

**Załącznik do decyzji Wójta Gminy Tomaszów Mazowiecki**  
**z dnia 12 kwietnia 2024r.**  
**znak: RŚ.6220.21.2023**

### **Charakterystyka przedsięwzięcia**

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie województwa łódzkiego, w powiecie tomaszowskim, gmina Tomaszów Mazowiecki. Przedsięwzięcie będzie realizowane w istniejącym pasie drogowym. Dla przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie następujących elementów projektowanych docelowo:

- wykonanie nowej nawierzchni jezdni bitumicznej,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie zjazdów do działek wzdłuż drogi,
- wykonanie kanału technologicznego,
- wykonanie przewiertu sterowanego pod rzeką – kanał technologiczny,
- odnowienie istniejących i wykonanie nowych rowów przydrożnych wraz z przepustami pod zjazdami,
- usunięcie ewentualnych kolizji z uzbrojeniem podziemnym i naziemnym.

Zadanie ma na celu poprawienie komfortu oraz przede wszystkim bezpieczeństwa ruchu drogowego na istniejącej drodze gminnej. Planowana do przebudowy droga przechodzi przez tereny rolne oraz leśne. Przedmiotowa inwestycja planowana jest do realizacji na poniższych działkach ewidencyjnych:

- działki nr ewid. 242/2, 133/1, 133/2, 133/3, 464, 412/4 – obręb Łazisko,
- działka nr ewid. 412/4 – obręb Zaborów.

Inwestycja polegać będzie na przebudowie odcinka drogi gminnej nr 116402E. Wykonane zostaną nowe odcinki rowów przydrożnych. Zostaną również wykonane zjazdy z destruktu bitumicznego. W poniżej tabeli przedstawiono charakterystyczne parametry drogi przed i po rozbudowie:

<b>Parametr</b>	<b>Stan istniejący</b>	<b>Stan projektowany</b>
Prędkość projektowa	40 km/h	40 km/h
Kategoria techniczna	Gminna	Gminna
Długości drogi	853 m	853 m
Szerokość i nawierzchnia jezdni	4,5 - 5,0 m Nawierzchnia bitumiczna	6,0 m Nawierzchnia bitumiczna (lokalne zawężenie do 4,5m)
Pobocza	Brak	Pobocze umocnione destruktem bitumicznym o szerokości 0,75 m
Odwodnienie	Nieutwardzone chłonne tereny w obrębie pasa drogowego, istniejące rowy	Nieutwardzone tereny chłonne w obrębie pasa drogowego, istniejące i projektowane rowy przydrożne

Odwodnienie będzie realizowane powierzchniowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne jezdni do istniejących i projektowanych rowów przydrożnych oraz na nieutwardzone tereny chłonne w obrębie pasa drogowego. Odcinki rowów:

- Od km 0+000 do km 0+150 - istniejący rów prawostronny,
- Od km 0+150 do km 0+235 - nieutwardzone chłonne nawierzchnie w obrębie pasa drogowego,
- Od km 0+235 do km 0+853 - projektowane rowy obustronne.

Na nowych odcinkach rowów wykonane zostaną przepusty pod zjazdami, na wlotach zamontowane zostaną prefabrykowane ścianki czołowe. Średnia przepustów pod zjazdami wyniesie od 300 do 400 mm. Istniejące stare przepusty pod zjazdami zostaną wymienione na nowe. Przepusty pod zjazdami wykonane zostaną z rur z tworzyw sztucznych. Na wlotach zamontowane zostaną prefabrykowane betonowe ścianki czołowe. Nie planuje się przebudowy przepustu pod drogą. Inwestycja nie ingeruje w koryto rzeki Czarna Bielina. Wykonany zostanie jedynie przewiert sterowany pod korytem w celu przeprowadzenia kanału technologicznego. Nie projektuje się robót w obrębie konstrukcji istniejącego obiektu mostowego na rzece. Wykonana zostanie tylko nowa konstrukcja jezdni. Na etapie budowy wzdłuż linii brzegowej rzeki zastosowane zostaną obustronne tymczasowe wygradzenia chroniące przed dostaniem się pławów na plac budowy. Ogrodzenie o wysokości minimum 50cm, wykonane np. z siatki lub folii rozpiętej na palikach, powinno być stabilne i szczelnie zakotwiczone w gruncie oraz posiadać tzw. przewieszkę.

Powierzchnia zajmowanego terenu ulegnie zmianie podczas przebudowy i dalszej eksploatacji. Po przebudowie drogi zajmie ona następujące powierzchnie:

- Szacunkowa powierzchnia jezdni - 5 100 m<sup>2</sup>,
- Szacunkowa powierzchnia pobocza - 1 200 m<sup>2</sup>.

Podczas realizacji inwestycji czasowo zostanie ograniczony dostęp i dojazd do działek przyległych do drogi. Planowane technologiczne etapy realizacyjne:

- Prace ziemne w obrębie jezdni,
- Wykonanie podbudowy pod nową nawierzchnię jezdni,
- Wykonanie rowów i przepustów,
- Prace wykończeniowe i porządkowe.

Z up. Wójta Gminy Tomaszów Mazowiecki  
Kierownik Referatu Ochrony Środowiska  
Kamila Ciupa

/podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym/