszczenie / odtworzenie obustronnych rowów przydrożnych. Zgodnie z niweletą rowów rys. nr 3.1 i 3.2

4.4. Zjazdy

Projekt przewiduje budowę/przebudowę pod istniejącymi zjazdami przepustów w nawiązaniu do projektowanych rowów przydrożnych oraz wykonanie na długości przewidzianych robót nawierzchni zjazdów z kruszywa niezwiązanego (takiej samej jak konstrukcja poboczy) o łącznej grubości 20 cm do nieruchomości niezabudowanych i na drogi gruntowe.

Do nieruchomości zabudowanej km 0+866,50 projektuje się zjazd o następującej konstrukcji:

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej grubości 8 cm koloru czerwonego,
- Podsyпка cementowo-piaskowa grubości 3 cm,
- Podbudowa zasadnicza grubości 20cm z kruszywa niezwiązanego 0/31,5
- Warstwa wzmacniająca podłoże grubości 10 cm z kruszywa związanego hydraulicznie cementem o $R_m=1,5$ MPa

Obramowania nawierzchni stanowią obrzeża betonowe 8x25 na ławach betonowych oraz od strony jezdni betonowy krawężnik przejazdowy 15x22 na ławach betonowych z oporem. Szerokość zjazdów wynoszą od 3,5 do 5,0m, natomiast długość jest różna w zależności od przebiegu granicy pasa drogowego drogi gminnej.

Pod zjazdami w linii rowów przydrożnych projektuje się przepusty z rur żelbetowych DN 400 na ławach betonowych, Zakończenie przepustów stanowią prefabrykowane ścianki czołowe skośne.

4.5. Odwodnienie

Projekt nie zmienia istniejącego układu odprowadzenia wód opadowych z drogi i terenu przyległego. Odprowadzenie wód opadowych poza koronę drogi zapewniono poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne jezdni i poboczy. Spadki podłużne drogi zaprojektowano w wysokości od 0,03 do 2,6%.

Projekt zakłada podczyszczenie i wyprofilowanie istniejących rowów przydrożnych, oraz odtworzenie istniejącego przepustu pod konstrukcją jezdni w km 0+129,56 przepust żelbetowy DN 500 zakończony ściankami czołowymi prostymi.

Przepusty pod konstrukcją drogi należy układać na ławie betonowej , a obsypkę wykonać z gruntu stabilizowanego cementem i zagęścić do wymaganego stopnia zagęszczenia.

Roboty budowlane, oraz odwodnienie wykopów realizowane będzie w granicach istniejącego pasa drogowego.

4.6. Zieleń

Projekt przewiduje obsianie trawą skarp i dna rowów przydrożnych.

4.7. Uzbrojenie terenu

Nie przewiduje się robót związanych z przebudowa uzbrojenia terenu.

5. Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska

Nie przewiduje się ujemnego wpływu inwestycji na stan środowiska.

6. Usuwanie oraz utylizacja odpadów i substancji uciążliwych

Odpady nie występują.

7. Ochrona interesów osób trzecich

Przedmiotowa inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

8. Organizacja ruchu

Przebudowywana droga jest oznakowana, projektant nie widzi potrzeby wprowadzania zmian w istniejącej organizacji ruchu

9. Określanie obszaru oddziaływania obiektu

Analizę przeprowadzono w oparciu o :

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43, poz.430/ - analogia.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r.

Obszar oddziaływania inwestycji obejmuje działkę nr 265 - obręb Lubochnia górkii gmina Lubochnia

Inwestycja podyktowana jest koniecznością przebudowy nawierzchni jezdni drogi z uwagi na jej zły stan techniczny, występują przełomy oraz spękania oraz koniecznością odbudowy rowów przydrożnych w celu odwodnienia korony drogi.

Inwestycja nie należy do przedsięwzięć zaliczających się do inwestycji mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Na podstawie przeprowadzonej analizy stwierdzono, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany.

10. Uwagi końcowe

Należy chronić punkty osnowy geodezyjnej. W przypadku ich zniszczenia należy je odtworzyć.

Przy połączeniu nowej warstwy ścieralnej z istniejącą należy wykonać frezowanie o głębokości 4 cm i na długości 2m. Połączenia warstwy ścieralnej powinny być zabezpieczone przed penetracją wód opadowych poprzez oblanie asfaltem lub emulsją asfaltową.

Wszystkie wyroby stosowane do budowy muszą posiadać odpowiednie deklaracje i znaki dopuszczające do stosowania w budownictwie. Prace powinny być wykonane zgodnie ze sztuką budowlaną przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje.

Opracował:

mgr inż. Tadeusz Budkowski

upr. SWK/0086/POOD/04

Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia
„Przebudowa drogi gminnej w obrębie ewid. Lubochnia Górki, zarządzanej przez Gminę Tomaszów Mazowiecki, stanowiąca dojazd do miejscowości Cekanów”

1. Zakres robót dla planowanego zadania oraz kolejność wykonywania przewidzianych elementów budowy.

Planowane roboty zostaną zgłoszone przez Inwestora do odpowiedniego organu zgodnie z przepisami prawa.

Przewiduje się następującą kolejność wykonania robót:

- korytowanie pod poszerzenia jezdni oraz pobocza ,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych na poszerzeniach jezdni,
- wykonanie koryta pod konstrukcję zjazdów wraz z rowkami pod krawężniki,
- wykonanie obramowania i podbudowy na zjazdach,
- wykonanie przebudowy przepustów,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie górnej warstwy nawierzchni pobocza i zjazdów do nieruchomości niezabudowanych,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej na zjazdach,
- wykonanie odmulenia rowu przydrożnego,
- uporządkowanie terenu i obsianie trawą..

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Teren inwestycji obejmuje działkę nr 265 - obręb Lubochnia Górki gmina Lubochnia stanowiącą pas drogowy drogi gminnej.

W obrębie robót znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej:

2.1. Wziemne

- Sieć wodociągowa z przyłączami,

2.2. Napowietrzne

- Nasłupowa sieć teletechniczna..

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- roboty będą prowadzone w warunkach ruchu drogowego samochodów i pieszych w rejonie prowadzonych robót,

4. Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robót budowlanych, określenie skali i rodzaju zagrożeń oraz miejsca i czasu ich wystąpienia

W trakcie realizacji robót wystąpi zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia:

- uczestników ruchu drogowego podczas czasu realizacji inwestycji

5. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożeń.

- Roboty prowadzone w pasie drogowym będą oznakowane zgodnie z Instrukcją Oznakowania Robót w Pasie Drogowym.

6. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy realizacji inwestycji muszą być przeszkoleni w zakresie BHP. Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy przeprowadzi dodatkowy instruktaż na budowie z uwzględnieniem występujących zagrożeń. Zwrócić należy uwagę na pracę robotników w kaskach ochronnych i kamizelkach ostrzegawczych.

Kierownik budowy wyznaczy osobę do bezpośredniego nadzoru nad pracami, która będzie posiadała uprawnienia do kierowania ruchem drogowym.

7. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Materiały i wyroby używane do realizacji zadania muszą być składowane zgodnie z przepisami PBH. Miejsca składowania należy wybrać tak, aby zapewnić dogodny dojazd przy rozładunku oraz dogodny i bezpieczny sposób transportu do miejsca wbudowania. Miejsce składowania nie powinno utrudniać i stwarzać zagrożenia dla ruchu drogowego.

8. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach zagrożenia zdrowia lub sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Oprócz uwag wymienionych w punkcie 4 realizacja zadania będzie utrudniała ruch drogowy. Na zakończenie dnia pracy należy ustawić odpowiednie oznakowanie.

9. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych.

Niezbędna dokumentacja techniczna oraz inne wymagane dokumenty muszą znajdować się na terenie budowy, być dostępne do wglądu dla osób do tego upoważnionych oraz powinny być zabezpieczone przed dostępem osób nieupoważnionych.

Opracował:

mgr inż. Tadeusz Budkowski
upr. SWK/0086/POOD/04

Przebudowa drogi w miejscowoc Cekanów (przez las) wyrownanie
mieszanka mineralno bitumiczna

	Powierzchnia	Przyrost objętości	Objętość całkowita
	m2	m3	m3
Pikieta: 0+208.600			
	0.65	0.00	0.00
Pikieta: 0+210.000			
	0.70	0.89	0.89
Pikieta: 0+220.000			
	0.65	6.78	7.67
Pikieta: 0+228.679			
	0.50	5.00	12.67
Pikieta: 0+230.000			
	0.49	0.65	13.33
Pikieta: 0+238.618			
	0.48	4.19	17.52
Pikieta: 0+240.000			
	0.48	0.66	18.18
Pikieta: 0+250.000			
	0.51	4.93	23.11
Pikieta: 0+260.000			
	0.57	5.37	28.48
Pikieta: 0+270.000			
	0.64	6.05	34.53
Pikieta: 0+280.000			
	0.75	6.96	41.49
Pikieta: 0+290.000			
	0.81	7.81	49.30
Pikieta: 0+300.000			
	0.80	8.07	57.37
Pikieta: 0+310.000			
	0.64	7.20	64.57
Pikieta: 0+320.000			
	0.48	5.60	70.17
Pikieta: 0+327.836			
	0.30	3.07	73.24
Pikieta: 0+330.000			
	0.32	0.67	73.91
Pikieta: 0+340.000			
	0.31	3.15	77.06
Pikieta: 0+350.000			
	0.34	3.27	80.33
Pikieta: 0+360.000			
	0.45	3.96	84.29
Pikieta: 0+370.000			
	0.35	4.01	88.30
Pikieta: 0+380.000			
	0.30	3.25	91.55
Pikieta: 0+390.000			
	0.39	3.47	95.02
Pikieta: 0+399.987			
	0.52	4.58	99.60
Pikieta: 0+400.000			

	0.00	0.00	99.61
Pikieta: 0+410.000			
	0.41	2.05	101.65
Pikieta: 0+420.000			
	0.40	4.05	105.70
Pikieta: 0+430.000			
	0.46	4.30	110.00
Pikieta: 0+440.000			
	0.51	4.86	114.86
Pikieta: 0+450.000			
	0.57	5.40	120.26
Pikieta: 0+460.000			
	0.60	5.84	126.10
Pikieta: 0+467.209			
	0.61	4.36	130.46
Pikieta: 0+470.000			
	0.61	1.70	132.15
Pikieta: 0+480.000			
	0.60	6.01	138.16
Pikieta: 0+490.000			
	0.60	5.96	144.12
Pikieta: 0+500.000			
	0.60	6.00	150.12
Pikieta: 0+510.000			
	0.59	5.97	156.09
Pikieta: 0+520.000			
	0.59	5.91	162.00
Pikieta: 0+530.000			
	0.58	5.85	167.85
Pikieta: 0+540.000			
	0.58	5.79	173.64
Pikieta: 0+550.000			
	0.76	6.68	180.32
Pikieta: 0+560.000			
	0.74	7.50	187.82
Pikieta: 0+570.000			
	0.61	6.74	194.56
Pikieta: 0+580.000			
	0.41	5.10	199.66
Pikieta: 0+590.000			
	0.48	4.45	204.10
Pikieta: 0+600.000			
	0.44	4.60	208.70
Pikieta: 0+610.000			
	0.37	4.08	212.78
Pikieta: 0+620.000			
	0.40	3.88	216.66
Pikieta: 0+630.000			
	0.46	4.34	221.00
Pikieta: 0+640.000			
	0.53	4.96	225.96
Pikieta: 0+650.000			
	0.58	5.53	231.49
Pikieta: 0+660.000			
	0.53	5.53	237.02
Pikieta: 0+670.000			

	0.55	5.38	242.39
Pikieta: 0+680.000			
	0.74	6.42	248.82
Pikieta: 0+690.000			
	0.95	8.45	257.26
Pikieta: 0+700.000			
	0.90	9.25	266.51
Pikieta: 0+710.000			
	0.80	8.47	274.98
Pikieta: 0+720.000			
	0.69	7.45	282.43
Pikieta: 0+730.000			
	0.70	6.95	289.38
Pikieta: 0+740.000			
	0.75	7.21	296.59
Pikieta: 0+750.000			
	0.66	7.02	303.60
Pikieta: 0+760.000			
	0.59	6.24	309.84
Pikieta: 0+770.000			
	0.57	5.78	315.62
Pikieta: 0+780.000			
	0.52	5.42	321.04
Pikieta: 0+790.000			
	0.45	4.84	325.88
Pikieta: 0+800.000			
	0.41	4.31	330.19
Pikieta: 0+810.000			
	0.46	4.37	334.56
Pikieta: 0+820.000			
	0.51	4.86	339.41
Pikieta: 0+830.000			
	0.54	5.24	344.65
Pikieta: 0+840.000			
	0.46	4.99	349.64
Pikieta: 0+850.000			
	0.38	4.18	353.83
Pikieta: 0+860.000			
	0.31	3.44	357.27
Pikieta: 0+870.000			
	0.28	2.94	360.21
Pikieta: 0+880.000			
	0.36	3.17	363.37
Pikieta: 0+890.000			
	0.40	3.79	367.16
Pikieta: 0+900.000			
	0.40	4.02	371.18
Pikieta: 0+910.000			
	0.38	3.90	375.08
Pikieta: 0+920.000			
	0.36	3.71	378.79
Pikieta: 0+930.000			
	0.33	3.49	382.28
Pikieta: 0+940.000			
	0.13	2.30	384.58
Pikieta: 0+950.000			

	0.00	0.63	385.22
Pikieta: 0+955.400			
	0.00	0.00	385.22

wyrównanie

385,22x2500 kg/m3

963,1 Mg

Km PP = 0+196,40
 Wsp.N = 5714618,1250
 Wsp.E = 7431023,9195
 R = 100,0
 L = 24,68
 Δ = 14,14
 Styczna = 12,4
 Sieczna = 0,77

odcinek drogi na terenie PKP
 objęty oddzielnym opracowaniem

R=100,000
 PZK=0+184,00

L=29,939
 Symetria=0+196,34

L=29,939
 KKM=0+208,68

km=0+228,00

I=89,218
 PZ=0+238,12

km=0+248,00

L=72,151
 PZ=0+327,84

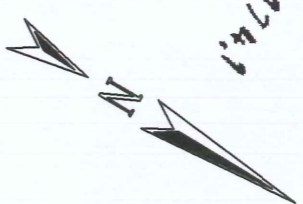
km=0+350,00

2,4
 0,75
 5
 0,75
 2,1

2%

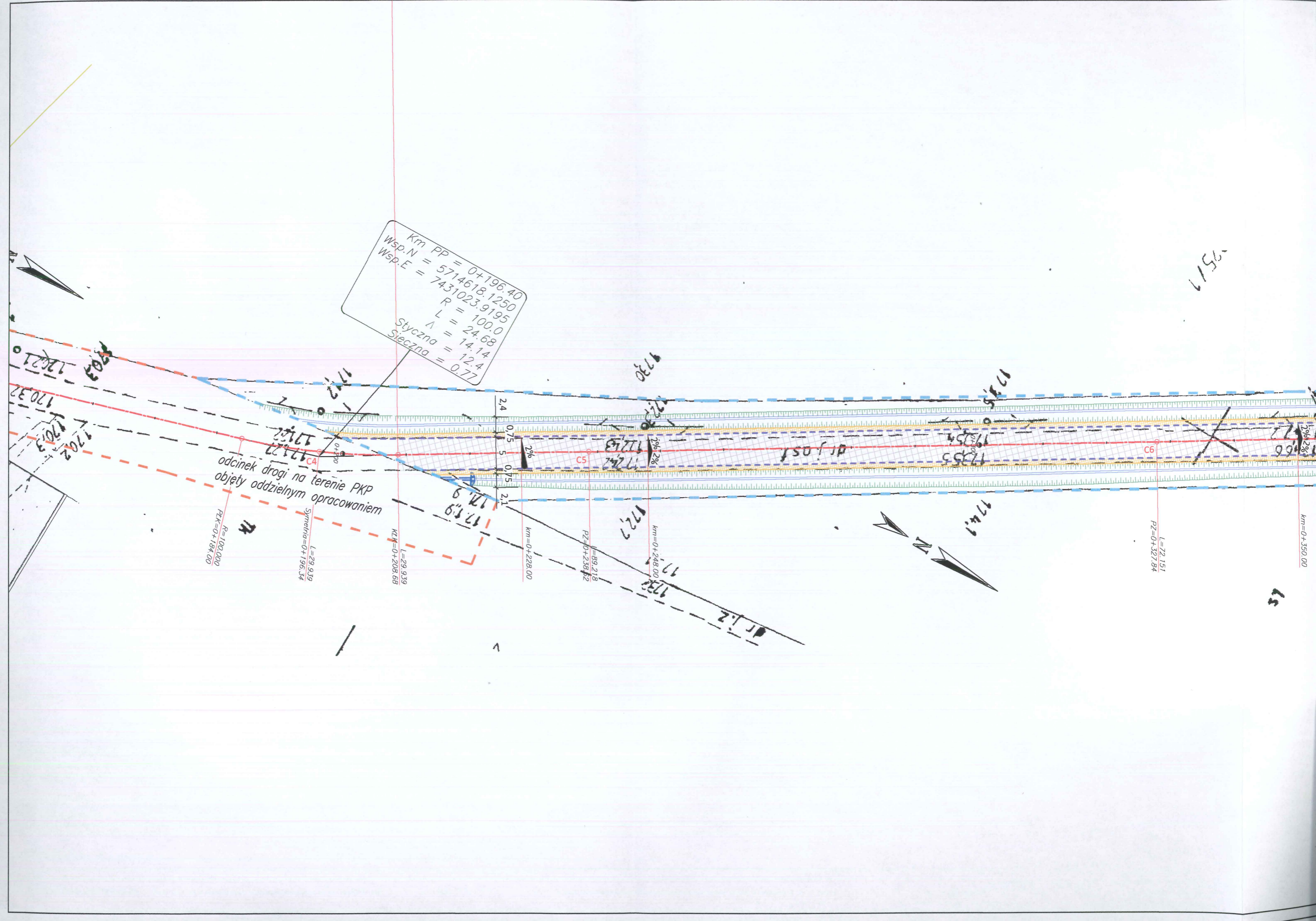
3%

3%

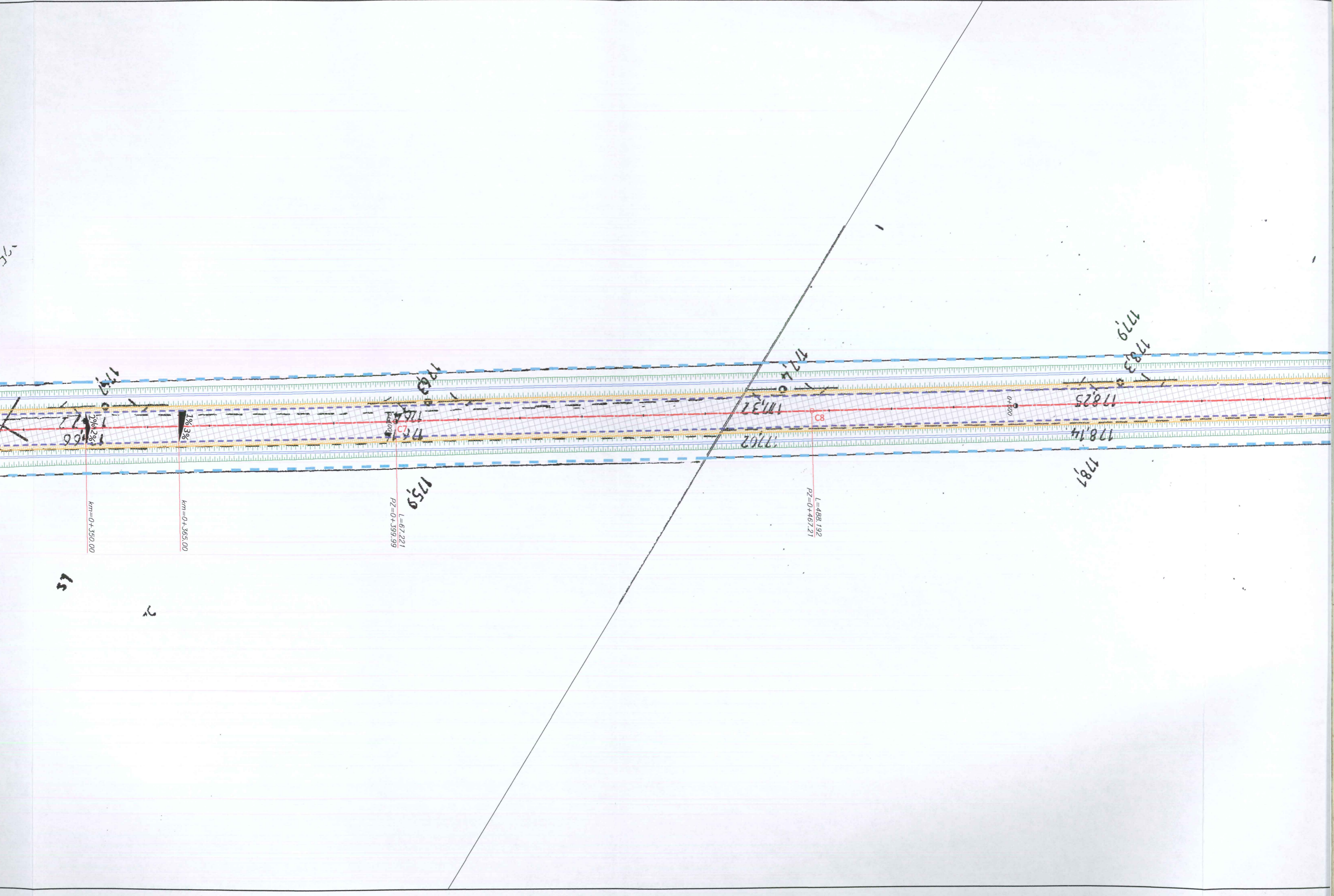


156

15

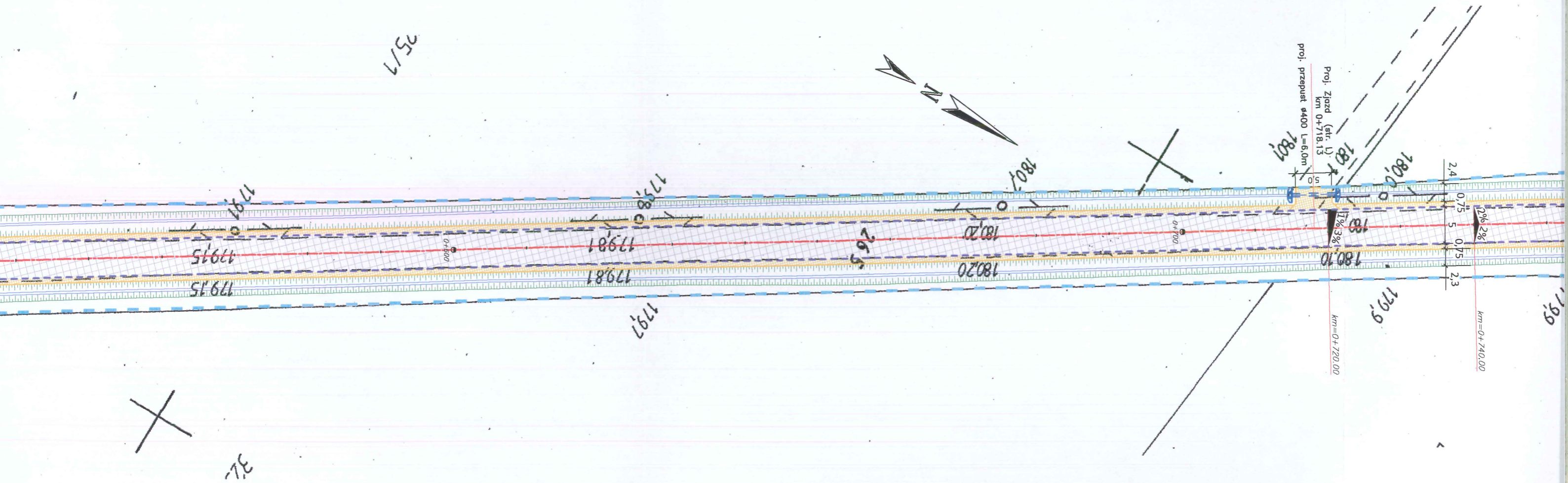


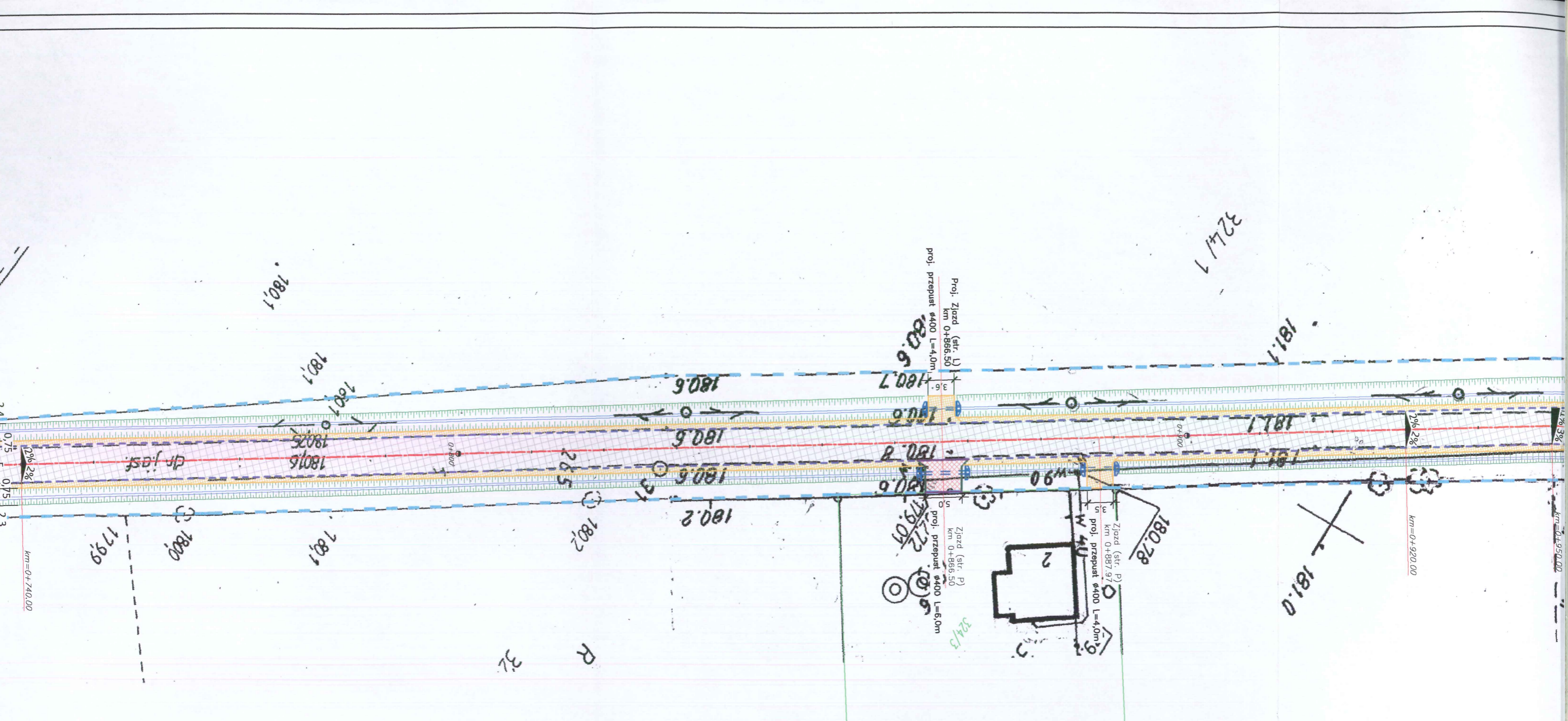
36

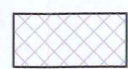








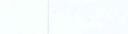


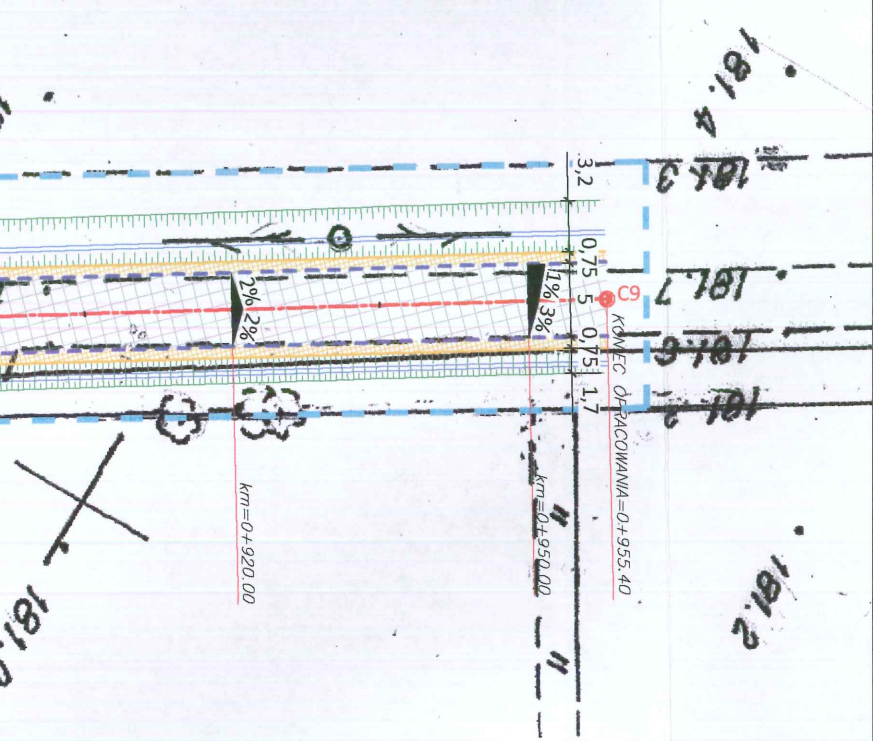
45

2





- Legenda :
-  proj. jezdnia z mieszanki min.-bit.
 -  proj. zjazdu z kostki betonowej czerw.
 -  proj. pobocze utwardzone - kruszywo
 -  proj. krawędz jezdni
 -  projektowany krawężnik najazdowy
 -  proj. obrzeże betonowe - 8x25cm
 -  rów przydrożny - podczyszczenie
 -  projektowany przepust DN 300mm
 -  linia rozgraniczająca teren inwestycji
 -  odcinek drogi na terenie PKP - objęty o



GŁÓWNE PUNKTY TRASY		
OPIS	WSP. WSCH	WSP. PN
C1	7431056.93	5714428.54
C2	7431066.83	5714477.63
C3	7431043.67	5714556.38
C4	7431023.92	5714618.13
C5	7431001.56	5714654.08
C6	7430954.41	5714729.83
C7	7430916.01	5714790.91
C8	7430880.00	5714847.67
C9	7430618.86	5715260.15

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM**
mgr inż. Tadeusz Budkowski
ul. Wiślana 22b 97-300 Piotrków Trybunalski

INWESTOR:

GMINA TOMASÓW MAZOWIECKI
ul. Prezydenta I. Mościckiego 4
97-200 Tomaszów Mazowiecki

Nazwa obiektu:

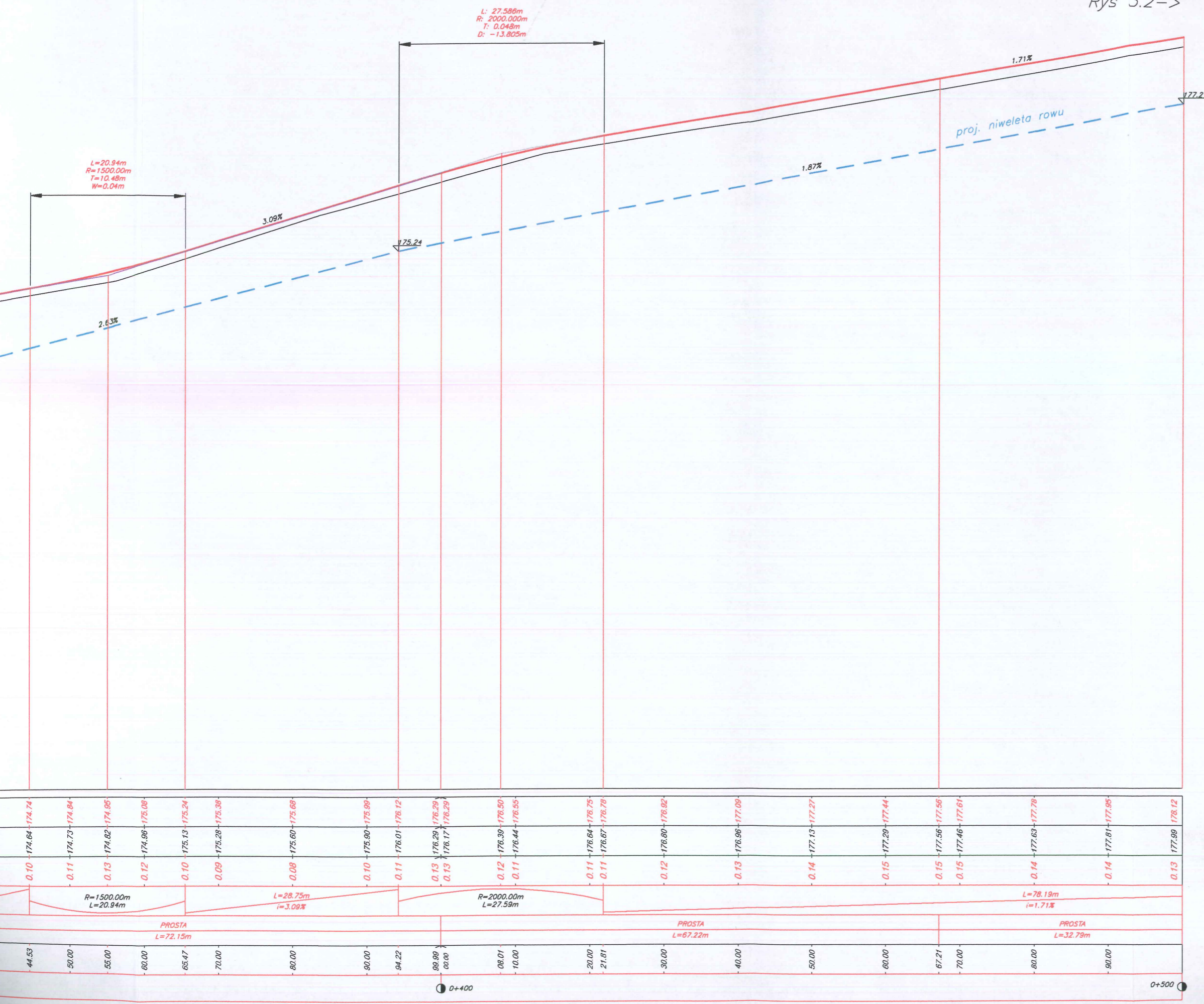
Przebudowa drogi gminnej w obrębie ewid. Lubochnia Górki, zarządzanej przez Gminę Tomaszów Mazowiecki, stanowiącej dojazd do miejscowości Cekanów

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Drogowa	mgr inż. Tadeusz Budkowski	
NR UPRAWNIENI/ SPECJALNOŚĆ	SWK/0086/POOD/04	
DATA OPRACOWANIA	SKALA	NR RYSUNKU
październik 2017	1:500	2.2
Nazwa rysunku :		Projekt Zagospodarowania Terenu

Legenda :

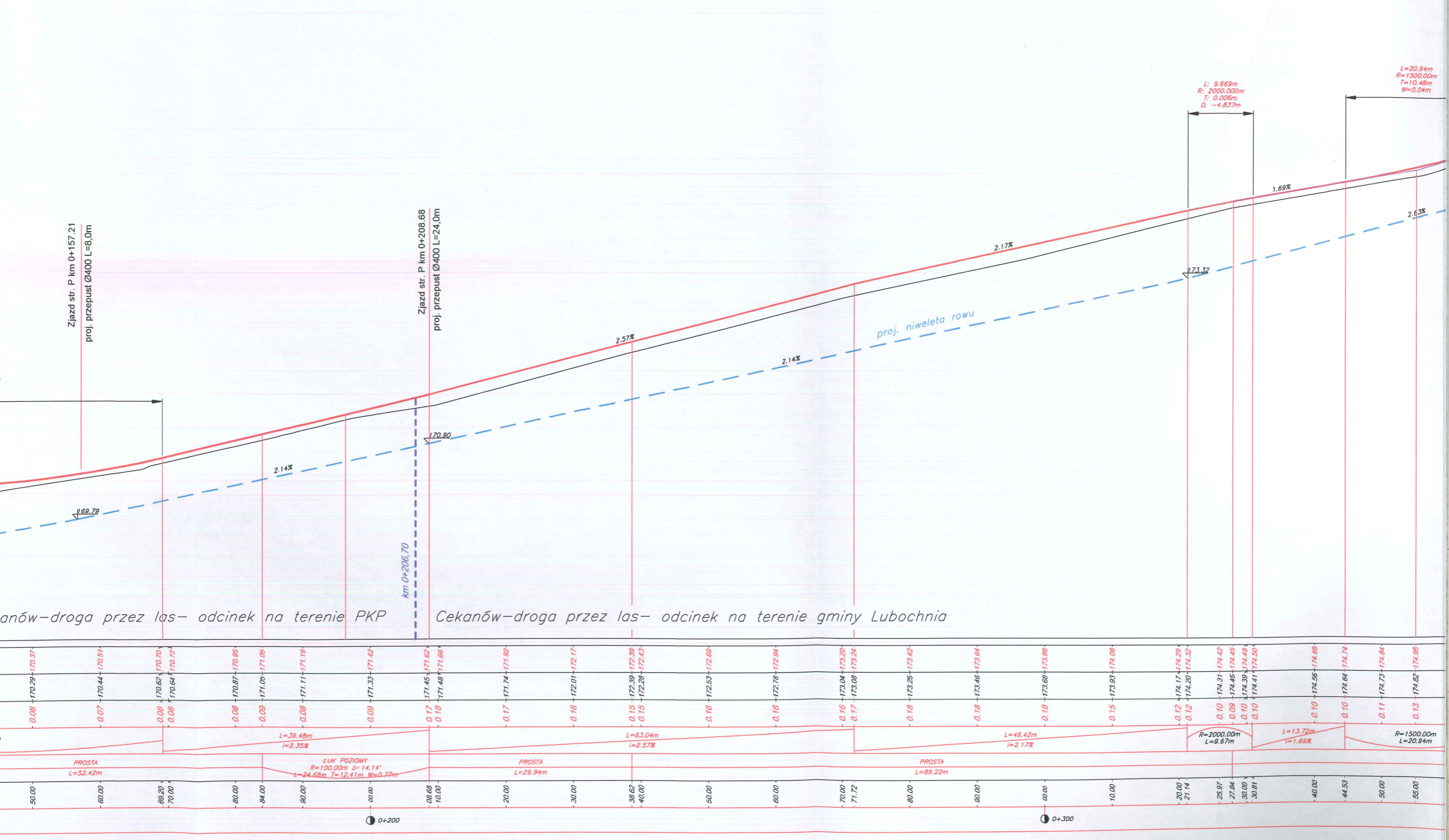
- proj. jezdni z mieszanki min.-bit.
- proj. zjazdy z kostki betonowej czerwonej 8cm
- proj. pobocze utwardzone - kruszywo łamane
- proj. krawędź jezdni
- projektowany krawężnik najazdowy 15x22 cm
- proj. obrzeże betonowe - 8x25cm
- rów przydrożny - podczyszczenie
- projektowany przepust DN 300mm
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- odcinek drogi na terenie PKP - objęty oddzielnym opracowaniem

Rys 3.2->



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE DROGOWYM mgr inż. Tadeusz Budkowski ul. Wiślana 22b 97-300 Piotrków Trybunalski		
INWESTOR:		
GMINA TOMASÓW MAZOWIECKI ul. Prezydenta I. Mościckiego 4 97-200 Tomaszów Mazowiecki		
Nazwa obiektu:		
Przebudowa drogi gminnej w obrębie ewid. Lubochnia Górki, zarządzanej przez Gminę Tomaszów Mazowiecki, stanowiącej dojazd do miejscowości Cekanów		
BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Drogowa	mgr inż. Tadeusz Budkowski	<i>[Signature]</i>
NR UPRAWNIENI/ SPECJALNOŚĆ	SWK/0086/POOD/04	
DATA OPRACOWANIA	SKALA	NR RYSUNKU
październik 2017	1:500/50	3.1.
Nazwa rysunku :		Projektowana Niweleta

Profil Cekanów – droga przez las



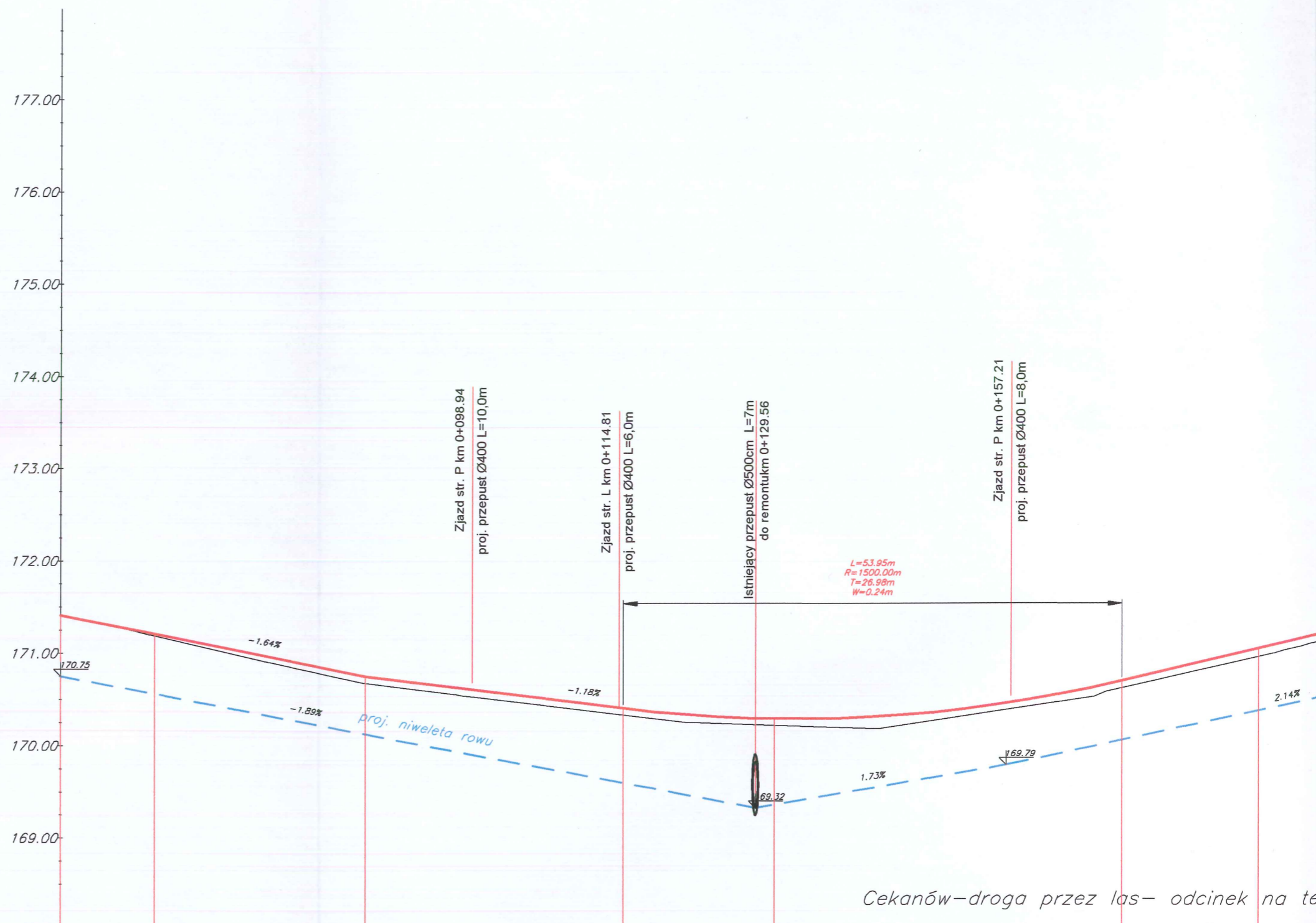
anów – droga przez las – odcinek na terenie PKP

Cekanów – droga przez las – odcinek na terenie gminy Lubochnia

0+200

0+300

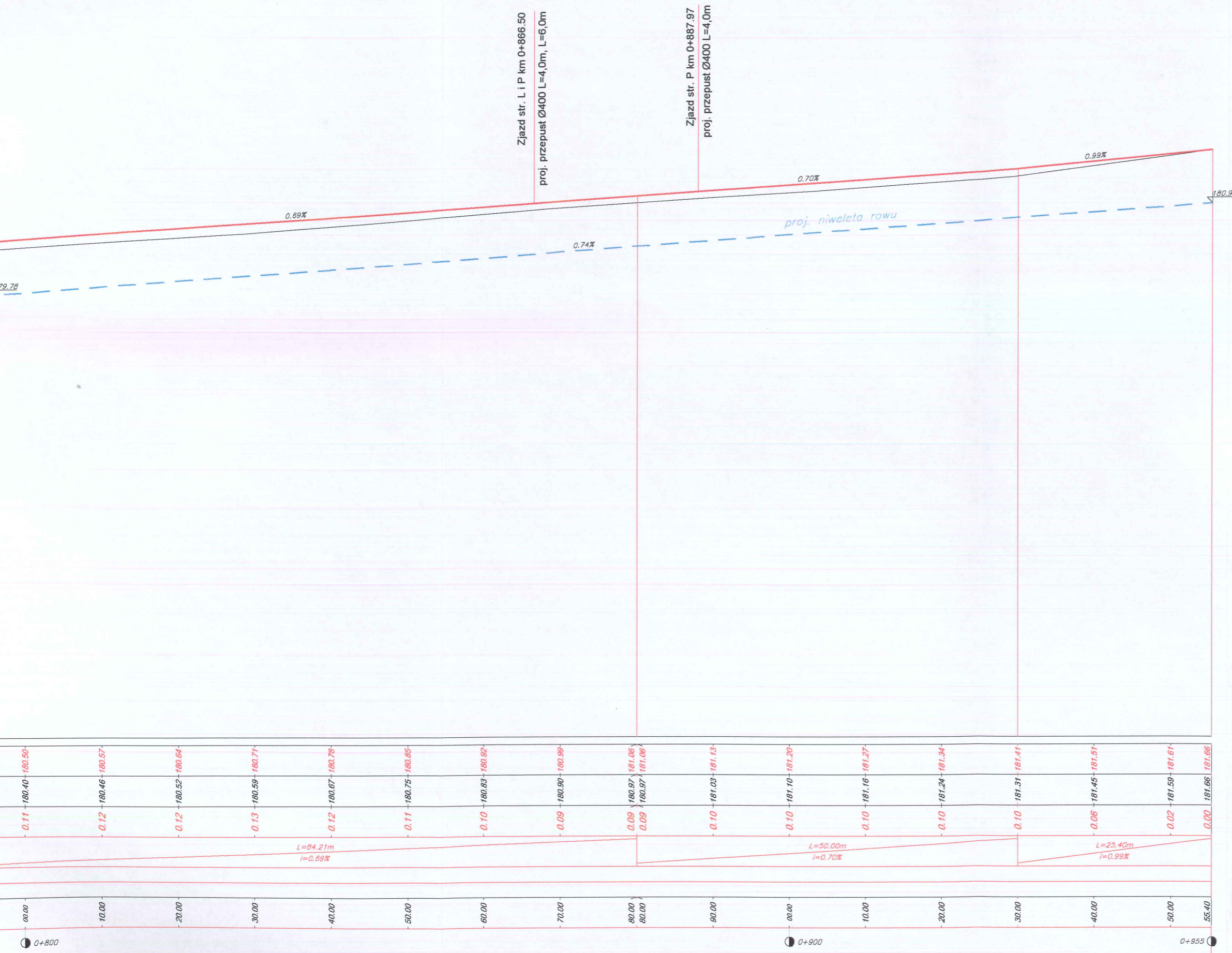
177.00
176.00
175.00
174.00
173.00
172.00
171.00
170.00
169.00



P.P.O. h=168.00

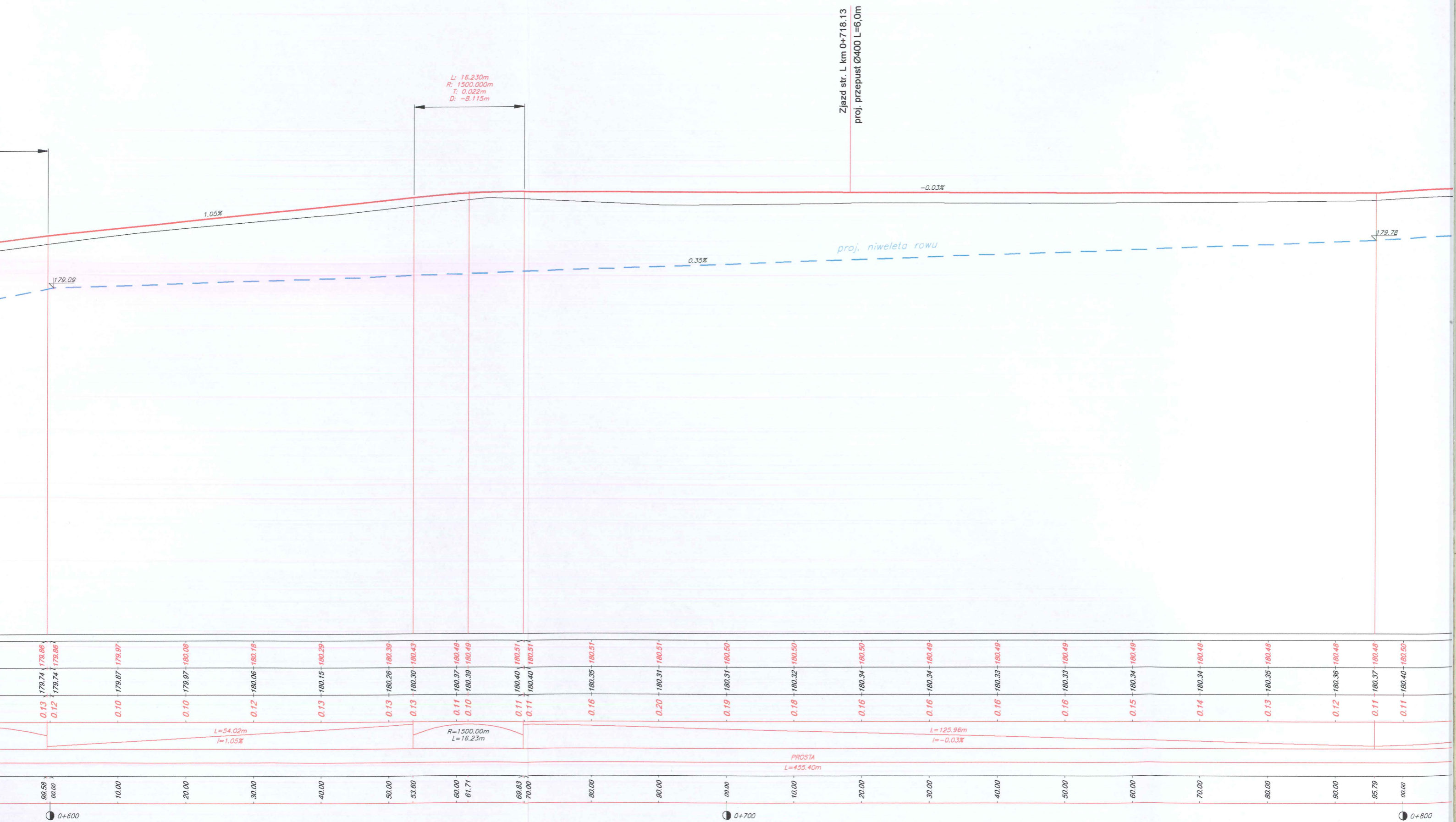
Rzędne niwelety	171.41	171.41	171.21	171.09	170.90	170.75	170.69	170.47	170.40	170.35	170.29	170.30	170.31	170.37	170.51	170.70	170.72	170.95	171.05	171.19		
Rzędne istniejące	171.41	171.29	171.21	171.06	170.83	170.68	170.64	170.51	170.39	170.27	170.29	170.19	170.18	170.29	170.44	170.62	170.64	170.87	171.05	171.11		
Różnice rzędnych	0.00	-0.00	-0.02	0.04	-0.07	0.07	0.08	0.08	-0.07	-0.07	-0.08	0.11	0.12	0.08	0.07	0.08	0.08	-0.08	-0.09	-0.08		
Niweleta				$L=33.13m$ $i=-1.99\%$			$L=27.95m$ $i=-1.25\%$					$R=1500.00m$ $L=53.95m$						$L=39.48m$ $i=2.35\%$				
Trasa	ŁUK POZIOMY $R=60.00m$ $\Delta=27.79^\circ$ $L=29.70m$ $T=14.84m$ $W=1.81m$			PROSTA $L=67.25m$							PROSTA $L=52.42m$											
Odległości	54.18	60.00	64.33	70.00	80.00	87.30	90.00	90.00	10.00	15.25	20.00	30.00	31.58	40.00	42.23	50.00	60.00	69.20	70.00	80.00	84.00	90.00
Kilometry	0+054										0+100											

ga przez las

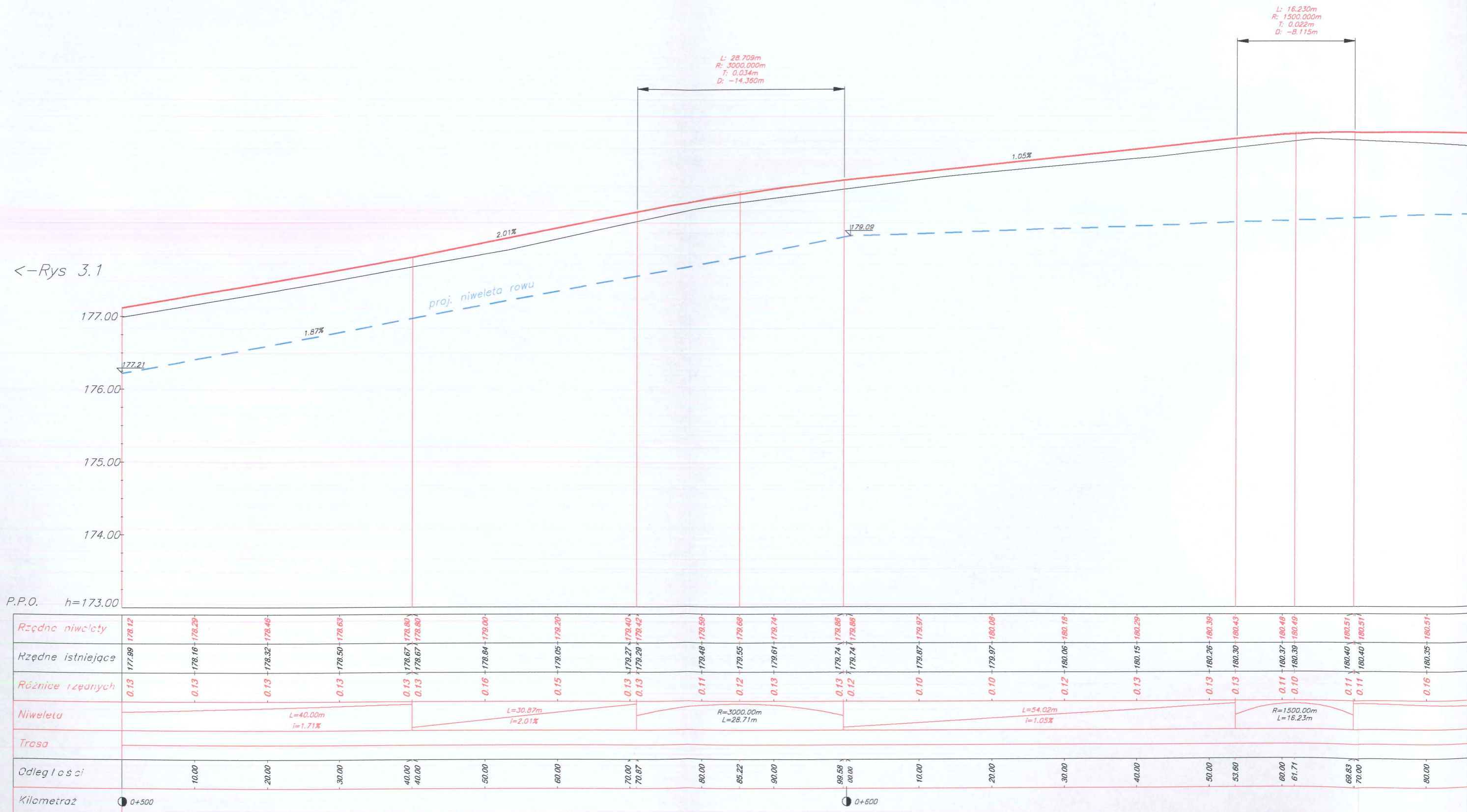


JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE DROGOWYM mgr inż. Tadeusz Budkowski ul. Wiślana 22b 97-300 Piotrków Trybunalski		
INWESTOR:		
GMINA TOMASÓW MAZOWIECKI ul. Prezydenta I. Mościckiego 4 97-200 Tomaszów Mazowiecki		
Nazwa obiektu:		
Przebudowa drogi gminnej w obrębie ewid. Lubochnia Górki, zarządzanej przez Gminę Tomaszów Mazowiecki, stanowiącej dojazd do miejscowości Cekanów		
BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Drogowa	mgr inż. Tadeusz Budkowski	
NR UPRAWNIENÍ/SPECJALNOŚĆ	SWK/0086/POOD/04	
DATA OPRACOWANIA	SKALA	NR RYSUNKU
październik 2017	1:500/50	3.2.
Nazwa rysunku :		Projektowana Niweleta

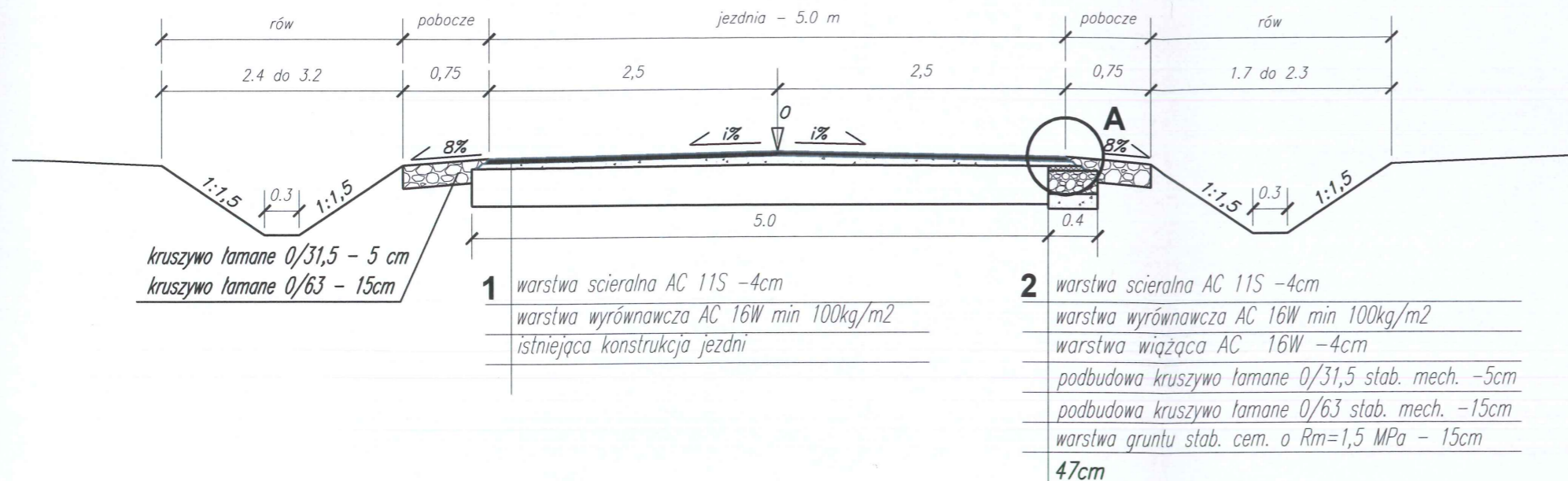
Profil Cekanów – droga pr



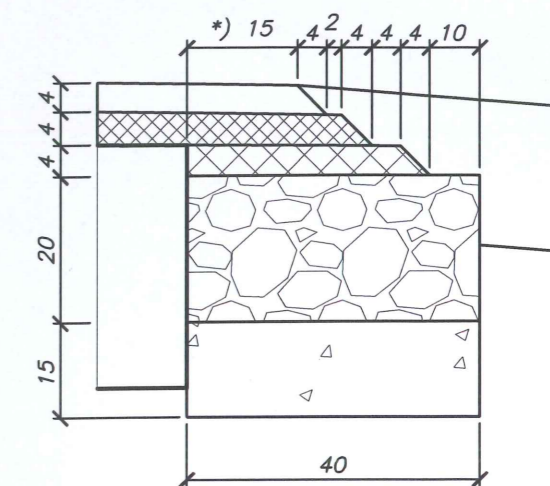
←-Rys 3.1



Przekrój konstrukcyjny drogi wraz z rowami na odcinku prostym

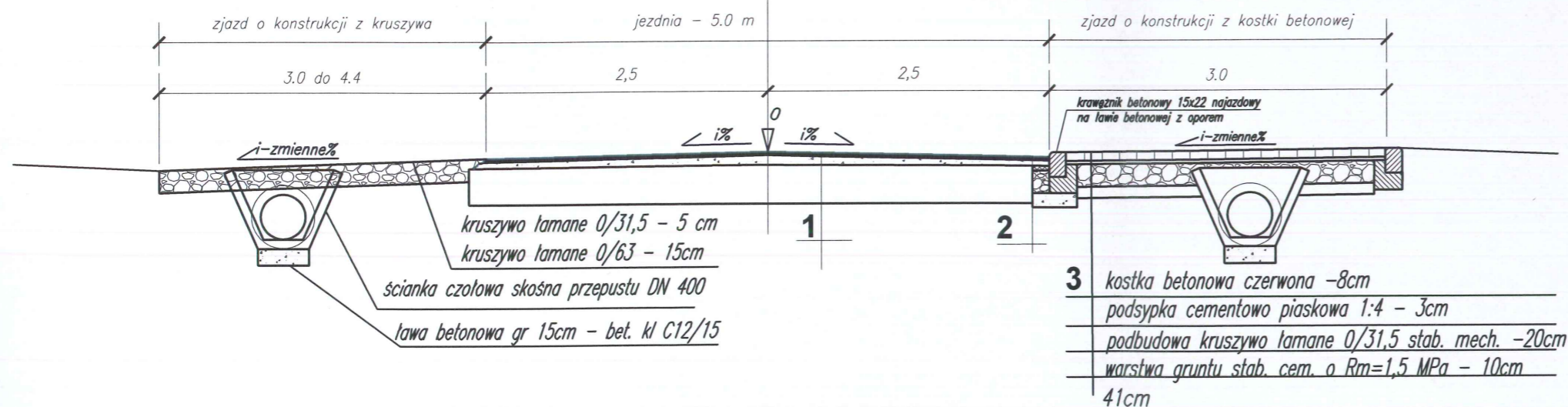


Szczegół "A" skala 1:10



Przekrój konstrukcyjny drogi na zjeździe z kruszywa

Przekrój konstrukcyjny na zjeździe z kostki betonowej



Uwagi:

- 1) ilość mieszanki min-bit. do wykonania warstwy wyrównawczej zgodnie z profilem podłużnym i tabelą wyrównania.
- 2) szerokość przesunięcia projektowanej krawędzi warstwy scieralnej względem istniejącej nawierzchni zgodnie z rysunkiem sytuacyjnym
- 3) przesunięcie projektowanej krawędzi warstwy scieralnej po lewej stronie wykonać analogicznie jak dla warstwy wyrównawczej i scieralnej

Uwagi:

- spadki poprzeczne jezdni zgodnie z rysunkiem nr 2.
- szerokość zjazdów zgodnie z projektem zagospodarowania terenu

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE
 W BUDOWNICTWIE DROGOWYM
 mgr inż. Tadeusz Budkowski
 ul. Wiślana 22b 97-300 Piotrków Trybunalski

INWESTOR:

GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI
 ul. Prezydenta I. Mościckiego 4
 97-200 Tomaszów Mazowiecki

Nazwa obiektu:

Przebudowa drogi gminnej w obrębie ewid. Lubochnia Górki, zarządzanej przez Gminę Tomaszów Mazowiecki, stanowiącej dojazd do miejscowości Cekanów

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Drogowa	mgr inż. Tadeusz Budkowski	
NR UPRAWNIENI/SPECJALNOŚĆ	SWK/0086/POOD/04	

DATA OPRACOWANIA	SKALA	NR RYSUNKU
październik 2017	1:20	4.
Nazwa rysunku :	Przekroje konstrukcyjne	