

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie województwa łódzkiego, w powiecie tomaszowskim, gmina Tomaszów Mazowiecki. Projekt obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 4328E od ul. Zielonej w m. Smardzewice do ul. Głównej w m. Twarda. Planowany do przebudowy odcinek ma długość ok. 1500 m. Inwestycja będzie realizowana na działkach na których obecnie znajduje się pas drogowy ww. drogi, tj. nr 2295 obręb Smardzewice oraz nr 121 i 47 obręb Twarda.

Ciąg jezdni, na której planowana jest inwestycja przebiega częściowo w terenie zabudowanym i częściowo przez tereny leśne. Szata roślinna pasa drogowego to głównie roślinność niska trawiasta oraz drzewa przydrożne. Planowana inwestycja mieści się w granicach pasa drogowego.

W chwili obecnej, przedmiotowa droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 6,00 m, pobocza z kruszywa o szerokości od 1 do 1,5 m oraz rowy odwadniające – częściowo zamulone lub w zaniku. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są powierzchniowo na własne tereny do rowów przydrożnych i gruntowe pobocza. W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie, tj. sieć energetyczna, wodociągowa, teletechniczna oraz kanalizacja sanitarna.

Po realizacji przedsięwzięcia droga powiatowa będzie charakteryzowała się następującymi parametrami:

- klasa techniczna – Z,
- kategoria ruchu – KR2,
- szerokość jezdni – 6,00 m,
- szerokości chodnika – 1,8 m,
- szerokość pobocza – 1 m.

Powierzchnia zajmowanego terenu ulegnie zmianie podczas przebudowy i dalszej eksploatacji. Forma użytkowania drogi nie ulegnie zmianie. Odwodnienie jezdni drogi odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na tereny przyległe oraz do istniejących rowów przydrożnych, które zostaną odmulone. Bilans terenu będzie przedstawiał się następująco:

- powierzchnia pasa drogowego objętego inwestycją – ok. 1,9 ha,
- powierzchnia jezdni (bitumiczna) – ok. 9500 m²,
- powierzchnia z kostki betonowej (drogi dla pieszych , zjazdy) – ok. 3000 m².

Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana w technologii tradycyjnej. Profil podłużny dróg zostanie poprowadzony po istniejącym profilu z uwzględnieniem bram wjazdowych do prywatnych posesji i istniejącej sieci drogowej. Skrzyżowania z drogami bocznymi planuje się wykonać jako skrzyżowania zwykłe. Przewiduje się odtworzenie/odmulenie istniejących rowów po stronie lewej i po stronie prawej projektowanego odcinka w granicach pasa drogowego. Rowy zostaną obsiane trawą, a lokalnie umocnione płytami ażurowymi. Rowy będą mieć odtworzone pierwotne parametry, tj.: dno rowu 40 cm, pochylenie skarp 1:1 do 1:1,5, głębokość od 60 cm do 120 cm. Lokalizacja istniejących rowów:

- strona lewa od 0+0350 do 1+350,
- strona prawa od 0+280 do 0+780.

Przebudowa przedmiotowej drogi polegać będzie na:

- wykonaniu pełnej nowej konstrukcji jezdni szerokości 6,0m, oraz skrzyżowań zwykłych,
- wykonaniu poboczy z kruszywa szerokości 1,0m,
- budowie lokalnie chodników dla pieszych,
- budowie oraz przebudowie zjazdów indywidualnych,
- zabezpieczeniu kolidującego uzbrojenia podziemnego i naziemnego w zakresie wynikającym z potrzeb inwestycji oraz wymogów poszczególnych gestorów sieci.
- wymianie przepustów pod koroną jezdni.

Z up. Wójta Gminy Tomaszów Mazowiecki
Kierownik Referatu Ochrony Środowiska
Kamila Ciupa

/podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym/