

Tomaszów Mazowiecki, dnia 1.04.2019 roku

ZRD.7120.1.24.2019.MG



Gmina Tomaszów Mazowiecki
ul. Prezydenta Ignacego Mościckiego 4
97 – 200 Tomaszów Mazowiecki

ZATWIERDZENIE nr ZRD.7120.24.2019

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 31.12.2018 roku,

Z A T W I E R D Z A M

stałą organizację ruchu na drodze gminnej nr 116407E relacji Kolonia Zawada: ul. Cegielniana - ul. Sadowa - ul. Polna - (droga wewnętrzna drogi ekspresowej S8):

1. na odcinku drogi gminnej nr 116407E - ul. Sadowa - ul. Polna od zjazdu na drogę wewnętrzną dz. 282 (obręb Kolonia Zawada-Dąbrowa) do wysokości posesji ul. Polna 1b w miejscowości Kolonia Zawada;

w związku przebudową odcinka drogi gminnej nr 116407E - ul. Sadowa w miejscowości Kolonia Zawada (gmina Tomaszów Mazowiecki, na podstawie projektu pn.: „Projekt stałej organizacji ruchu. Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kolonia Zawada ul. Sadowa i część ul. Polnej”.

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia wyznaczam termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu – **do 1 kwietnia 2022 roku.**

WYTYCZNE DLA WPROWADZAJĄCEGO ORGANIZACJĘ RUCHU

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organ zarządzający ruchem tj. Starostę Tomaszowskiemu, zarządcę drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji w Tomaszowie Mazowieckim o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu, zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
2. Brak zawiadomienia w wyżej określonym terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.
3. Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu drogowego bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu narusza regulację §12 ust. 1 ww. rozporządzenia.

Wprowadzenie organizacji ruchu polegające na umieszczeniu zatwierdzonych w projekcie organizacji ruchu znaków, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu jest nieuprawnionym działaniem samowolnym wypełniającym znamiona czynu zabronionego przeciwko bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji określonego w art. 84 lub art. 85 § 1 ustawy z dnia 20 maja 1971 roku - Kodeks Wykroczeń (Dz. U. z 2013r., poz. 482), zagrożonego karą aresztu, karą ograniczenia wolności albo karą grzywny.

4. Projektowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych umieszczanych na drogach wraz z załącznikami 1-4 (Dz. U. Nr 220 poz. 2181) oraz:
 - znaki pionowe należy umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu terenu lub 2,20 m w przypadku znaków usytuowanych na chodniku;
 - lica znaków stosowanych dla znaków pionowych winny być pokryte folią odblaskową typu 1 za wyjątkiem znaków pionowych A-7, B-20, D-6, D-6a, D-6b, które winny być pokryte folią odblaskową typu 2;
 - zastosować odpowiednią wielkość znaków, a mianowicie na drogach powiatowych znaki z grupy znaków średnich (S) z wyjątkiem drogowiskazów tablicowych, które winny być z grupy znaków małych (M) oraz na drogach gminnych znaki z grupy znaków małych (M);
 - znaki pionowe A-7 i B-20 powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejszą niż znaki średnie (S);
5. Organ zarządzający ruchem zastrzega sobie możliwość wprowadzenia korekt po wprowadzeniu stałej organizacji ruchu drogowego.

Z up. STAROSTY
mgr Leszek Ogórek
WICESTAROSTA

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. Komenda Powiatowa Policji w Tomaszowie Mazowieckim
Wydział Ruchu Drogowego (Uzgodnienie Nr 288/18 – L.dz.Rd-5321/288/18)
2. Wójt Gminy Tomaszów Mazowiecki
Urząd Gminy w Tomaszowie Mazowiecki, Referat Infrastruktury i Spraw Własnościowych
(opinia z dn. 28.12.2017 roku)



**„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM**
mgr inż. Tadeusz Budkowski
ul. Wiślana 22b
97-300 Piotrków Trybunalski

e-mail: viabusko@poczta.onet.pl

Tel : 508-424-577

Regon : 291932175

NIP:655-000-50-81

Egz. _

**„ PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI KOLONIA
ZAWADA UL. SADOWA I CZĘŚĆ UL. POLNEJ ”**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR : Gmina Tomaszów Mazowiecki
Ul. Prezydenta I.Mościckiego 4
97-200 Tomaszów Mazowiecki

Lokalizacja: Kolonia Zawada gmina Tomaszów Mazowiecki
działki : 165, 191/19, 224 - obręb 008 Kolonia Zawada-Dąbrowa

Jednostka ewidencyjna : 101601_1 Tomaszów Mazowiecki

Zawartość dokumentacji :


- 1- Opis techniczny.
- 2- Szkic orientacyjny
- 3- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- 4- Stała organizacja ruchu

rysunek nr 1 skala 1:10 000
rysunki nr 2 skala 1:500
rysunki nr 3 skala 1:500

GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI

97-200 Tomaszów Maz.
ul. Prezydenta I. Mościckiego 4
☎ 0447246409, fax 0447235033
REGON 890618333
NIP 773-22-02-071

Podpisano 28.11.2017
Bożena Wojciak
Podinspektor ds. drogowictwa

Branża drogowa	mgr inż. Tadeusz Budkowski SWK/0086/POOD/04	
----------------	--	---

Piotrków Trybunalski grudzień 2017

Tomaszów Mazowiecki, dnia 1.04.2019 roku

ZRD.7120.1.24.2019.MG

Gmina Tomaszów Mazowiecki
ul. Prezydenta Ignacego Mościckiego 4
97 – 200 Tomaszów Mazowiecki

ZATWIERDZENIE nr ZRD.7120.24.2019

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 31.12.2018 roku,

Z A T W I E R D Z A M

stałą organizację ruchu na drodze gminnej nr 116407E relacji Kolonia Zawada: ul. Cegielniana - ul. Sadowa - ul. Polna - (droga wewnętrzna drogi ekspresowej S8):

1. na odcinku drogi gminnej nr 116407E - ul. Sadowa - ul. Polna od zjazdu na drogę wewnętrzną dz. 282 (obręb Kolonia Zawada-Dąbrowa) do wysokości posesji ul. Polna 1b w miejscowości Kolonia Zawada;

w związku przebudową odcinka drogi gminnej nr 116407E - ul. Sadowa w miejscowości Kolonia Zawada (gmina Tomaszów Mazowiecki, na podstawie projektu pn.: „Projekt stałej organizacji ruchu. Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kolonia Zawada ul. Sadowa i część ul. Polnej”.

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia wyznaczam termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu – **do 1 kwietnia 2022 roku.**

WYTYCZNE DLA WPROWADZAJĄCEGO ORGANIZACJĘ RUCHU

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organ zarządzający ruchem tj. Starostę Tomaszowski, zarządcę drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji w Tomaszowie Mazowieckim o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu, zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
2. Brak zawiadomienia w wyżej określonym terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.
3. Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu drogowego bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu narusza regulację §12 ust. 1 ww. rozporządzenia.

Wprowadzenie organizacji ruchu polegające na umieszczeniu zatwierdzonych w projekcie organizacji ruchu znaków, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu jest nieuprawnionym działaniem samowolnym wypełniającym znamiona czynu zabronionego przeciwko bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji określonego w art. 84 lub art. 85 § 1 ustawy z dnia 20 maja 1971 roku - Kodeks Wykroczeń (Dz. U. z 2013r., poz. 482), zagrożonego karą aresztu, karą ograniczenia wolności albo karą grzywny.

4. Projektowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych umieszczanych na drogach wraz z załącznikami 1-4 (Dz. U. Nr 220 poz. 2181) oraz:
 - znaki pionowe należy umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu terenu lub 2,20 m w przypadku znaków usytuowanych na chodniku;
 - lica znaków stosowanych dla znaków pionowych winny być pokryte folią odblaskową typu 1 za wyjątkiem znaków pionowych A-7, B-20, D-6, D-6a, D-6b, które winny być pokryte folią odblaskową typu 2;
 - zastosować odpowiednią wielkość znaków, a mianowicie na drogach powiatowych znaki z grupy znaków średnich (S) z wyjątkiem drogowskazów tablicowych, które winny być z grupy znaków małych (M) oraz na drogach gminnych znaki z grupy znaków małych (M);
 - znaki pionowe A-7 i B-20 powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejszą niż znaki średnie (S);
5. Organ zarządzający ruchem zastrzega sobie możliwość wprowadzenia korekt po wprowadzeniu stałej organizacji ruchu drogowego.

Z up. STAROSTY
mgr Leszek Ogórek
WICESTAROSTA

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

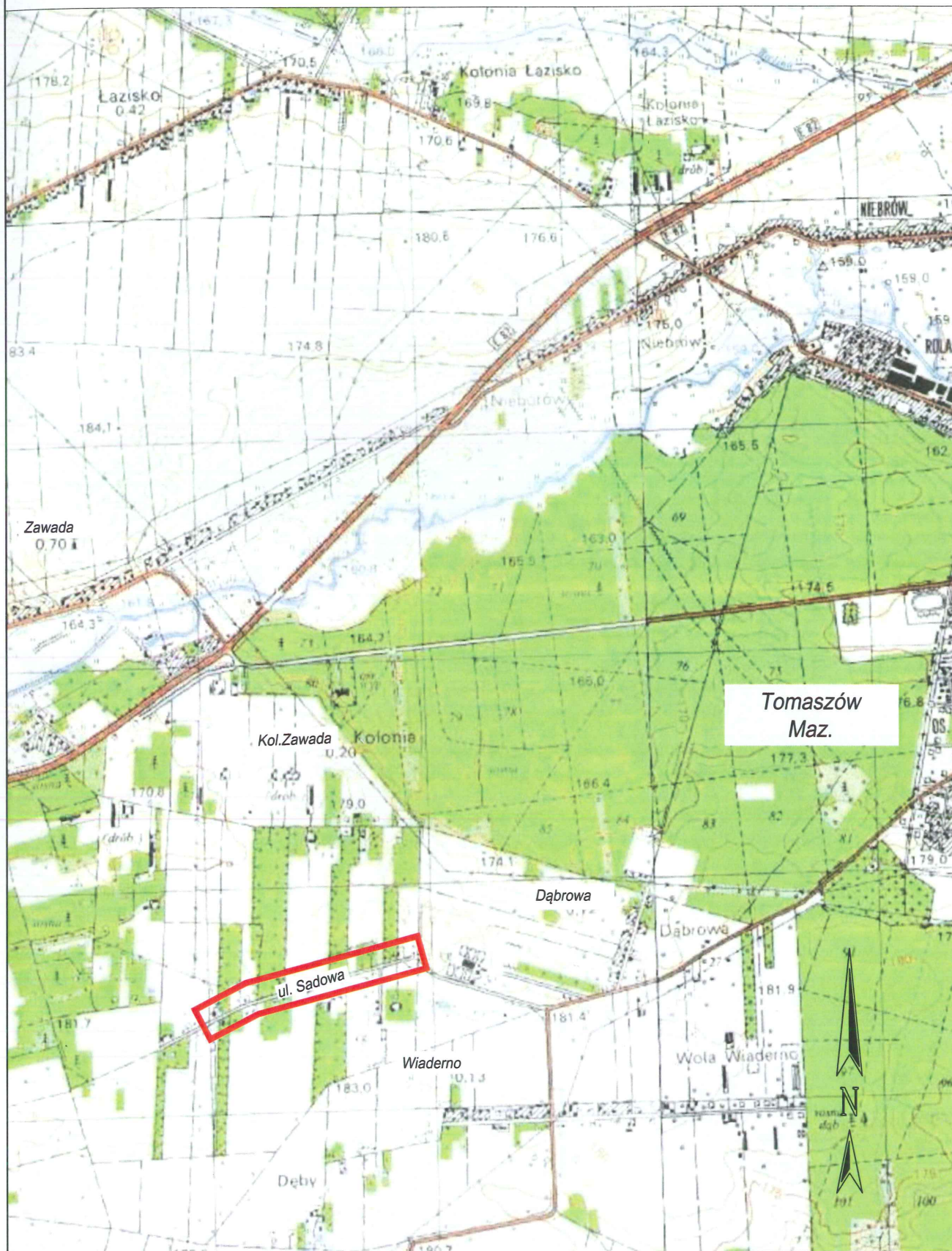
Do wiadomości:

1. Komenda Powiatowa Policji w Tomaszowie Mazowieckim
Wydział Ruchu Drogowego (Uzgodnienie Nr 288/18 – L.dz Rd-5321/288/18)
2. Wójt Gminy Tomaszów Mazowiecki
Urząd Gminy w Tomaszowie Mazowiecki, Referat Infrastruktury i Spraw Własnościowych
(opinia z dn. 28.12.2017 roku)

Pomoc administracyjna
H. G.
inż. Michał Gawęda

ORIENTACJA

skala 1:25 000



"VIA" USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM
mgr inż. Tadeusz Budkowski
ul. Wsława 22 B, 97-300 Piotrków Tryb.
NIP 655-000-50-81 REGON 291932175

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kolonia Zawada
ul Sadowa i część ul Polnej

Orientacja

rysunek nr 1

OPIS TECHNICZNY

Do projektu organizacji ruchu

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa zasadnicza
- Wizja w terenie
- Uzgodnienia z inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach- z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z 31.09.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych - z późniejszymi zmianami
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym – załącznik do Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 6 czerwca 1990 roku
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. (Dz. U. nr 177 poz. 1729) w sprawie zarządzania ruchu na drogach

II. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej w miejscowości Kolonia Zawada ul. Sadowa wraz ze skrzyżowaniem z ul. Polną gmina Tomaszów Mazowiecki

III. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa ulica Sadowa posiadają jezdnię asfaltową o szerokości 4,5m wraz z obustronnymi pobocznymi gruntowymi. Na długości drogi występują rowy przydrożne, częściowo Zamulone, rowy na części odcinków funkcjonują jako bez odpływowe - rowy odparowujące. Na całym odcinku drogi zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna siedliskowa. Przyległe do pasa drogowego nieruchomości skomunikowane są z drogą gminną poprzez zjazdy indywidualne o zróżnicowanej nawierzchni oraz wymiarach. Pod zjazdami znajdują się przepusty z rur o różnej średnicy i różnej konstrukcji. Na terenach wolnych od zabudowy w pasie drogowym występuje zieleń samoistna.

IV. CHARAKTERYSTYKA KOMUNIKACYJNA

Ulica Sadowa rozpoczyna się na skrzyżowaniu dróg gminnych skrzyżowanie z ul. Polną , jest to skrzyżowanie proste 3 -wlotowe. W kierunku zachodnim od tarczy skrzyżowania biegnie droga utwardzona kruszywem, stanowiąca dojazd do gruntów rolnych i kilku posesji. Ulica Sadowa kończy się na skrzyżowaniu z ul. Cegielnianą , oraz z drogą wewnętrzną o nawierzchni z płyt prefabrykowanych wielootworowych, jest to skrzyżowanie proste 3 wlotowe. Drogi obsługują ruch lokalny pojazdów związany z dojazdem do przyległej zabudowy jednorodzinnej, oraz ruch pojazdów ciężarowych związany z dojazdem do zlokalizowanego przy ul. Sadowej zakładu przetwórstwa mięsnego.

V. STAN PROJEKTOWANY

Projekt zakłada wykonanie nakładki z mieszanki mineralno asfaltowej szerokości 4,5m oraz poszerzeniu jezdni w rejonie zakładu przetwórstwa mięsnego do szerokości 5,5m Projekt przewiduje również wykonanie poboczy utwardzonych z kruszywa łamanego szerokości 75cm, profilowanie i podczyszczenie rowów przydrożnych, oraz przebudowę istniejących zjazdów

indywidualnych, o nawierzchni z kostki betonowej oraz z kruszywa (dojazdy do posesji nie zagospodarowanych).

W zakresie organizacji ruchu projekt zakłada jedynie uzupełnienie istniejącej organizacji ruchu o znaki B-33 ograniczenie prędkości, w celu uspokojenia ruchu, a także uzupełnienia o oznakowanie poziome.

Z uwagi na brak ciągów pieszych (chodników) oraz w celu spowolnienia (uspokojenia ruchu) w terenie zabudowanym przyjęto w projekcie budowlanym szerokość jezdni 4,5m (w tym pas jezdni o szer. 2,25 m).

Planowany termin wprowadzenia oznakowania 2019 r.

VI. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Część istniejącego oznakowania przewidziano do przestawienia .

Tarcze projektowanych znaków pionowych należy zastosować z grupy małych.

Wszystkie znaki należy wykonać z folii odblaskowej 2 generacji.

Szczegółowy sposób ustawienia i lokalizacje znaków pokazano w części graficznej projektu rysunek nr 3.

VII. UWAGI

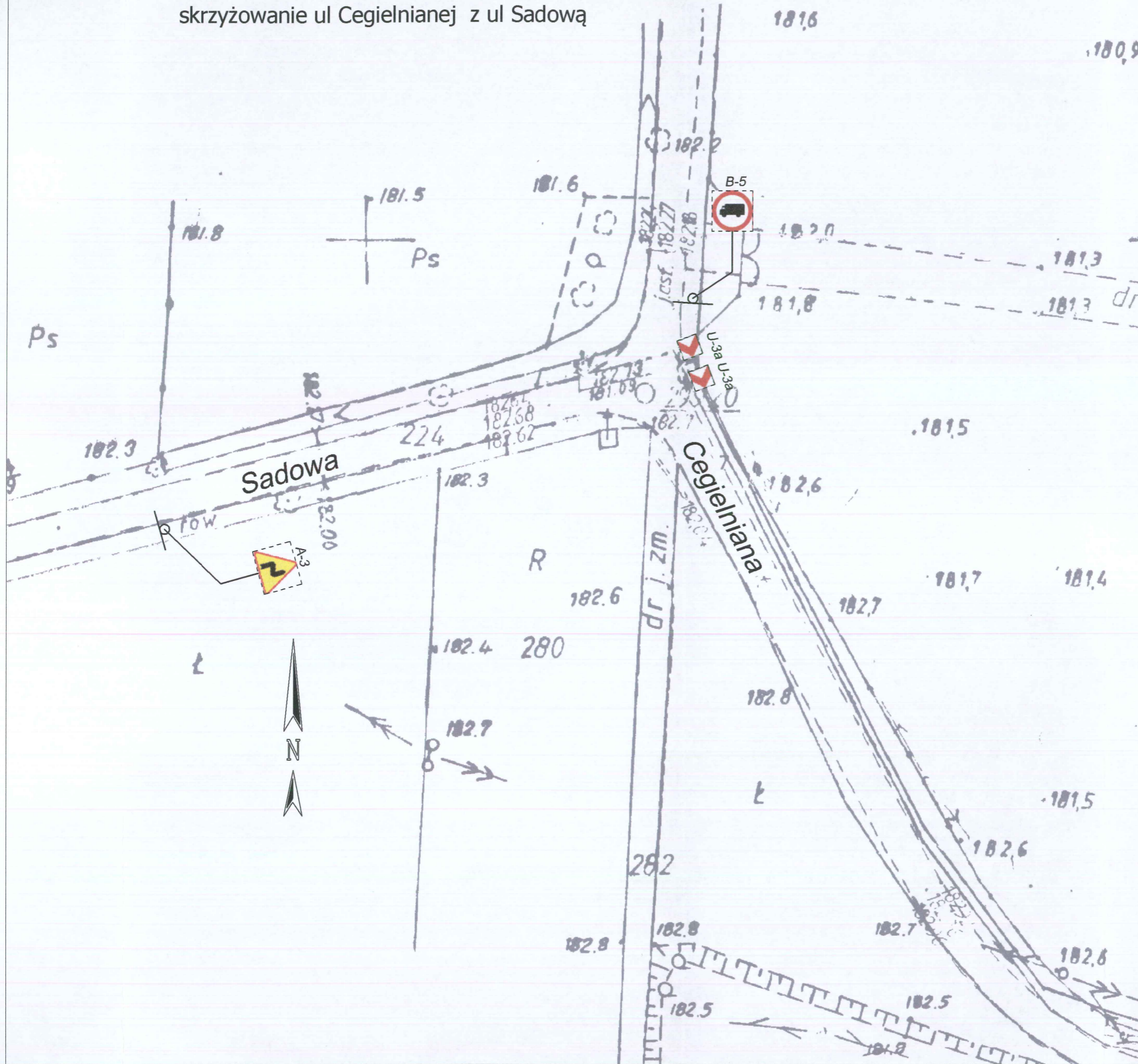
1.Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy zdemontować istniejące znaki pionowe, określić stan techniczny tablic i ich przydatność do ponownego zamontowania. Tablice, których stan techniczny wykazuje możliwość ponownego montażu powinny zostać wykorzystane w ramach realizacji oznakowania tej inwestycji

2.Roboty należy wykonać w oparciu o stosowne przepisy. Użyte materiały powinny posiadać odpowiednie atesty lub aprobaty i powinny odpowiadać wymogom zał. Nr 1-4 do rozporządzenia Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. z 2003 r. zał. do nr 220) dalszymi zmianami.





Opracował:

mgr inż. Tadeusz Budkowski
upr. SWK/0086/POOD/04

skrzyżowanie ul Cegielnianej z ul Sadową



Legenda :

- 
istniejące oznakowanie pionowe
- 
istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- 
projektowane oznakowanie pionowe
- 
projektowane oznakowanie poziome

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:


„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM
mgr inż. Tadeusz Budkowski
ul. Wiślana 22b 97-300 Piotrków Trybunalski

INWESTOR:

GINA TOMASÓW MAZOWIECKI
ul. Prezydenta I. Mościckiego 4
97-200 Tomaszów Mazowiecki

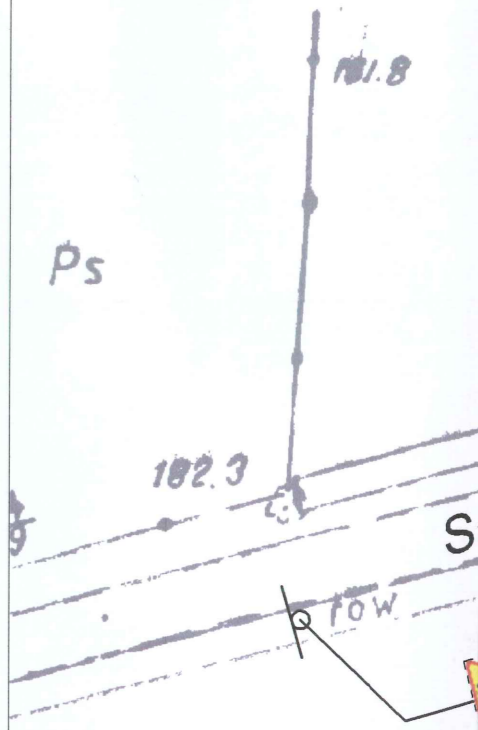
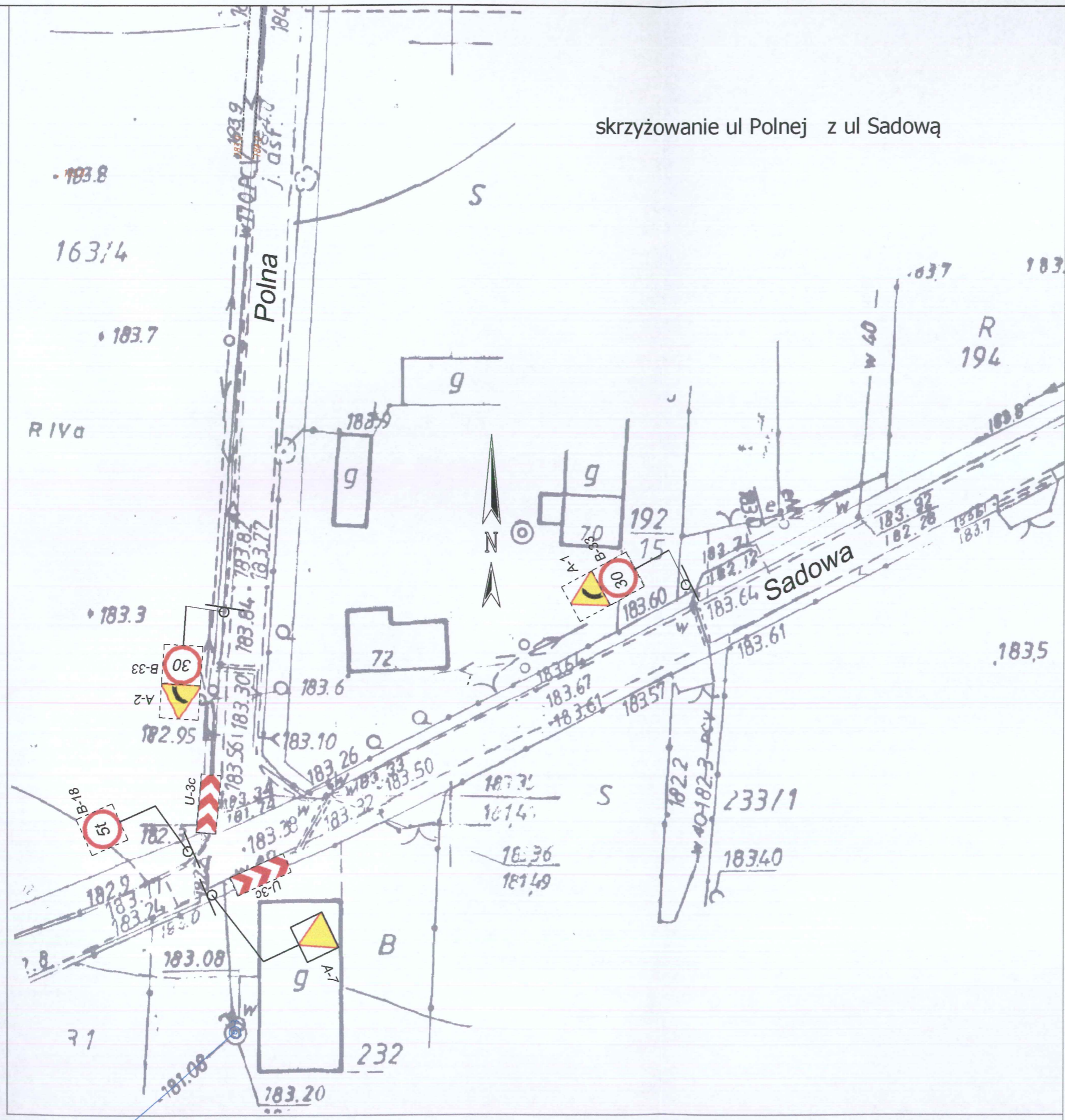
Nazwa obiektu

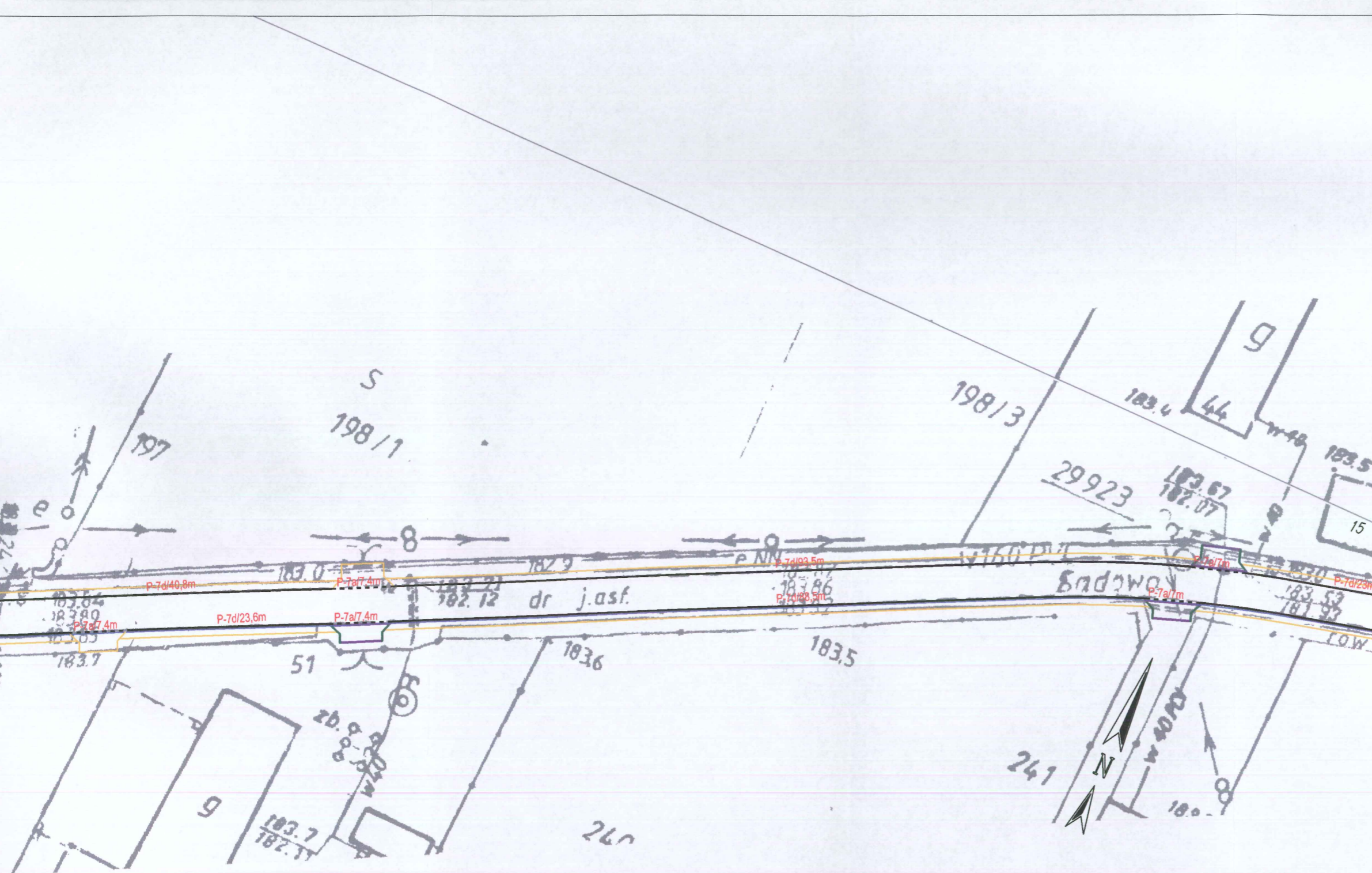
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kolonia Zawada
ul Sadowa i część ul Polnej

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Drogowa	mgr inż. Tadeusz Budkowski	
NR UPRAWNIENI/ SPECJALNOŚĆ	SWK/0086/POOD/04	
DATA OPRACOWANIA	SKALA	NR RYSUNKU
grudzień 2017	1:500	2.1.
Nazwa rysunku :	Inwentaryzacja oznakowania	





skrzyżow

skrzyżowanie ul Polnej z ul Sadową






Legenda :

- B-20  istniejące oznakowanie pionowe
- ~~B-20~~  istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- proj D-6b  projektowane oznakowanie pionowe
- P-3b/9m  projektowane oznakowanie poziome

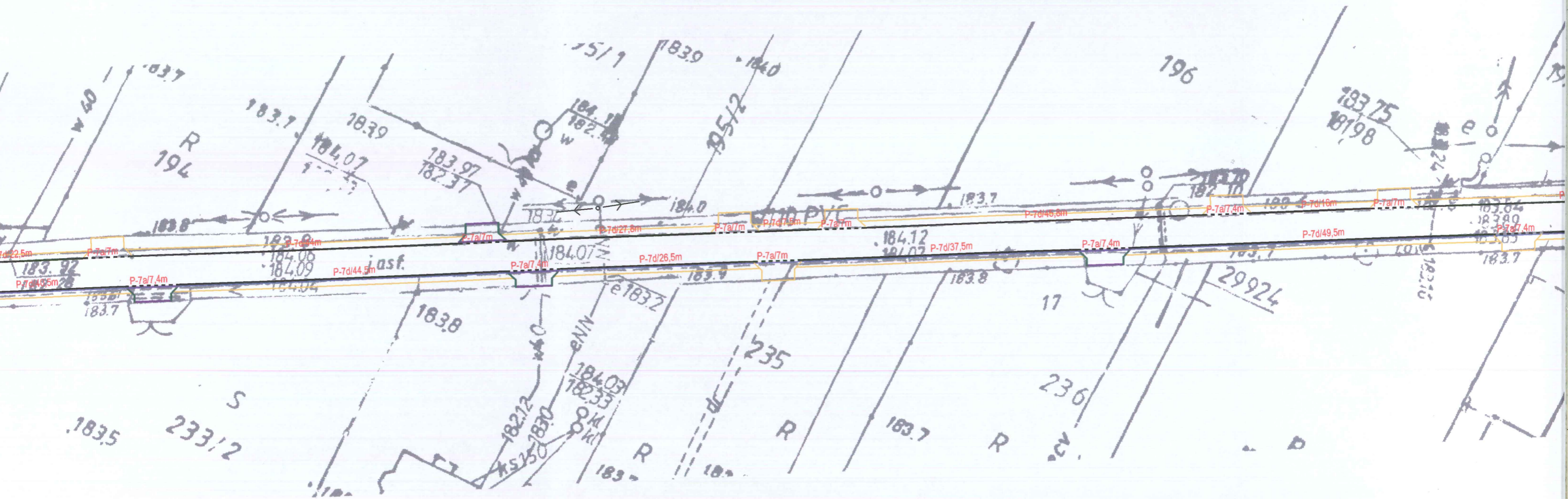
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
**„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE
 W BUDOWNICTWIE DROGOWYM**
 mgr inż. Tadeusz Budkowski
 ul. Wiślana 22b 97-300 Piotrków Trybunalski

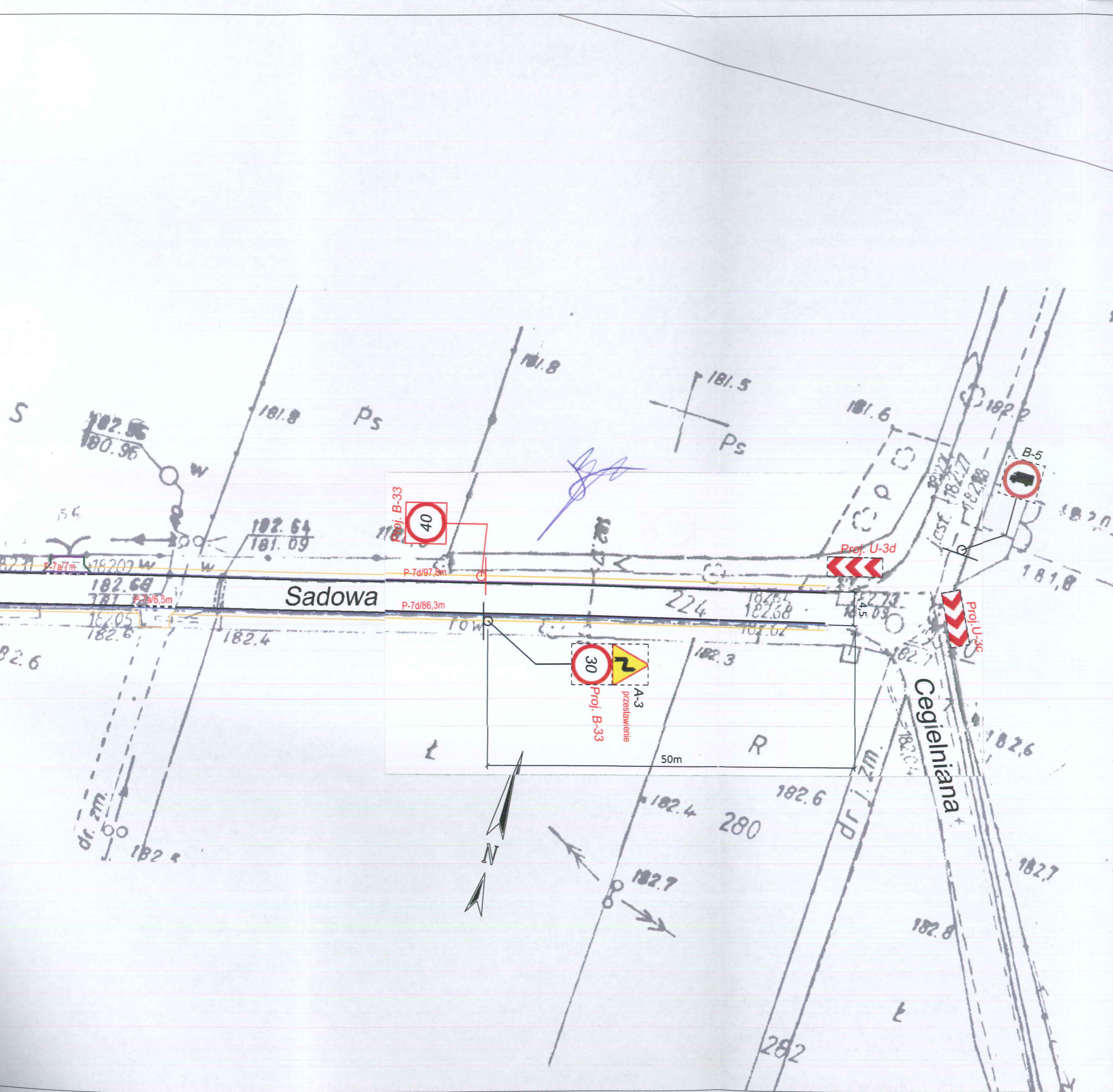
INWESTOR:
 GMINA TOMASÓW MAZOWIECKI
 ul. Prezydenta I. Mościckiego 4
 97-200 Tomaszów Mazowiecki

Nazwa obiektu
 Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kolonia Zawada
 ul Sadowa i część ul Polnej





BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Drogowa	mgr inż. Tadeusz Budkowski	
NR UPRAWNIENI/SPECJALNOŚĆ	SWK/0086/POOD/04	

DATA OPRACOWANIA	SKALA	NR RYSUNKU
grudzień 2017	1:500	3.1.
Nazwa rysunku :	Stała organizacja ruchu	





Legenda :

-  B-20
istniejące oznakowanie pionowe
-  B-20
istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
-  proj D-6b
projektowane oznakowanie pionowe
-  P-3b/9m
projektowane oznakowanie poziome

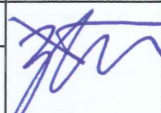
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM**
mgr inż. Tadeusz Budkowski
ul. Wiślana 22b 97-300 Piotrków Trybunalski

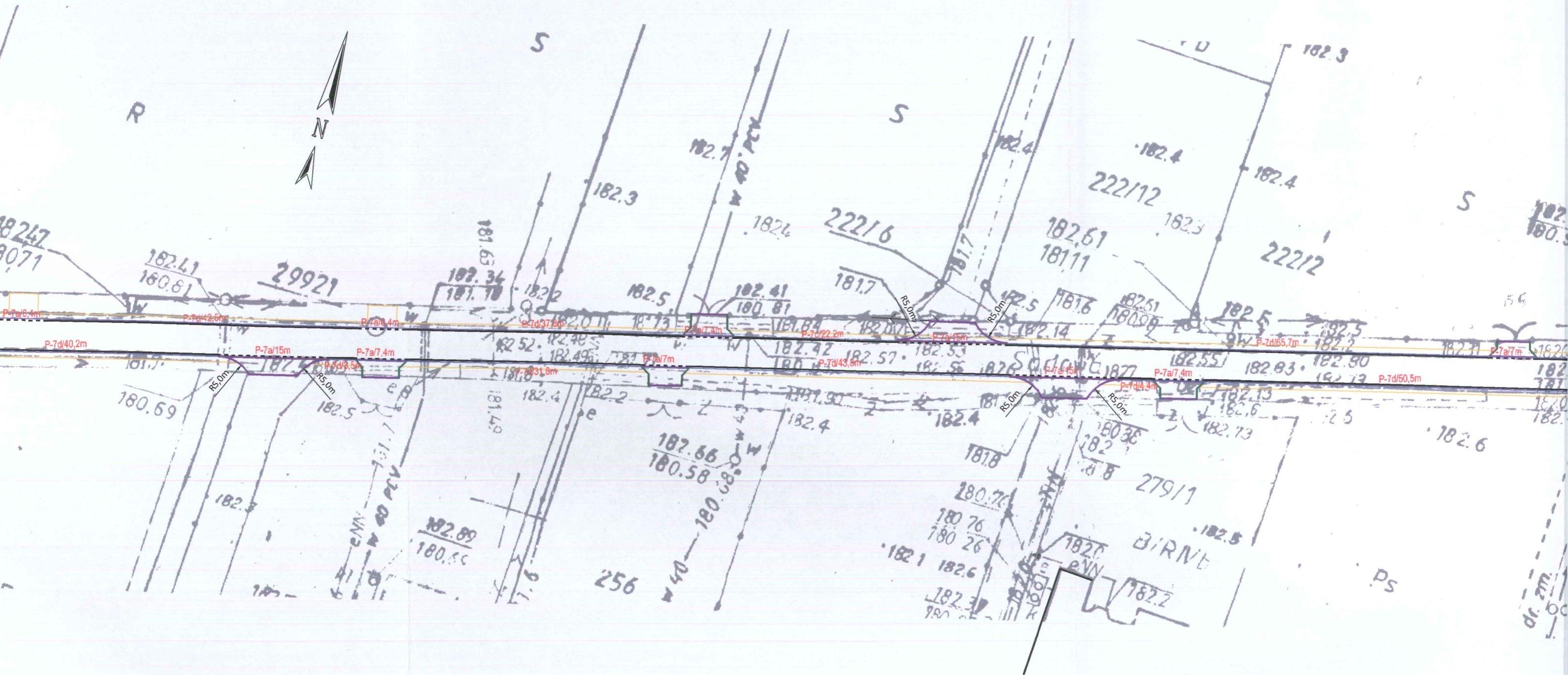
INWESTOR:
GMINA TOMASÓW MAZOWIECKI
ul. Prezydenta I. Mościckiego 4
97-200 Tomaszów Mazowiecki

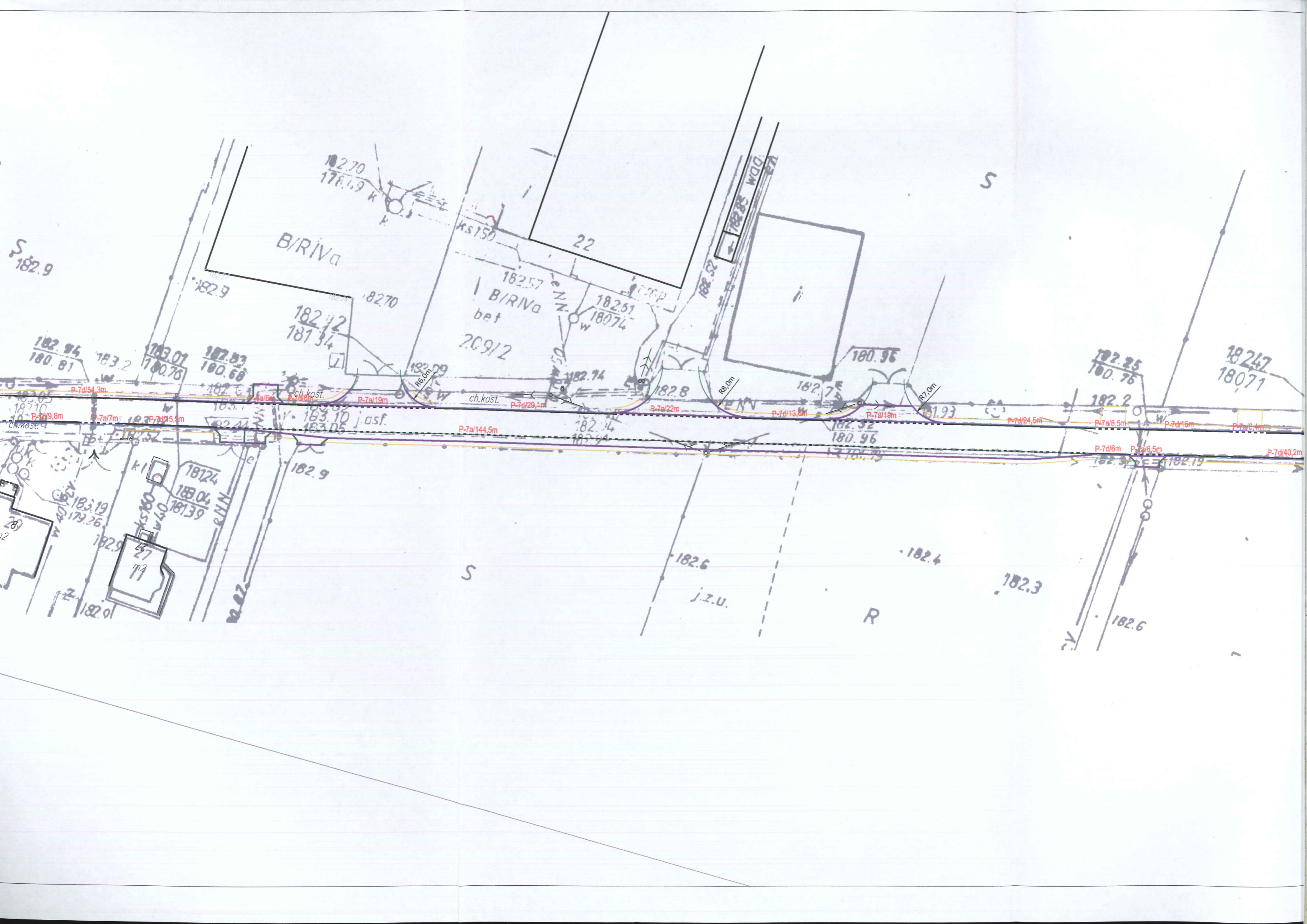
Nazwa obiektu

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kolonia Zawada
ul Sadowa i część ul Polnej

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Drogowa	mgr inż. Tadeusz Budkowski	
NR UPRAWNIENI/ SPECJALNOŚĆ	SWK/0086/POOD/04	

DATA OPRACOWANIA	SKALA	NR RYSUNKU
grudzień 2017	1:500	3.2.
Nazwa rysunku :	Stała organizacja ruchu	





S 182.9

B/RIVA

ks150

22

B/RIVA
bet

209/2

DDM WDD

S

182.9

182.70

182.42
181.34

182.57

182.51
180.74

180.95

182.25
180.76

182.47
180.71

182.94
180.81

183.01
180.70

182.53
180.68

182.09

182.74

182.8

182.75

181.93

182.2

P-7a/9.6m

P-7a/7m

P-7a/15.9m

ch.kost.

P-7a/19m

ch.kost.

P-7d/29.1m

P-7a/22m

P-7d/13.6m

P-7a/19m

P-7d/24.5m

P-7a/6.5m

P-7d/16m

P-7a/6.4m

ch.kost.

182.44

183.10
183.05

182.9

P-7a/144.5m

182.14

182.92
180.96

P-7d/6m

P-7a/6.5m

P-7d/40.2m

181.24
181.04
181.39

181.39

181.39

181.39

181.39

181.39

181.39

181.39

181.39

181.39

181.39

181.39

181.39

181.39

181.39

181.39

181.39

182.6

j.z.u.

182.4

182.3

182.6

S

R

