



**„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM**
mgr inż. Tadeusz Budkowski
ul. Wiślana 22b
97-300 Piotrków Trybunalski

e-mail: viabusko@poczta.onet.pl

Tel : 508-424-577

Regon : 291932175

NIP:655-000-50-81

Egz. _

ZADANIE 3:

„ PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI KOLONIA ZAWADA UL. SADOWA I CZEŚĆ UL. POLNEJ ”

DOKUMENTACJA TECHNICZNA OPIS - ROBÓT OBJĘTYCH ZGŁOSZENIEM

INWESTOR : Gmina Tomaszów Mazowiecki
Ul. Prezydenta I.Mościckiego 4
97-200 Tomaszów Mazowiecki

Lokalizacja: Kolonia Zawada gmina Tomaszów Mazowiecki
działki : 165, 191/19, 224 - obręb 008 Kolonia Zawada-Dąbrowa

Jednostka ewidencyjna : 101601_1 Tomaszów Mazowiecki

Załącznik nr do zaświadczenia

z dnia 16.05.19, znak WAB 6743.109. 2019

Zawartość dokumentacji :

- | | | |
|--|--|----------------|
| 1 . Oświadczenie projektanta | | |
| 2. Uprawnienia , Izba | | |
| 3. Orientacja skala 1:50 000 | | rys nr 1 |
| 4. Opis do projektu technicznego | | |
| 5. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500 | | rys nr 2.1 2.2 |
| 6. Niweleta skala 1:500:50 | | rys nr 3.1 3.2 |
| 8. Przekroje konstrukcyjne skala 1:50 | | rys nr 4 |

Kategoria projektu budowlanego : XXV-droga,

Branża drogowa	mgr inż. Tadeusz Budkowski SWK/0086/POOD/04	„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE DROGOWYM mgr inż. Tadeusz Budkowski ul. Wiślana 22 B, 97-300 Piotrków Tryb. NIP 655-000-50-81 REGON 291932175
----------------	--	---

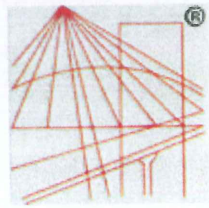
Piotrków Trybunalski październik 2017

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW DO :

**PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI
KOLONIA ZAWADA (UL. SADOWA I CZĘŚĆ UL. POLNEJ)
GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI,**

OPRACOWANA DOKUMENACJA TECHNICZNA JEST ZGODNA
Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY
TECHNICZNEJ ORAZ JEST KOMPLETNA Z PUNKTU WIDZENIA CELU,
KTÓREMU MA SŁUżyć : WYKONANIA PRZEBUDOWY DROGI
GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI KOLONIA ZAWADA (UL SADOWA
I CZĘŚĆ UL. POLNEJ)
DOKUMENTACJA JEST KOMPLETNA ORAZ SPEŁNIA WYMOGI
USTAWY PRAWO ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH Z DNIA 29 STYCZNIA
2004 r. (DZ.U. Z 2010 NR 113 POZ. 759),

mgr inż. Tadeusz Budkowski
upr. SWK/0086/POOD/04



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

**Za zgodność
z oryginałem**

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-B8L-3CP-RXS *

"VIA" USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM
mgr inż. Tadeusz Budkowski
ul. Wiśłana 22 B, 97-300 Piotrków Tryb.
NIP 655-000-50-81 REGON 149100017

Pan Tadeusz BUDKOWSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/8864/09
adres zamieszkania ul. Krasickiego 10 m. 11, 97-300 Piotrków Trybunalski
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

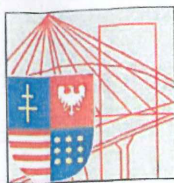
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-28 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



**ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**

ŚOIIB.OKK.7131/86/04

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Architektury i Budownictwa

Kielce dnia 14.06.2004r.
ul. Św. Antoniego 41

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

stwierdza, że:

Pan Tadeusz Budkowski
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 7 kwietnia 1955 roku w Pieńkach
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/0086/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

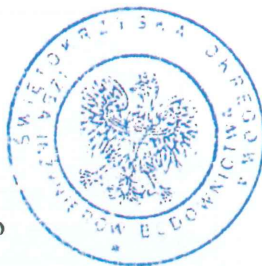
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 1/E z dnia 03.06.2004 r. stwierdziła, że Pan Tadeusz Budkowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Tadeusz Budkowski
Os. Sikorskiego 1/8
28-100 Busko Zdrój
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKKŚIIB

1. dr inż. Stefan Szalkowski
2. mgr inż. Edmund Pieniążek
3. mgr inż. Józef Piwko

Stefan Szalkowski
Edmund Pieniążek
Józef Piwko

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 4a ust. 1 i § 4 ust. 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Tadeusz Budkowski** jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
- sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

Zgodnie z § 5 ust 3c w związku z ust. 2 pkt 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:

- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
- b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
- c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
- d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
- e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
- f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa
Stefan Szatkowski
dr inż. *Stefan Szatkowski*

ORIENTACJA

skala 1:50 000

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Architektury i Eudownictwa
97-200 Tomaszów Maz.
ul. Św. Antoniego 41



"VIA" USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM
mgr inż. ~~Tadeusz~~ Budkowski
ul. Wiślana 22 B, 97-300 Piotrków Tryb.
NIP 656-000-50-81 REGON 291932175

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kolonia Zawada
ul Sadowa i część ul Polnej

Orientacja

rysunek nr 1

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Architektury i Budownictwa

97-200 Tomaszów Maz.

Szawego 41

„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kolonia Zawada (ul. Sadowa i część ul. Polnej) gmina Tomaszów Mazowiecki”

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.07.03 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz.U. Nr 120, poz.1133/.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43, poz.430/ - analogia,
- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Przepisy i normy branżowe,
- Wizja lokalna
- Ustalenia z Inwestorem.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny związany z przebudową drogi gminnej w miejscowości Kolonia Zawada obejmujący ulicę Sadową oraz część ulicy Polnej (rejon skrzyżowania ulic Polnej i Sadowej) gmina Tomaszów Mazowiecki.

Teren inwestycji obejmuje działki nr 165, 191/19, 224 - obręb 008 Kolonia Zawada-Dąbrowa gmina Tomaszów Mazowiecki stanowiące pasy drogowe dróg gminnych (ulic Sadowej i Polnej) .

3. Stan istniejący

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej (ulicy Sadowej) objęty projektem na długości od km 0+000,00 do km 1+230,94 posiada przekrój szlakowy o szerokości jezdni o nawierzchni mineralno- bitumicznej ok 4,5 m z obustronnymi pobocznymi gruntowymi o szerokości od 0,7 do 1,0m. Na odcinku objętym opracowaniem w ulicy Sadowej nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym (występują liczne spękania siatkowe) obustronne rowy przydrożne miejscowo nie mają odpływu. Na przedmiotowym odcinku pod koroną drogi występują przepusty drogowe z rur żelbetowych i PEHD .

Ulica Sadowa na odcinku objętym projektem biegnie wśród zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej , usługowej oraz działek niezabudowanych użytkowanych rolniczo. Szerokość pasa drogowego ulicy Sadowej wynosi około od 9,00 m do 10,00m. W większości działki ogrodzone są ogrodzeniami trwałymi. Przyległe do pasa drogowego nieruchomości skomunikowane są z drogą gminną poprzez zjazdy indywidualne i publiczne o zróżnicowanej nawierzchni oraz wymiarach.

Na terenach wolnych od zabudowy w pasie drogowym występuje zieleń samoistna.

W pasie drogowym ul. Sadowej zlokalizowano następujące elementy infrastruktury technicznej :

- Sieć wodociągowa z przyłączami,
- Wziemne przyłącza elektroenergetyczne,
- Napowietrzna linia elektroenergetyczna niskiego napięcia z przyłączami oraz oświetleniem ulicznym,
- Napowietrzna linia elektroenergetyczna średniego napięcia
- Napowietrzna linia teletechniczna z przyłączami.

Opracowaniem objęto także odcinek ulicy Polnej długości 16,00 m leżący w bezpośrednim rejonie skrzyżowania ulic Polnej i Sadowej. Ulica Polna posiada parametry techniczne podobne do ulicy Sadowej.

Na terenach wolnych od zabudowy w pasie drogowym występuje zieleń samoistna.

Na terenie objętym opracowaniem występują punkty osnowy geodezyjnej.

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Św. Antoniego 41

4. Stan projektowany

Projekt nie przewiduje zmiany przebiegu tras osi dróg objętych opracowaniem. Projektem objęto przebudowę istniejących na obszarze opracowania skrzyżowań. To jest skrzyżowania ulicy Sadowej z ulicą Polną. Przebudowa skrzyżowania polega na wykonaniu poszerzeń jezdni oraz poboczy do szerokości jak na odcinkach przed skrzyżowaniami oraz wyokrągleniu krawędzi jezdni łukami poziomymi o promieniach $R=7m$.

Projektowana droga klasy -D

4.1.1 Jezdnia

Projekt przewiduje wykonanie poszerzeń jezdni szerokości od 0,4 do 1,0m o następującej konstrukcji :

- Warstwa wiążąca grubości 4 cm z AC 16W
- Podbudowa zasadnicza warstwa górna grubości 5 cm z kruszywa niezwiązanego 0/31,5
- Podbudowa zasadnicza warstwa dolna grubości 15 cm z kruszywa niezwiązanego 0/63
- Warstwa wzmacniająca podłoże grubości 15 cm zgruntu kruszywa związanego hydraulicznie cementem o $R_m=1,5 MPa$

Projektuje się przekrój poprzeczny jezdni o spadku poprzecznym daszkowym 2%

Na tak przygotowanych poszerzeniach oraz istniejącej nawierzchni jezdni (cała szerokość jezdni) projekt przewiduje:

- Wykonanie warstwy wyrównawczej z AC 11W w ilości minimum 100kg/m²
- Wykonanie warstwy ścieralnej szerokości 4,5 do 5,5 m i grubości 4 cm z AC 11S

Ilość mieszanki min.-bit. do wykonania warstwy wyrównawczej zgodnie z załączoną tabelą wyrównania oraz projektowaną niweletą.

4.1.2 Pobocza

Na całym odcinku objętym opracowaniem projekt przewiduje wykonanie obustronnych poboczy szerokości 0,75m o spadku poprzecznym 8% i następującej konstrukcji:

- warstwa górna grubości 5 cm z kruszywa niezwiązanego 0/31,5
- warstwa dolna grubości 15 cm z kruszywa niezwiązanego 0/63.

4.1.3. Zjazdy

Projekt przewiduje przebudowę istniejących zjazdów polegającej wykonaniu w granicach pasa drogowego nowych nawierzchni. Projektuje się zjazdy szerokości od 4,0 do 5,0 m. Załamania krawędzi jezdni i zjazdy złagodzą poprzez zastosowanie skosów 1:1 (boki o długości 1,0m). Istniejący w km 0+831,00 zjazd publiczny przewidziano do przebudowy poprzez wykonanie warstw mineralno-bitumicznych oraz regulację łuków poziomych. Długość zjazdów uzależniona o szerokości pasa drogowego.

W projekcie zastosowano następujące konstrukcje nawierzchni zjazdów.

Na zjazdach do posesji zaprojektowano następującą konstrukcję:

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej grubości 8 cm koloru czerwonego,
- Podsypka cementowo-piaskowa grubości 3 cm,
- Podbudowa zasadnicza grubości 20cm z kruszywa niezwiązanego 0/31,5
- Warstwa wzmacniająca podłoże grubości 10 cm z kruszywa związanego hydraulicznie cementem o $R_m=1,5 MPa$

Na zjazdach do nieruchomości niezabudowanych przyjęto konstrukcję nawierzchni jak na poboczach z kruszywa.

Na skrzyżowaniu ul Polnej z Sadową i zjazdach publicznych z występującą nawierzchnią mineralno-bitumiczną/ betonową przewiduje się wykonanie :

- Frezowanie do profilu maksymalnie do 4 cm
- warstwa ścieralna z AC 11S grubości 4 cm
- warstwy wyrównawczej z AC 16W

Projekt obejmuje także przebudowę istniejących przepustów pod zjazdami z rur betonowych DN 300 z prefabrykowanymi ściankami czołowymi skośnymi.

4.1.4. Odwodnienie

Projekt nie zmienia istniejącego układu odprowadzenia wód opadowych z ulicy Sadowej oraz Polnej i terenu przyległego. Odprowadzenie wód opadowych poza koronę drogi zapewniono poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne jezdni i poboczy. Spadki podłużne osi ulicy Sadowej zaprojektowano w wysokości od 0,04 do 1,8% natomiast spadek podłużny ulicy Polnej zaprojektowano w wysokości 2% w kierunku krawędzi jezdni ulicy Sadowej.

Projekt zakłada podczyszczenie i wyprofilowanie istniejących rowów przydrożnych.

Projekt zakłada odtworzenie istniejącego przepustu pod konstrukcją jezdni ul Polnej w km 0+010,80 przepust żelbetowy DN 400 jednostronnie zakończony ścianką czołową skośną. Przepusty pod konstrukcją drogi w ul Sadowej przewidziano do odtworzenia z rur żelbetowych DN400 obustronnie zakończonych ściankami czołowymi prostymi w :

km 0+037,74;

km 0+683,06;

km 0+990,02;

Przepusty pod konstrukcją drogi należy układać na ławie betonowej , a obsypkę wykonać z gruntu stabilizowanego cementem i zagęścić do wymaganego stopnia zagęszczenia.

Nowo wykonany przepust z rur PEHD DN400 przewidziano do pozostawienia bez zmian.

Profil podłużny osi ulicy pokazano na planszy nr 3 opracowania.

4.2. Zieleń

Nie przewiduje się robót związanych z usuwaniem zieleni w postaci drzew i krzaków. Projekt przewiduje posianie trawy na skarpach odmulanych rowów.

4.3. Uzbrojenie terenu

Projekt przewiduje regulację pionową skrzynek wodociągowych usytuowanych w jezdniach i poboczach.

5. Określanie obszaru oddziaływania obiektu

Analizę przeprowadzono w oparciu o :

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43, poz.430/ - analogia.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r.

- Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. 97-200 Tomaszów Maz. obwód 008 Kolonia Zawada-Dąbrowa gmina Tomaszów Mazowiecki stanowiące pasy drogowe dróg gminnych

Inwestycja podyktowana jest koniecznością przebudowy nawierzchni jezdni ulic objętych projektem z uwagi na ich zły stan techniczny z uwagi na przełomy, spękania oraz poprawę odwodnienia korpusu drogowego.

Inwestycja nie należy do przedsięwzięć zaliczających się do inwestycji mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Na podstawie przeprowadzonej analizy stwierdzono, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany.

6. Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska

Nie przewiduje się ujemnego wpływu inwestycji na stan środowiska.

7. Usuwanie oraz utylizacja odpadów i substancji uciążliwych

Odpady nie występują.

8. Ochrona interesów osób trzecich

Przedmiotowa inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

9. Uwagi końcowe

Należy chronić punkty osnowy geodezyjnej. W przypadku uszkodzenia należy je odtworzyć.

Przy połączeniu nowej warstwy ścieralnej z istniejącą należy wykonać frezowanie o głębokości 4 cm i na długości 4m. Połączenia warstwy ścieralnej powinny być zabezpieczone przed penetracją wód opadowych poprzez oblanie asfaltem lub emulsją asfaltową.

Wszystkie wyroby stosowane do budowy muszą posiadać odpowiednie deklaracje i znaki dopuszczające do stosowania w budownictwie. Prace powinny być wykonane zgodnie ze sztuką budowlaną przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje.

Projektowana szerokość drogi 4,5 m
w celu sprawniejszego ruchu
zgodnie z zatwierdzonym projektem
operacji ruchu.

Opracował:

mgr inż. Tadeusz Budkowski
upr. SWK/0086/POOD/04

Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia

„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kolonia Zawada (ul. Sadowa i część ul. Polnej) gmina Tomaszów Mazowiecki”

1. Zakres robót dla planowanego zadania oraz kolejność wykonywania przewidzianych elementów budowy.

Planowane roboty zostaną zgłoszone przez Inwestora do odpowiedniego organu zgodnie z przepisami prawa.

Przewiduje się następującą kolejność wykonania robót:

- korytowanie pod poszerzenia jezdni oraz poboczy ,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych na poszerzeniach jezdni,
- wykonanie koryta pod konstrukcję zjazdów wraz z rowkami pod krawężniki,
- wykonanie obramowania i podbudowy na zjazdach,
- wykonanie przebudowy przepustów,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego,
- wykonanie regulacji pionowej skrzynek wodociągowych,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie górnej warstwy nawierzchni pobocza i zjazdów do nieruchomości niezabudowanych,
- uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym ,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej na zjazdach,
- wykonanie odmulenia rowu przydrożnego,
- uporządkowanie ternu i obsianie trawą..

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Teren inwestycji obejmuje działki nr nr 165, 191/19, 224 - obręb 008 Kolonia Zawada-Dąbrowa gmina Tomaszów Mazowiecki stanowiące pasy drogowe dróg gminnych

W obrębie robót znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej:

2.1. Wziemne

- Sieć elektroenergetyczna NN
- Sieć wodociągowa z przyłączami,

2.2. Napowietrzne

- Nasłupowa linia elektroenergetyczna SN,
- Nasłupowa sieć elektroenergetyczna NN z przyłączami,
- Nasłupowa sieć teletechniczna..

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- roboty będą prowadzone w warunkach ruchu drogowego samochodów i pieszych w rejonie prowadzonych robót,
- ziemna sieć elektroenergetyczna,
- nasłupowa linia elektroenergetyczna SN,
- nasłupowa sieć elektroenergetyczna NN z przyłączami .

4. Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robót budowlanych, określenie skali i rodzaju zagrożeń oraz miejsca i czasu ich wystąpienia

W trakcie realizacji robót wystąpi zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia:

- uczestników ruchu drogowego podczas czasu realizacji inwestycji
- porażenie prądem elektrycznym podczas prowadzenia robót nad liniami elektroenergetycznymi NN,
- porażenie prądem podczas prowadzenia prac ziemnych i wyładunkowych pod nasłupową linią elektroenergetyczną SN i NN.

5. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożeń.

- Roboty prowadzone w pasie drogowym będą oznakowane zgodnie z Instrukcją Oznakowania Robót w Pasie Drogowym.
- W rejonach prowadzenia robót ziemnych nad liniami elektroenergetycznymi należy wykonywać ręcznie pod nadzorem właściciela sieci. Mechanicznie tylko po dokonaniu odkrywek i upewnieniu się co do bezpiecznej odległości od urządzeń do powierzchni robót ziemnych. Odkrywki prowadzić pod nadzorem właściciela sieci.
- Z uwagi na przebiegającą nad terenem robót napowietrzną linię elektroenergetyczną SN wszelkie prace budowlane należy wykonywać ze szczególną ostrożnością oraz pod stałym nadzorem uprawnionego kierownika budowy.

6. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy realizacji inwestycji muszą być przeszkoleni w zakresie BHP. Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy przeprowadzi dodatkowy instruktaż na budowie z uwzględnieniem występujących zagrożeń. Zwrócić należy uwagę na pracę robotników w kaskach ochronnych i kamizelkach ostrzegawczych.

Kierownik budowy wyznaczy osobę do bezpośredniego nadzoru nad pracami, która będzie posiadała uprawnienia do kierowania ruchem drogowym.

7. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Materiały i wyroby używane do realizacji zadania muszą być składowane zgodnie z przepisami PBH. Miejsca składowania należy wybrać tak, aby zapewnić dogodny dojazd przy rozładunku oraz dogodny i bezpieczny sposób transportu do miejsca wbudowania. Miejsce składowania nie powinno utrudniać i stwarzać zagrożenia dla ruchu drogowego.

8. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwu wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach zagrożenia zdrowia lub sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Oprócz uwag wymienionych w punkcie 4 realizacja zadania będzie utrudniała ruch drogowy. Na zakończenie dnia pracy należy ustawić odpowiednie oznakowanie.

9. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych.

Niezbędna dokumentacja techniczna oraz inne wymagane dokumenty muszą znajdować się na terenie budowy, być dostępne do wglądu dla osób do tego upoważnionych oraz powinny być zabezpieczone przed dostępem osób nieupoważnionych.

Projektowana średnica rurki 4,5 m
w celu spowodowanie ruchu
zgodnie z zatwierdzonym projektem
awaryjnej rurki

Opracował:

mgr inż. Tadeusz Budkowski
upr. SWK/0086/POOD/04

Przebudowa drogi w miejscowoc Kolonia Zawada ul Sadowa, Polna
wyrwnanie mieszanka mineralno bitumiczna

	Powierzchnia	Przyrost objętości	Objętość całkowita
	m2	m3	m3
Pikieta: 0+000.000			
	0.00	0.00	0.00
Pikieta: 0+005.000			
	0.00	0.00	0.00
Pikieta: 0+010.000			
	0.19	0.48	0.48
Pikieta: 0+015.000			
	0.13	0.80	1.28
Pikieta: 0+020.000			
	0.10	0.57	1.85
Pikieta: 0+025.000			
	0.16	0.65	2.50
Pikieta: 0+030.000			
	0.15	0.77	3.27
Pikieta: 0+035.000			
	0.14	0.72	3.99
Pikieta: 0+040.000			
	0.13	0.66	4.66
Pikieta: 0+045.000			
	0.20	0.81	5.46
Pikieta: 0+050.000			
	0.26	1.13	6.60
Pikieta: 0+055.000			
	0.31	1.42	8.02
Pikieta: 0+060.000			
	0.35	1.66	9.68
Pikieta: 0+065.000			
	0.33	1.71	11.39
Pikieta: 0+070.000			
	0.30	1.58	12.97
Pikieta: 0+075.000			
	0.28	1.45	14.42
Pikieta: 0+080.000			
	0.25	1.30	15.72
Pikieta: 0+085.000			
	0.21	1.14	16.86
Pikieta: 0+090.000			
	0.18	0.98	17.83
Pikieta: 0+095.000			
	0.16	0.85	18.68
Pikieta: 0+100.000			
	0.15	0.77	19.45
Pikieta: 0+105.000			
	0.22	0.91	20.36
Pikieta: 0+110.000			
	0.29	1.27	21.63
Pikieta: 0+115.000			
	0.38	1.67	23.30
Pikieta: 0+120.000			
	0.34	1.78	25.08

Pikieta: 0+125.000			
	0.36	1.75	26.83
Pikieta: 0+130.000			
	0.38	1.85	28.68
Pikieta: 0+135.000			
	0.38	1.90	30.59
Pikieta: 0+140.000			
	0.38	1.90	32.48
Pikieta: 0+145.000			
	0.34	1.78	34.26
Pikieta: 0+150.000			
	0.30	1.59	35.85
Pikieta: 0+155.000			
	0.25	1.38	37.23
Pikieta: 0+160.000			
	0.21	1.15	38.38
Pikieta: 0+165.000			
	0.17	0.93	39.31
Pikieta: 0+170.000			
	0.13	0.73	40.04
Pikieta: 0+175.000			
	0.09	0.55	40.60
Pikieta: 0+180.000			
	0.06	0.39	40.99
Pikieta: 0+185.000			
	0.07	0.35	41.34
Pikieta: 0+190.000			
	0.09	0.40	41.74
Pikieta: 0+195.000			
	0.10	0.48	42.22
Pikieta: 0+200.000			
	0.00	0.26	42.48
Pikieta: 0+200.000			
	0.13	0.00	42.48
Pikieta: 0+205.000			
	0.13	0.64	43.12
Pikieta: 0+210.000			
	0.12	0.62	43.74
Pikieta: 0+215.000			
	0.12	0.59	44.33
Pikieta: 0+220.000			
	0.11	0.57	44.90
Pikieta: 0+225.000			
	0.15	0.65	45.55
Pikieta: 0+230.000			
	0.18	0.83	46.37
Pikieta: 0+235.000			
	0.21	0.99	47.36
Pikieta: 0+240.000			
	0.24	1.13	48.49
Pikieta: 0+245.000			
	0.20	1.10	49.59
Pikieta: 0+250.000			
	0.16	0.90	50.49
Pikieta: 0+255.000			
	0.19	0.87	51.36

Pikieta: 0+260.000			
	0.21	0.99	52.35
Pikieta: 0+265.000			
	0.21	1.05	53.40
Pikieta: 0+270.000			
	0.21	1.05	54.45
Pikieta: 0+275.000			
	0.22	1.07	55.52
Pikieta: 0+280.000			
	0.23	1.11	56.63
Pikieta: 0+285.000			
	0.23	1.14	57.76
Pikieta: 0+290.000			
	0.23	1.15	58.91
Pikieta: 0+295.000			
	0.23	1.15	60.06
Pikieta: 0+300.000			
	0.23	1.15	61.21
Pikieta: 0+305.000			
	0.24	1.17	62.38
Pikieta: 0+310.000			
	0.24	1.20	63.58
Pikieta: 0+315.000			
	0.24	1.21	64.79
Pikieta: 0+320.000			
	0.24	1.21	66.00
Pikieta: 0+325.000			
	0.26	1.26	67.26
Pikieta: 0+330.000			
	0.28	1.36	68.62
Pikieta: 0+335.000			
	0.30	1.45	70.07
Pikieta: 0+340.000			
	0.31	1.52	71.59
Pikieta: 0+345.000			
	0.28	1.48	73.07
Pikieta: 0+350.000			
	0.25	1.34	74.41
Pikieta: 0+355.000			
	0.22	1.19	75.61
Pikieta: 0+359.673			
	0.19	0.98	76.58
Pikieta: 0+360.000			
	0.19	0.06	76.65
Pikieta: 0+365.000			
	0.18	0.94	77.59
Pikieta: 0+370.000			
	0.18	0.90	78.48
Pikieta: 0+375.000			
	0.17	0.87	79.35
Pikieta: 0+380.000			
	0.17	0.85	80.20
Pikieta: 0+385.000			
	0.19	0.90	81.10
Pikieta: 0+390.000			
	0.21	0.99	82.08

Pikieta: 0+395.000			
	0.23	1.08	83.16
Pikieta: 0+400.000			
	0.25	1.18	84.35
Pikieta: 0+405.000			
	0.26	1.27	85.62
Pikieta: 0+410.000			
	0.27	1.32	86.94
Pikieta: 0+415.000			
	0.27	1.34	88.27
Pikieta: 0+416.020			
	0.27	0.27	88.55
Pikieta: 0+420.000			
	0.27	1.07	89.62
Pikieta: 0+425.000			
	0.31	1.46	91.08
Pikieta: 0+430.000			
	0.35	1.66	92.73
Pikieta: 0+432.009			
	0.36	0.72	93.45
Pikieta: 0+435.000			
	0.38	1.11	94.56
Pikieta: 0+440.000			
	0.41	1.99	96.55
Pikieta: 0+445.000			
	0.38	1.98	98.53
Pikieta: 0+447.999			
	0.38	1.14	99.68
Pikieta: 0+450.000			
	0.39	0.77	100.44
Pikieta: 0+455.000			
	0.41	2.00	102.45
Pikieta: 0+460.000			
	0.46	2.18	104.63
Pikieta: 0+465.000			
	0.48	2.34	106.97
Pikieta: 0+470.000			
	0.50	2.45	109.42
Pikieta: 0+475.000			
	0.52	2.56	111.98
Pikieta: 0+480.000			
	0.53	2.64	114.61
Pikieta: 0+485.000			
	0.51	2.61	117.22
Pikieta: 0+490.000			
	0.50	2.53	119.75
Pikieta: 0+495.000			
	0.47	2.42	122.17
Pikieta: 0+500.000			
	0.43	2.23	124.41
Pikieta: 0+505.000			
	0.38	2.03	126.43
Pikieta: 0+510.000			
	0.35	1.83	128.26
Pikieta: 0+515.000			
	0.32	1.66	129.92

Pikieta: 0+520.000			
	0.29	1.53	131.44
Pikieta: 0+525.000			
	0.28	1.45	132.89
Pikieta: 0+530.000			
	0.27	1.40	134.29
Pikieta: 0+535.000			
	0.26	1.33	135.62
Pikieta: 0+540.000			
	0.25	1.27	136.89
Pikieta: 0+545.000			
	0.25	1.24	138.12
Pikieta: 0+550.000			
	0.25	1.26	139.38
Pikieta: 0+555.000			
	0.26	1.30	140.68
Pikieta: 0+560.000			
	0.28	1.35	142.03
Pikieta: 0+565.000			
	0.29	1.41	143.44
Pikieta: 0+570.000			
	0.29	1.46	144.90
Pikieta: 0+575.000			
	0.29	1.47	146.37
Pikieta: 0+580.000			
	0.29	1.46	147.82
Pikieta: 0+585.000			
	0.36	1.63	149.46
Pikieta: 0+590.000			
	0.42	1.96	151.41
Pikieta: 0+595.000			
	0.48	2.25	153.67
Pikieta: 0+600.000			
	0.52	2.49	156.16
Pikieta: 0+605.000			
	0.50	2.55	158.71
Pikieta: 0+610.000			
	0.48	2.46	161.17
Pikieta: 0+615.000			
	0.45	2.33	163.51
Pikieta: 0+620.000			
	0.43	2.20	165.70
Pikieta: 0+625.000			
	0.43	2.13	167.83
Pikieta: 0+630.000			
	0.42	2.12	169.95
Pikieta: 0+635.000			
	0.41	2.07	172.02
Pikieta: 0+640.000			
	0.39	2.00	174.02
Pikieta: 0+645.000			
	0.40	1.99	176.01
Pikieta: 0+650.000			
	0.41	2.03	178.03
Pikieta: 0+655.000			
	0.41	2.05	180.08

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Architektury i Budownictwa
97-200 Tomaszów Maz.
ul. Św. Antoniego 41

Pikieta: 0+660.000			
	0.41	2.06	182.14
Pikieta: 0+665.000			
	0.41	2.04	184.18
Pikieta: 0+670.000			
	0.40	2.02	186.20
Pikieta: 0+675.000			
	0.40	2.00	188.21
Pikieta: 0+680.000			
	0.40	2.00	190.20
Pikieta: 0+685.000			
	0.40	2.00	192.20
Pikieta: 0+690.000			
	0.40	2.01	194.22
Pikieta: 0+695.000			
	0.41	2.03	196.24
Pikieta: 0+700.000			
	0.40	2.02	198.26
Pikieta: 0+705.000			
	0.38	1.95	200.21
Pikieta: 0+710.000			
	0.36	1.85	202.06
Pikieta: 0+715.000			
	0.35	1.78	203.84
Pikieta: 0+720.000			
	0.34	1.73	205.57
Pikieta: 0+725.000			
	0.34	1.71	207.28
Pikieta: 0+730.000			
	0.34	1.71	208.99
Pikieta: 0+735.000			
	0.33	1.68	210.67
Pikieta: 0+740.000			
	0.33	1.64	212.31
Pikieta: 0+745.000			
	0.29	1.53	213.84
Pikieta: 0+750.000			
	0.25	1.34	215.18
Pikieta: 0+755.000			
	0.22	1.17	216.35
Pikieta: 0+760.000			
	0.19	1.02	217.37
Pikieta: 0+765.000			
	0.21	1.00	218.37
Pikieta: 0+770.000			
	0.24	1.11	219.48
Pikieta: 0+775.000			
	0.22	1.15	220.63
Pikieta: 0+780.000			
	0.18	1.00	221.64
Pikieta: 0+785.000			
	0.18	0.89	222.53
Pikieta: 0+790.000			
	0.18	0.90	223.43
Pikieta: 0+795.000			
	0.18	0.91	224.34

Pikieta: 0+800.000			
	0.19	0.92	225.26
Pikieta: 0+805.000			
	0.19	0.94	226.20
Pikieta: 0+810.000			
	0.19	0.95	227.15
Pikieta: 0+815.000			
	0.19	0.96	228.11
Pikieta: 0+820.000			
	0.19	0.95	229.06
Pikieta: 0+825.000			
	0.20	0.98	230.04
Pikieta: 0+830.000			
	0.22	1.05	231.09
Pikieta: 0+835.000			
	0.24	1.13	232.23
Pikieta: 0+840.000			
	0.25	1.22	233.44
Pikieta: 0+845.000			
	0.25	1.25	234.70
Pikieta: 0+850.000			
	0.26	1.26	235.96
Pikieta: 0+855.000			
	0.26	1.30	237.26
Pikieta: 0+860.000			
	0.27	1.34	238.60
Pikieta: 0+865.000			
	0.24	1.28	239.88
Pikieta: 0+870.000			
	0.21	1.13	241.01
Pikieta: 0+875.000			
	0.17	0.94	241.95
Pikieta: 0+880.000			
	0.13	0.75	242.71
Pikieta: 0+885.000			
	0.13	0.65	243.36
Pikieta: 0+890.000			
	0.13	0.64	244.00
Pikieta: 0+895.000			
	0.12	0.62	244.62
Pikieta: 0+900.000			
	0.11	0.58	245.20
Pikieta: 0+900.000			
	0.00	0.00	245.20
Pikieta: 0+905.000			
	0.16	0.40	245.60
Pikieta: 0+910.000			
	0.21	0.93	246.53
Pikieta: 0+915.000			
	0.27	1.20	247.72
Pikieta: 0+920.000			
	0.31	1.43	249.15
Pikieta: 0+925.000			
	0.26	1.42	250.57
Pikieta: 0+930.000			
	0.22	1.20	251.77

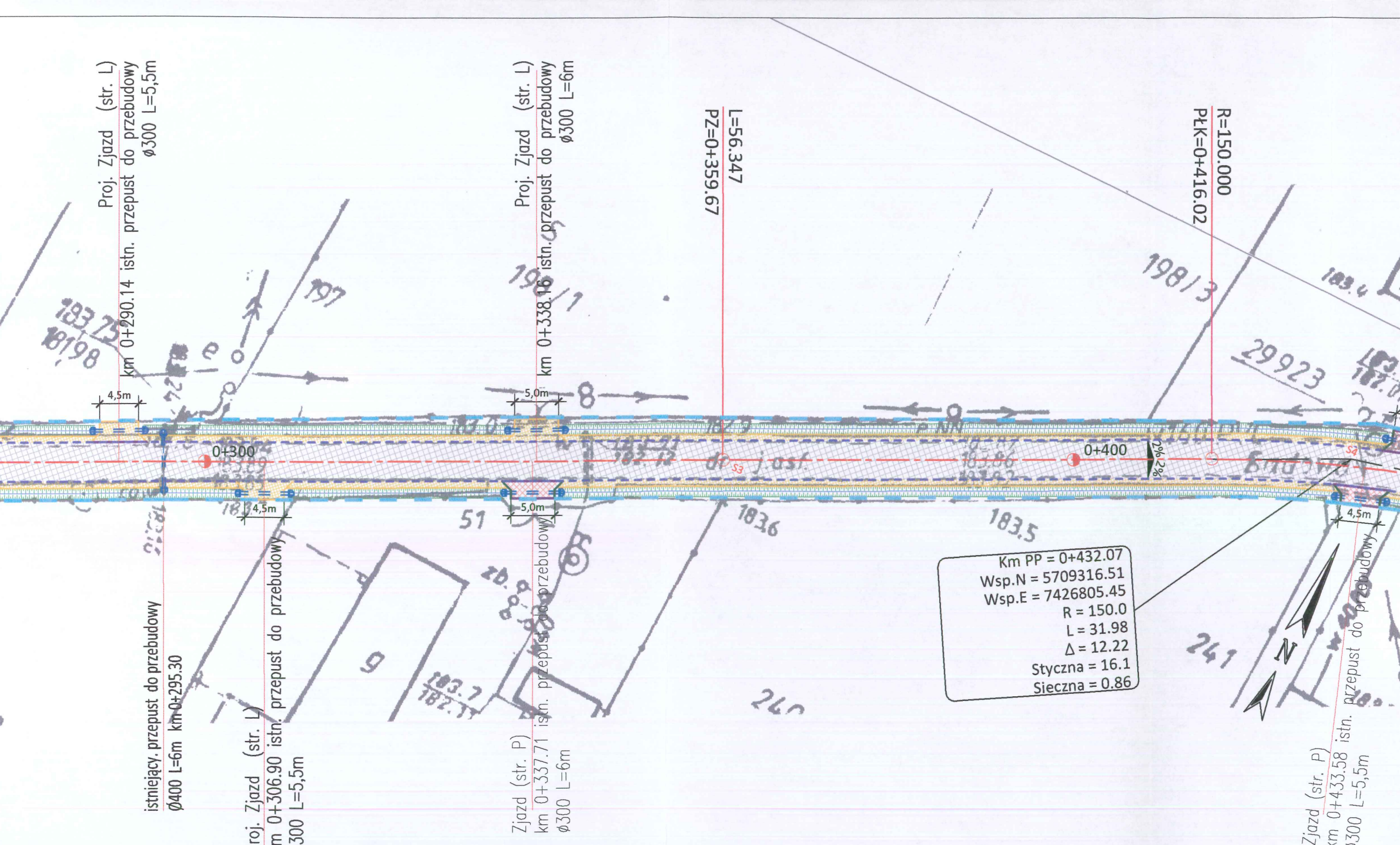
Pikieta: 0+935.000			
	0.17	0.98	252.75
Pikieta: 0+940.000			
	0.14	0.77	253.53
Pikieta: 0+945.000			
	0.13	0.65	254.18
Pikieta: 0+950.000			
	0.11	0.59	254.77
Pikieta: 0+955.000			
	0.09	0.51	255.28
Pikieta: 0+960.000			
	0.08	0.42	255.70
Pikieta: 0+965.000			
	0.09	0.42	256.12
Pikieta: 0+970.000			
	0.11	0.50	256.62
Pikieta: 0+975.000			
	0.13	0.59	257.21
Pikieta: 0+980.000			
	0.16	0.72	257.93
Pikieta: 0+985.000			
	0.24	1.01	258.94
Pikieta: 0+990.000			
	0.30	1.36	260.30
Pikieta: 0+995.000			
	0.37	1.68	261.98
Pikieta: 1+000.000			
	0.43	2.01	263.99
Pikieta: 1+000.000			
	0.00	0.00	263.99
Pikieta: 1+005.000			
	0.43	1.07	265.06
Pikieta: 1+010.000			
	0.42	2.12	267.18
Pikieta: 1+015.000			
	0.42	2.10	269.28
Pikieta: 1+020.000			
	0.41	2.07	271.35
Pikieta: 1+025.000			
	0.36	1.91	273.26
Pikieta: 1+030.000			
	0.31	1.66	274.92
Pikieta: 1+035.000			
	0.26	1.43	276.35
Pikieta: 1+040.000			
	0.21	1.20	277.55
Pikieta: 1+045.000			
	0.22	1.10	278.65
Pikieta: 1+050.000			
	0.24	1.17	279.82
Pikieta: 1+055.000			
	0.26	1.27	281.09
Pikieta: 1+060.000			
	0.28	1.36	282.45
Pikieta: 1+065.000			
	0.28	1.41	283.86

Pikieta: 1+070.000			
	0.29	1.43	285.29
Pikieta: 1+075.000			
	0.29	1.44	286.73
Pikieta: 1+080.000			
	0.28	1.43	288.17
Pikieta: 1+085.000			
	0.25	1.33	289.49
Pikieta: 1+090.000			
	0.21	1.13	290.63
Pikieta: 1+095.000			
	0.16	0.93	291.56
Pikieta: 1+100.000			
	0.13	0.74	292.30
Pikieta: 1+105.000			
	0.16	0.72	293.02
Pikieta: 1+110.000			
	0.18	0.86	293.87
Pikieta: 1+115.000			
	0.21	0.98	294.85
Pikieta: 1+120.000			
	0.25	1.14	295.99
Pikieta: 1+125.000			
	0.26	1.27	297.26
Pikieta: 1+130.000			
	0.20	1.16	298.42
Pikieta: 1+135.000			
	0.16	0.90	299.31
Pikieta: 1+140.000			
	0.14	0.73	300.05
Pikieta: 1+145.000			
	0.18	0.80	300.85
Pikieta: 1+150.000			
	0.24	1.05	301.89
Pikieta: 1+155.000			
	0.29	1.32	303.21
Pikieta: 1+160.000			
	0.34	1.58	304.79
Pikieta: 1+165.000			
	0.29	1.57	306.36
Pikieta: 1+170.000			
	0.23	1.28	307.65
Pikieta: 1+175.000			
	0.19	1.03	308.68
Pikieta: 1+180.000			
	0.15	0.84	309.52
Pikieta: 1+185.000			
	0.17	0.79	310.31
Pikieta: 1+190.000			
	0.20	0.91	311.22
Pikieta: 1+195.000			
	0.23	1.07	312.29
Pikieta: 1+200.000			
	0.26	1.22	313.51
Pikieta: 1+205.000			
	0.20	1.15	314.66

Pikieta: 1+210.000			
	0.13	0.84	315.50
Pikieta: 1+215.000			
	0.03	0.42	315.92
Pikieta: 1+220.000			
	0.00	0.08	316.00
Pikieta: 1+225.000			
	0.00	0.00	316.00
Pikieta: 1+230.000			
	0.00	0.00	316.00
Pikieta: 1+230.938			
	0.00	0.00	316.00

wyrównanie ul Sadowa
wyrównanie ul Polna

316x2500 kg/m³ 790,0 Mg
4,5x2500 kg/m³ 11,4 Mg
łącznie : **801,4 Mg**



GŁÓWNE PUNKTY TRASY		
OPIS	WSP. WSCH	WSP. PN
S1	7426597.74	5709213.01
S2	7426740.66	5709284.22
S3	7426418.98	5709123.33
S4	7426805.45	5709316.51
S5	7426968.32	5709357.95
S6	7427065.29	5709382.38
S7	7427259.28	5709431.04
S8	7427356.12	5709455.95
S9	7427579.90	5709513.00

- Legenda :**
- proj. jezdnia z mieszanki min.-bit.
 - proj. zjazdy z kostki betonowej czerwonej 8cm
 - proj. pobocze utwardzone - kruszywo łamane
 - proj. krawędź jezdni
 - projektowany krawężnik najazdowy 15x22 cm
 - proj. obrzeże betonowe - 8x25cm
 - rów przydrożny - podczyszczenie
 - istniejący przepust do przebudowy
 - linia rozgraniczająca teren inwestycji

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE DROGOWYM mgr inż. Tadeusz Budkowski ul. Wiśłana 22b 97-300 Piotrków Trybunalski		
INWESTOR:		
GMINA TOMASÓW MAZOWIECKI ul. Prezydenta I. Mościckiego 4 97-200 Tomaszów Mazowiecki		
Nazwa obiektu		
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kolonia Zawada ul Sadowa i część ul Polnej		
BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Drogowa	mgr inż. Tadeusz Budkowski	
NR UPRAWNIENI/ SPECJALNOŚĆ	SWK/0086/POOD/04	
DATA OPRACOWANIA	SKALA	NR RYSUNKU
październik 2017	1:500	2.1.
Nazwa rysunku : Projekt zagospodarowania terenu		

P.P.O. km=0+000.00
istniejący przepust do przebudowy
Ø 400 L=16m km=0+010.80
K.P.O. km=0+015.60

P.P.O. km=0+200.000
L=200.000

Zjazd (str. P)
km 0+031.87

istn. przepust do przebudowy Ø400 L=6m
km 0+037.74

Proj. Zjazd (str. L)
km 0+048.55 istn. przepust do przebudowy
Ø300 L=5m

Proj. Zjazd (str. L)
km 0+069.90 istn. przepust do przebudowy
Ø300 L=5,5m

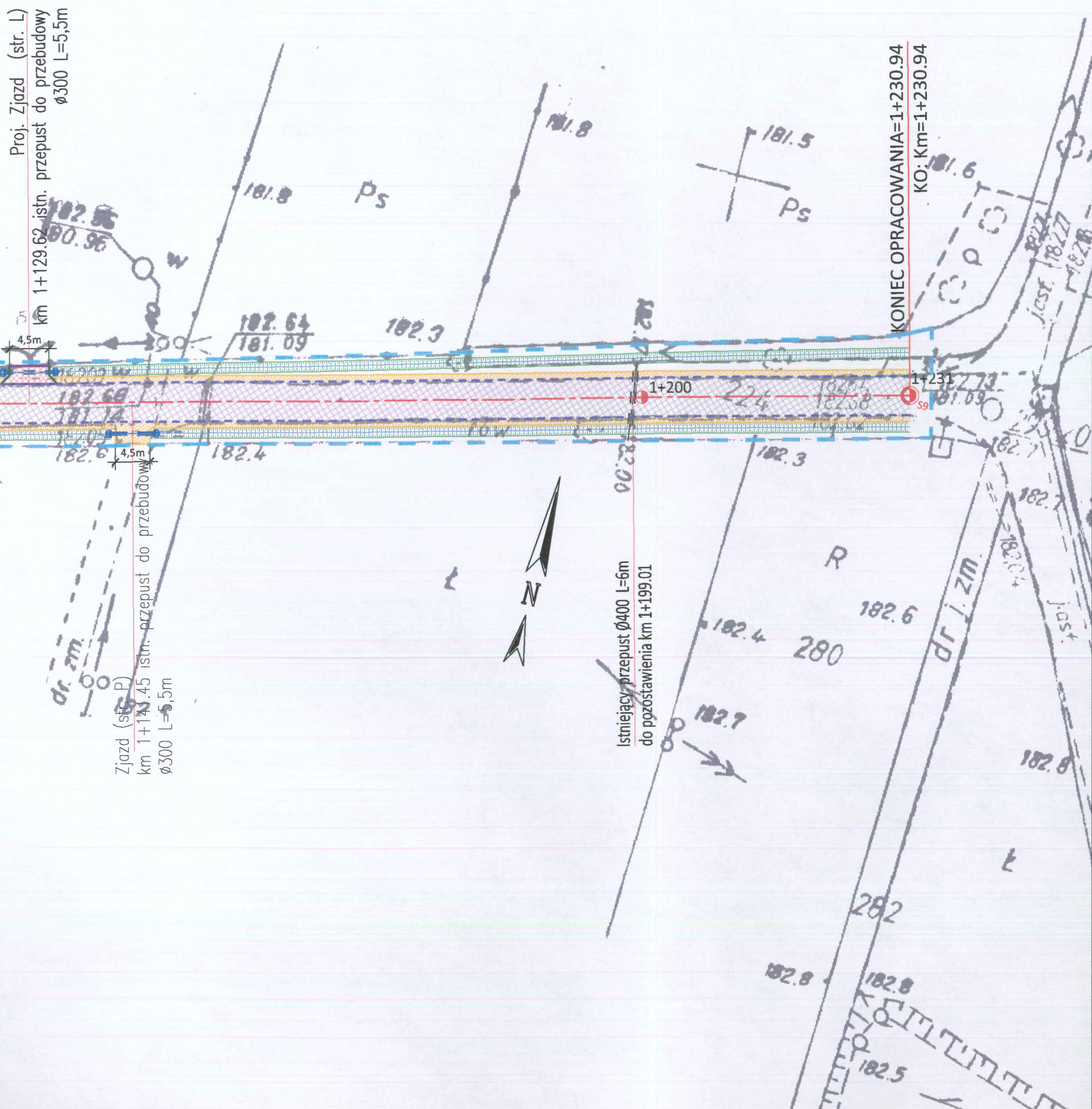
Proj. Zjazd (str. L)
km 0+083.78 istn. przepust do przebudowy
Ø300 L=6m





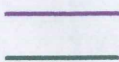

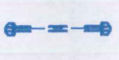

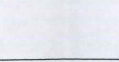
Proj. Zjazd (str. L)
km 0+114.03 istn. przepust do przebudowy
Ø300 L=5,5m

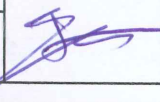
Zjazd (str. P)
km 0+119.73 istn. przepust do przebudowy
Ø300 L=6m

Proj. Zjazd (str. L)
km 0+165.06 istn. przepust do przebudowy
Ø300 L=5,5m





-  proj. jezdnia z mieszanki min.-bit.
-  proj. zjazdu z kostki betonowej czerwonej 8cm
-  proj. pobocze utwardzone - kruszywo łamane
-  proj. krawędź jezdni
-  projektowany krawężnik najazdowy 15x22 cm
-  proj. obrzeże betonowe - 8x25cm
-  rów przydrożny - podczyszczenie
-  istniejący przepust do przebudowy
-  linia rozgraniczająca teren inwestycji

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE DROGOWYM mgr inż. Tadeusz Budkowski ul. Wiślana 22b 97-300 Piotrków Trybunalski		
INWESTOR:		
GMINA TOMASÓW MAZOWIECKI ul. Prezydenta I. Mościckiego 4 97-200 Tomaszów Mazowiecki		
Nazwa obiektu		
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kolonia Zawada ul Sadowa i część ul Polnej		
BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Drogowa	mgr inż. Tadeusz Budkowski	
NR UPRAWNIEN/ SPECJALNOŚĆ	SWK/0086/POD/04	
DATA OPRACOWANIA	SKALA	NR RYSUNKU
październik 2017	1:500	2.2.
Nazwa rysunku :	Projekt zagospodarowania terenu	

Zjazd (str. P)
km 0+925.80 istn. przepust do przebudowy
Ø300 L=5m

Proj. Zjazd (str. L)
km 0+925.80 istn. przepust do przebudowy
Ø300 L=5m

Zjazd (str. P)
km 0+958.83 istn. przepust do przebudowy
Ø300 L=10,0m

Zjazd (str. P)
km 0+974.85 istn. przepust do przebudowy
Ø300 L=6m

Proj. Zjazd (str. L)
km 0+974.85 istn. przepust do przebudowy
Ø300 L=5m

Istniejący przepust do przebudowy
Ø400 L=6m km 0+990.02

PZ=1+000.00
L=230.938

Zjazd (str. P)
km 1+013.75 istn. przepust do przebudowy
Ø300 L=5,5m

Proj. Zjazd (str. L)
km 1+019.51 istn. przepust do przebudowy
Ø300 L=6m

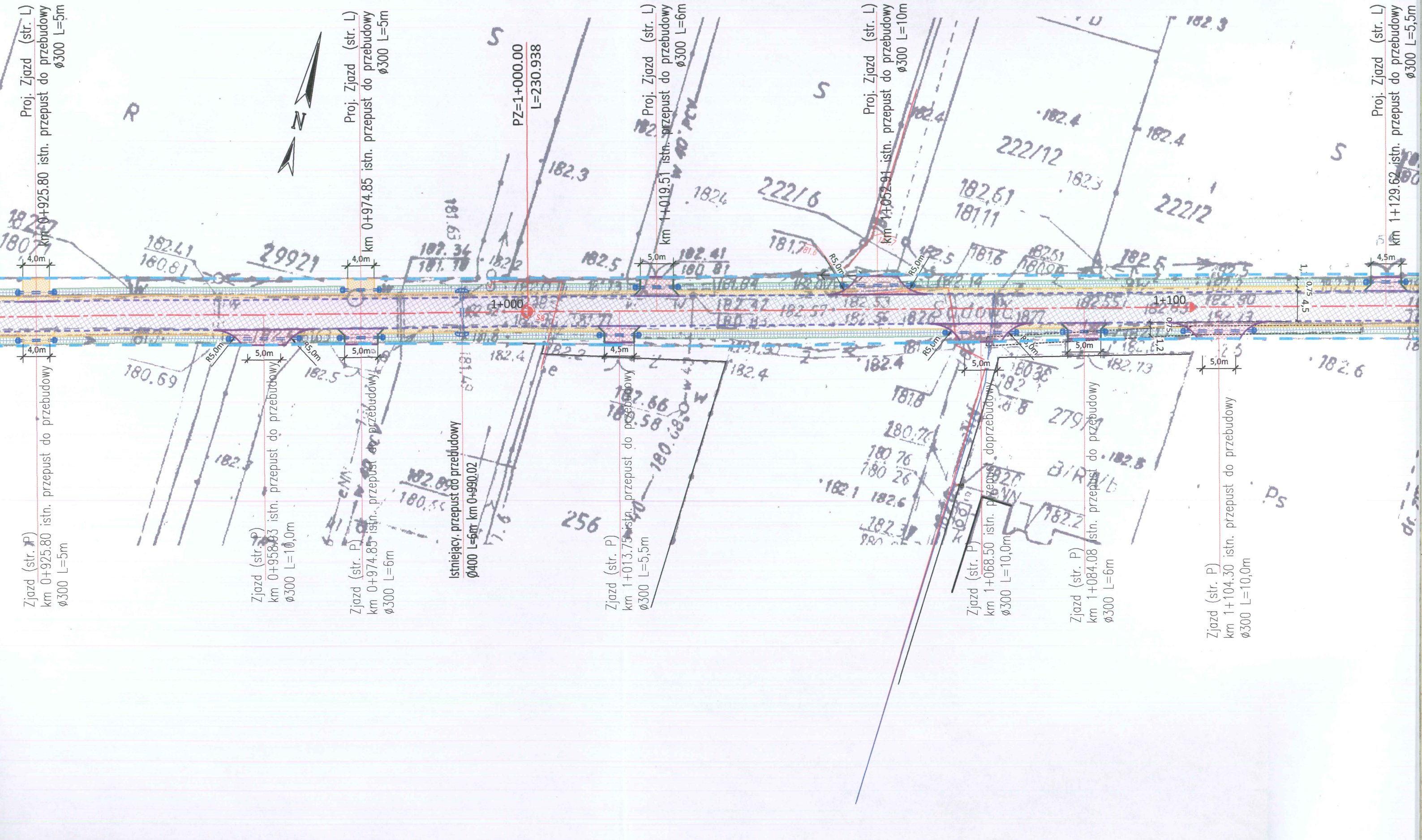
Zjazd (str. P)
km 1+068.50 istn. przepust do przebudowy
Ø300 L=10,0m

Proj. Zjazd (str. L)
km 1+052.91 istn. przepust do przebudowy
Ø300 L=10m

Zjazd (str. P)
km 1+084.08 istn. przepust do przebudowy
Ø300 L=6m

Zjazd (str. P)
km 1+104.30 istn. przepust do przebudowy
Ø300 L=10,0m

Proj. Zjazd (str. L)
km 1+129.62 istn. przepust do przebudowy
Ø300 L=5,5m



Zjazd (str. P)
km 0+433.58 istn. przepust do przebudowy
ø300 L=5,5m

Proj. Zjazd (str. L)
km 0+438.55 istn. przepust do przebudowy
ø300 L=5,5m

KŁK=0+448.00
L=152.001

Zjazd (str. P)
km 0+485.28 istn. przepust do przebudowy
ø300 L=6m

Proj. Zjazd (str. L)
km 0+468.45 istn. przepust do przebudowy
ø300 L=5,5m

Proj. Zjazd (str. L)
km 0+482.38 istn. przepust do przebudowy
ø300 L=5,5m

Zjazd (str. L)
km 0+499.87 istn. przepust do przebudowy
ø300 L=6m

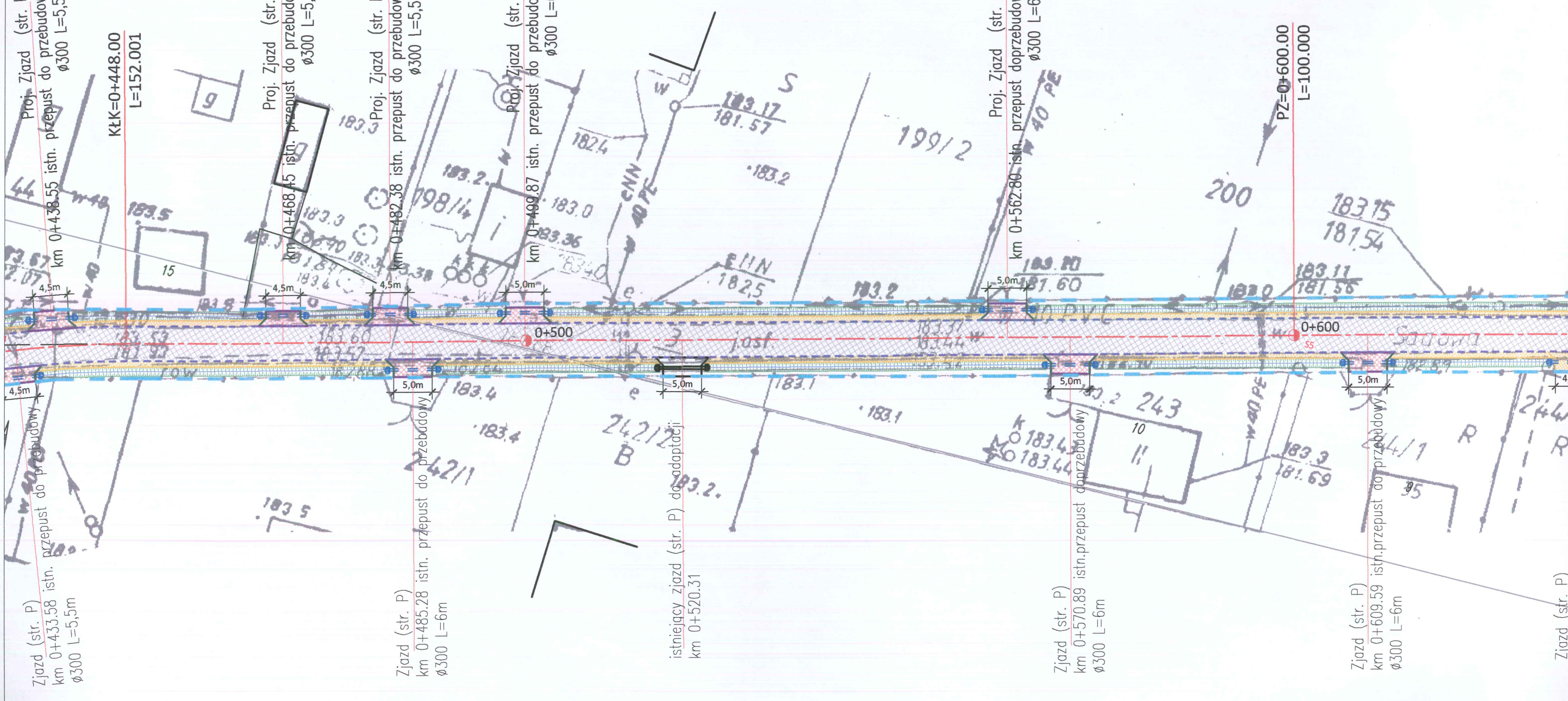
istniejący zjazd (str. P) do adaptacji
km 0+520.31

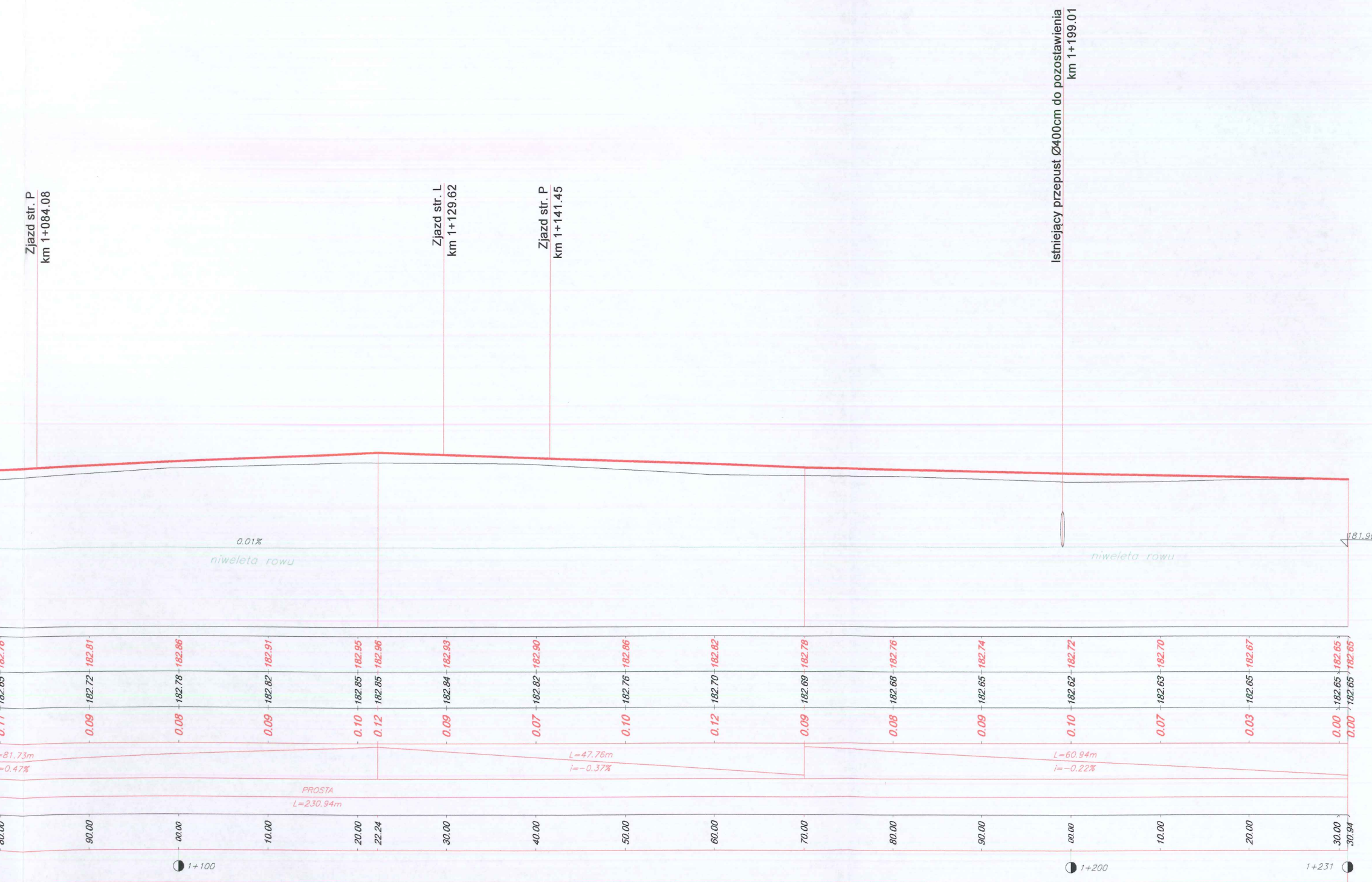
Zjazd (str. P)
km 0+570.89 istn. przepust do przebudowy
ø300 L=6m

Proj. Zjazd (str. L)
km 0+562.80 istn. przepust do przebudowy
ø300 L=6m

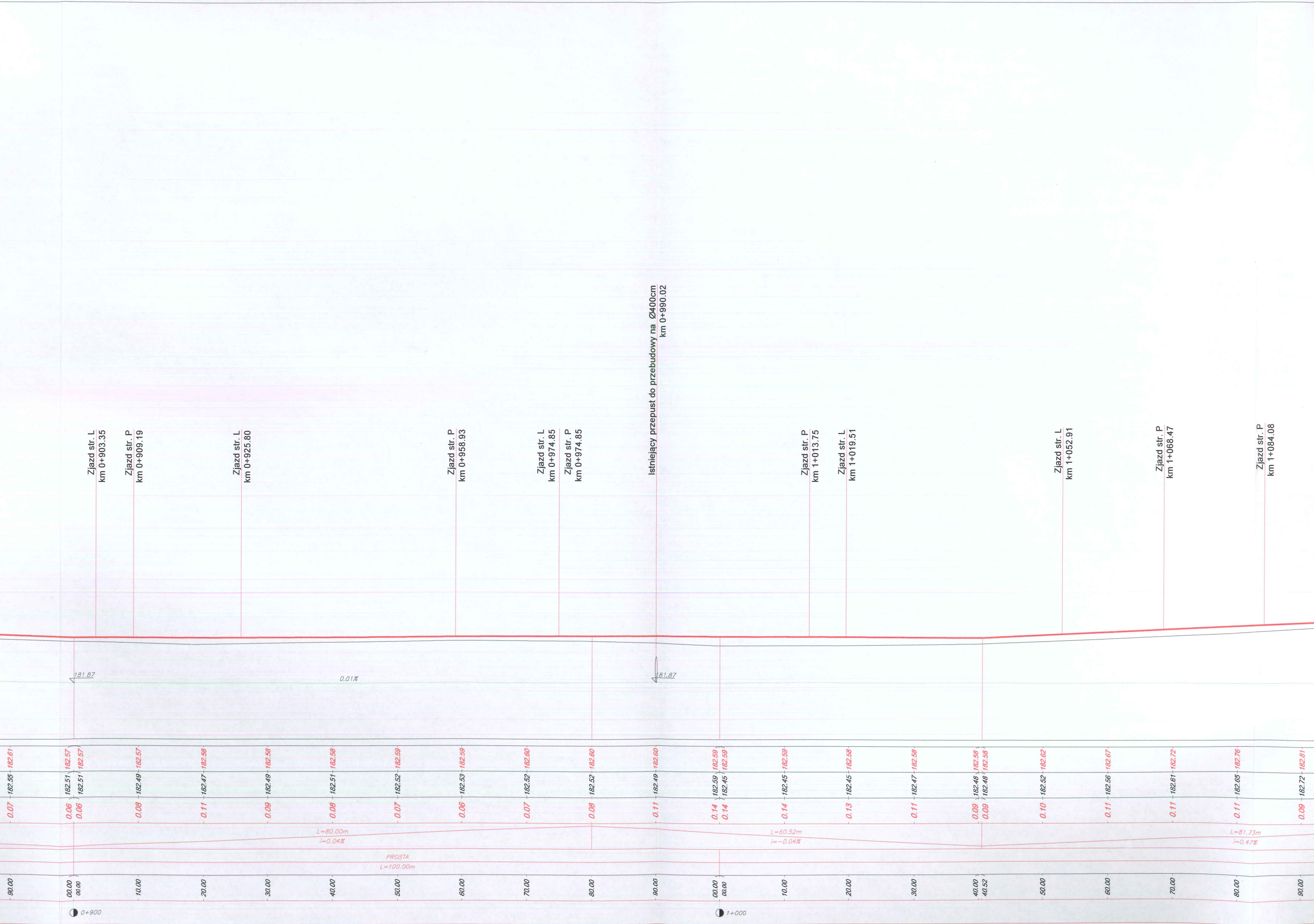
Zjazd (str. P)
km 0+609.59 istn. przepust do przebudowy
ø300 L=6m

PZ=0+600.00
L=100.000





JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE DROGOWYM mgr inż. Tadeusz Budkowski ul. Wiślana 22b 97-300 Piotrków Trybunalski		
INWESTOR:		
GMINA TOMASÓW MAZOWIECKI ul. Prezydenta I. Mościckiego 4 97-200 Tomaszów Mazowiecki		
Nazwa obiektu		
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kolonia Zawada ul Sadowa i część ul Polnej		
BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Drogowa	mgr inż. Tadeusz Budkowski	
NR UPRAWNIENI/ SPECJALNOŚĆ	SWK/0086/POOD/04	
DATA OPRACOWANIA	SKALA	NR RYSUNKU
październik 2017	1:500/50	3.1.
Nazwa rysunku :	Projektowana niweleta	



Zjazd str. L
km 0+903.35

Zjazd str. P
km 0+909.19

Zjazd str. L
km 0+925.80

Zjazd str. P
km 0+958.93

Zjazd str. L
km 0+974.85

Zjazd str. P
km 0+974.85

Istniejący przepust do przebudowy na $\varnothing 400\text{cm}$
km 0+990.02

Zjazd str. P
km 1+013.75

Zjazd str. L
km 1+019.51

Zjazd str. L
km 1+052.91

Zjazd str. P
km 1+068.47

Zjazd str. P
km 1+084.08

181.87

0.01%

181.87

0.07	182.55	182.61
0.06	182.51	182.57
0.06	182.51	182.57
0.08	182.49	182.57
0.11	182.47	182.59
0.09	182.49	182.59
0.08	182.51	182.59
0.07	182.52	182.59
0.06	182.53	182.59
0.07	182.52	182.60
0.08	182.52	182.60
0.11	182.49	182.60
0.14	182.59	182.59
0.14	182.45	182.59
0.14	182.45	182.59
0.13	182.45	182.59
0.11	182.47	182.59
0.09	182.48	182.59
0.09	182.48	182.59
0.10	182.52	182.62
0.11	182.56	182.67
0.11	182.61	182.72
0.11	182.65	182.76
0.09	182.72	182.81

L=80.00m
i=0.04%

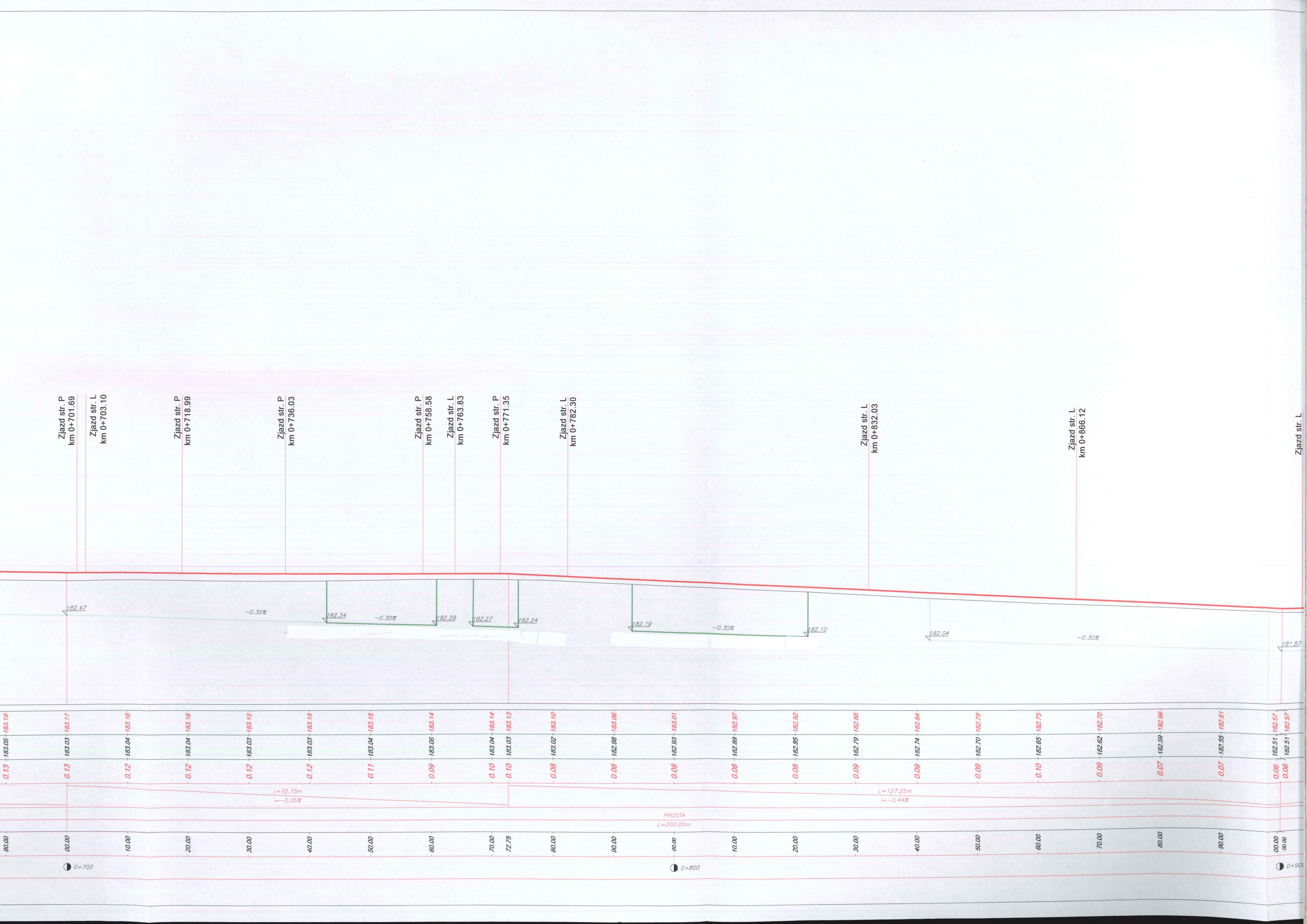
PROSTA
L=100.00m

L=60.52m
i=-0.04%

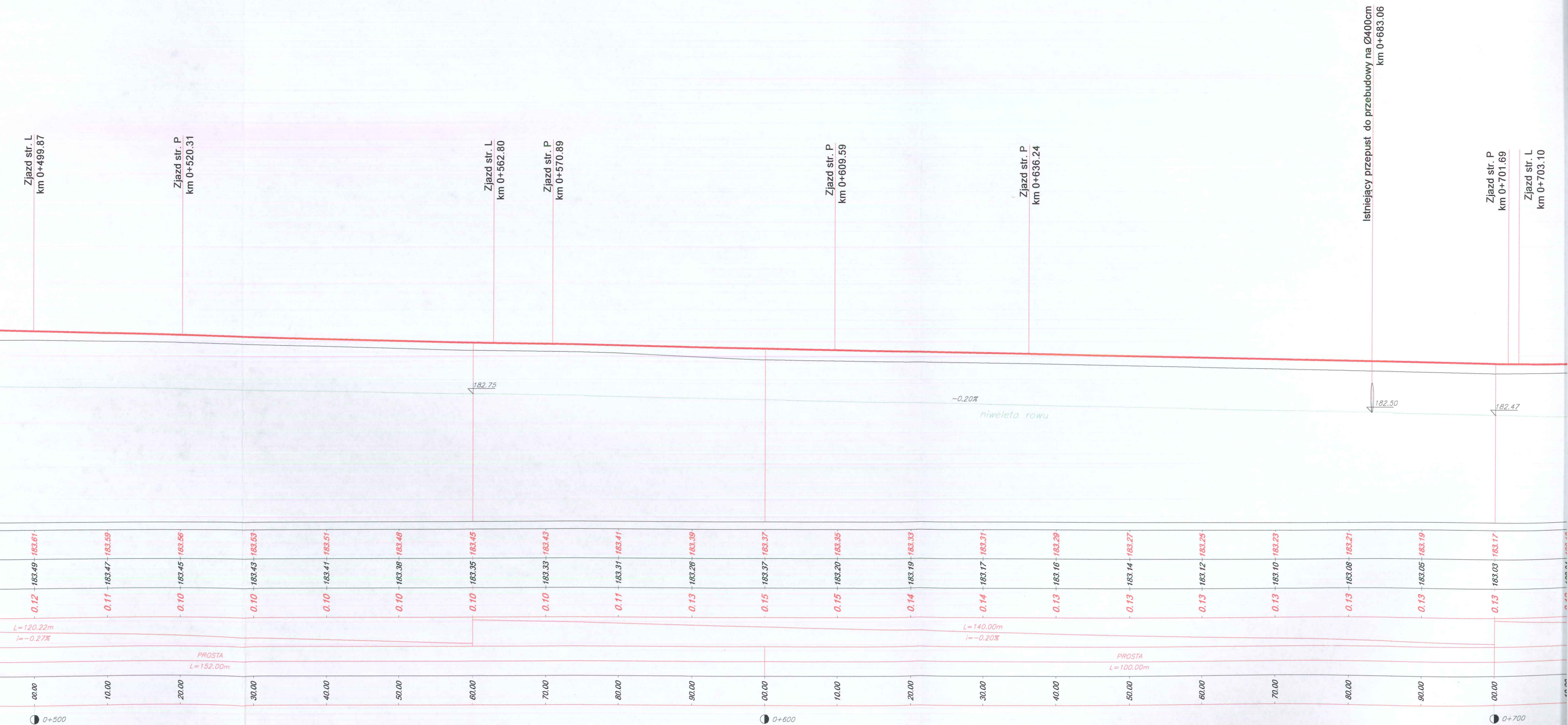
L=81.73m
i=-0.47%

0+900

1+000



Profil – Sadowa



Zjazd str. P
km 0+337.71

Zjazd str. L
km 0+338.16

Zjazd str. P
km 0+433.58

Zjazd str. L
km 0+438.55

Zjazd str. L
km 0+468.45

Zjazd str. L
km 0+482.38
Zjazd str. P
km 0+485.28

Zjazd str. L
km 0+499.87

Zjazd str. P
km 0+520.31

-0.16%

niveleta rowu

L=129.71m
i=-0.06%

L=59.78m
i=-0.17%

L=120.22m
i=-0.27%

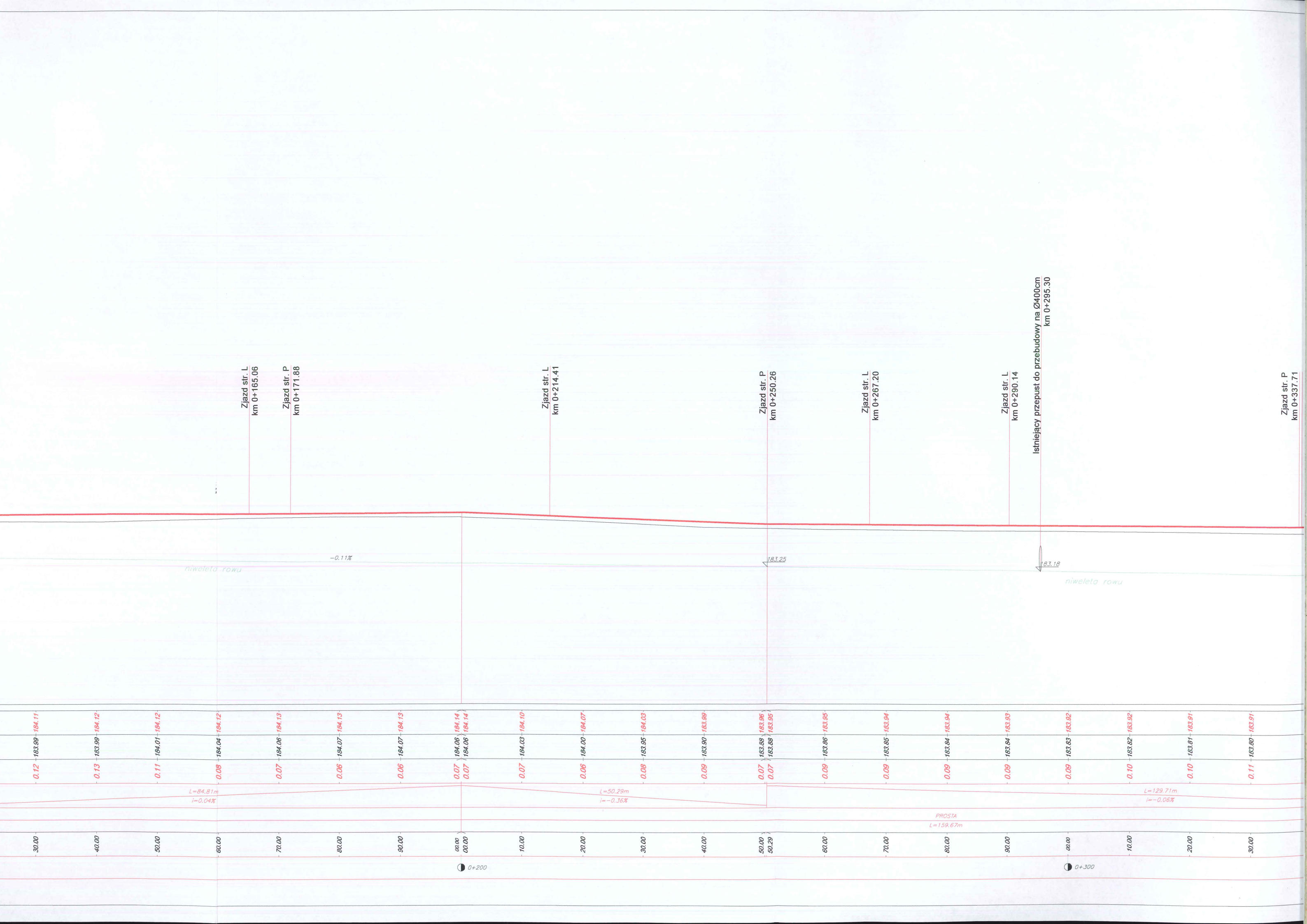
PROSTA
L=56.35m

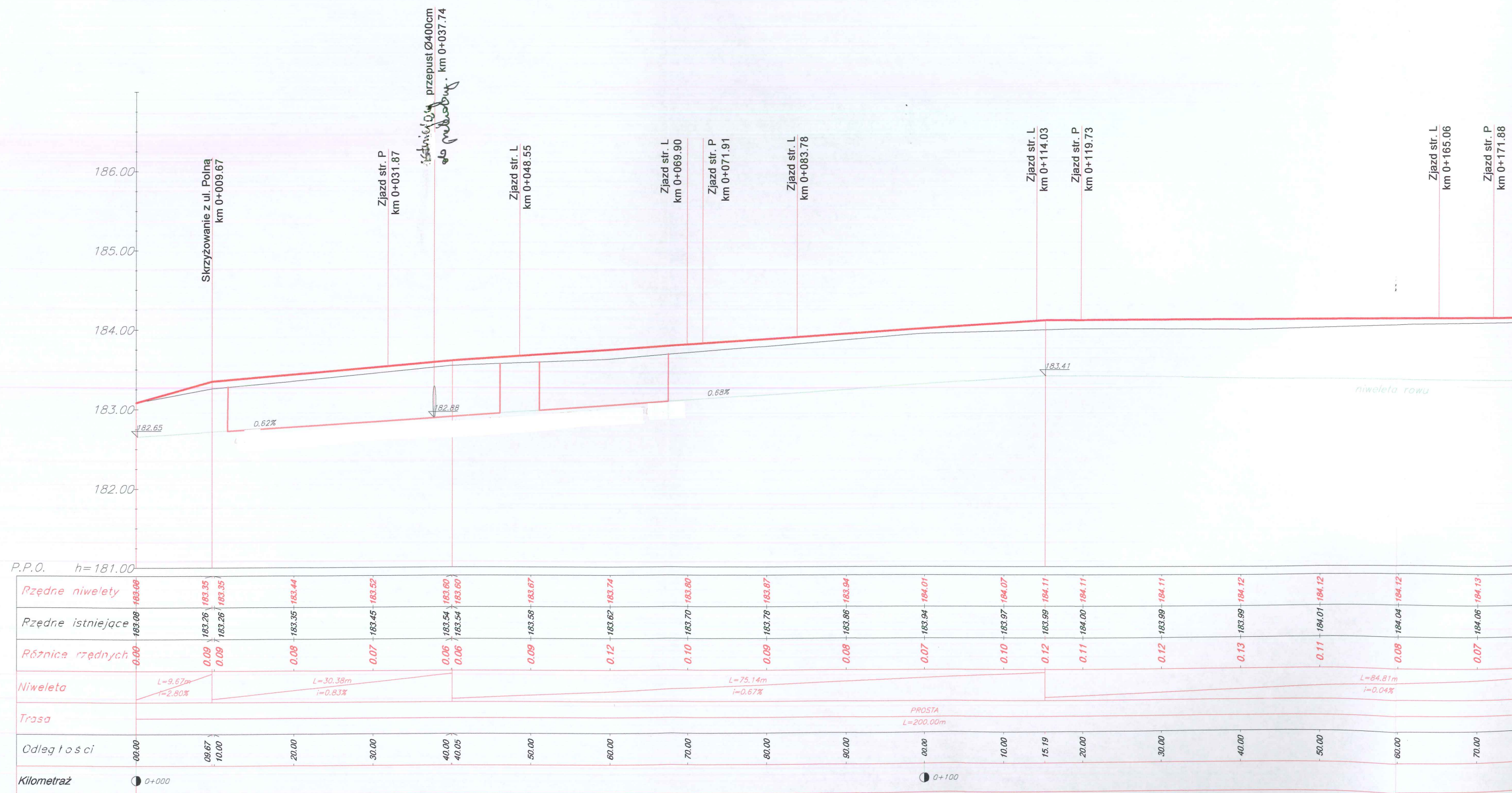
ŁUK POZIOMY
R=150.00m Δ=12.22°
L=31.98m T=16.03m W=0.86m

PROSTA
L=152.00m

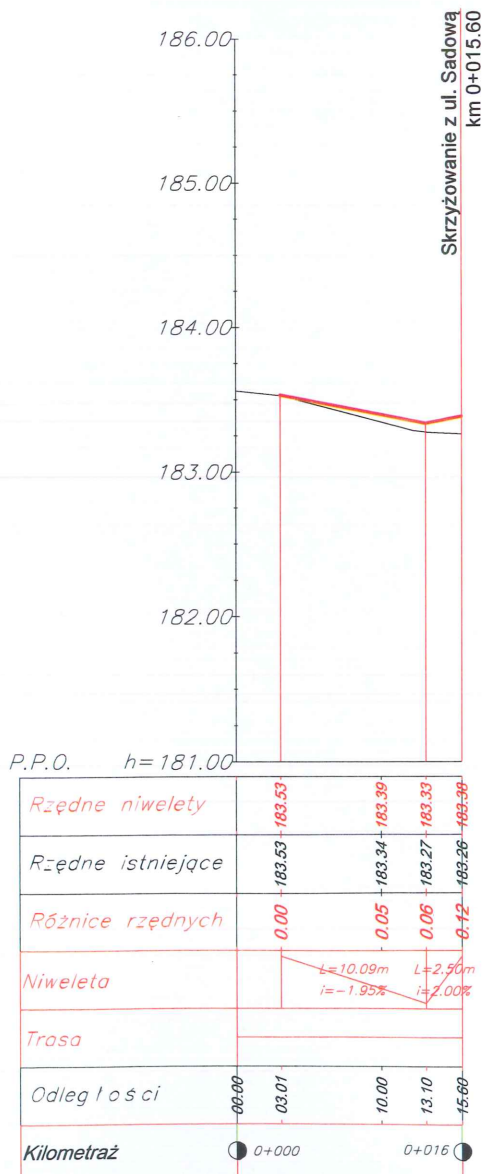
0+400

0+500





Profil – Polna



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM
mgr inż. Tadeusz Budkowski
ul. Wiślana 22b 97-300 Piotrków Trybunalski

INWESTOR:

GMINA TOMASÓW MAZOWIECKI
ul. Prezydenta I. Mościckiego 4
97-200 Tomaszów Mazowiecki

Nazwa obiektu

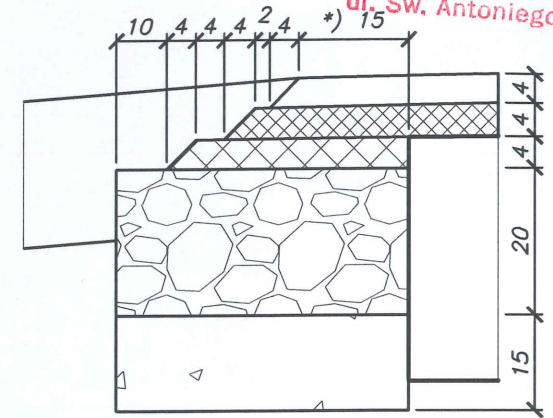
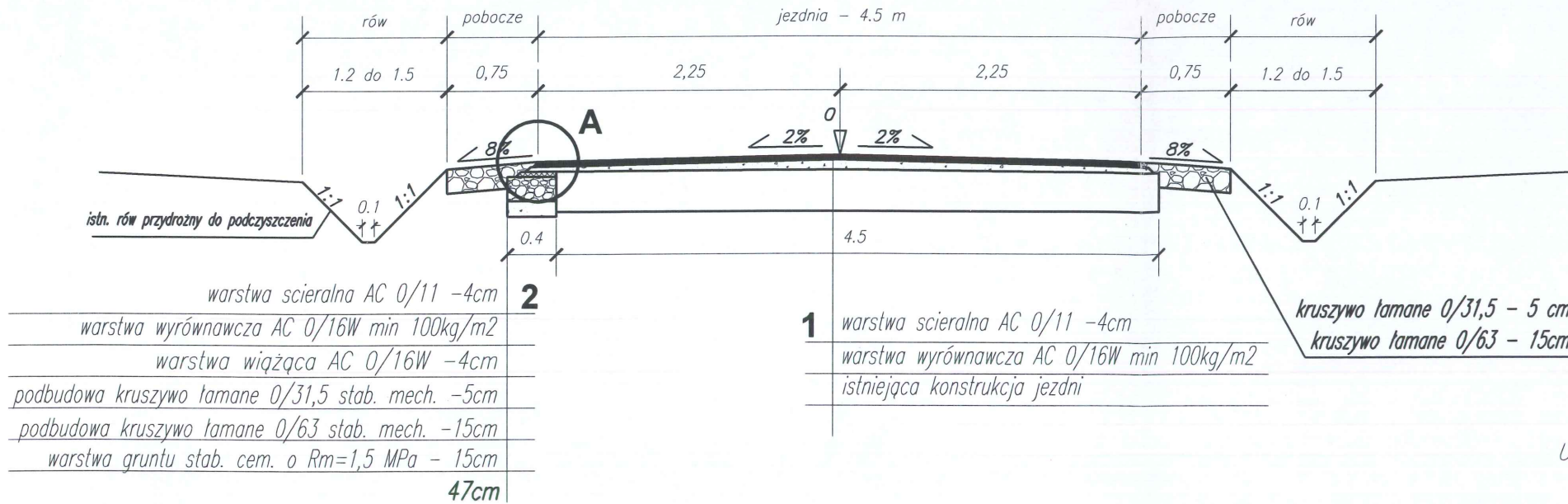
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kolonia Zawada
ul Sadowa i część ul Polnej

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Drogowa	mgr inż. Tadeusz Budkowski	
NR UPRAWNIENI/ SPECJALNOŚĆ	SWK/0086/POOD/04	

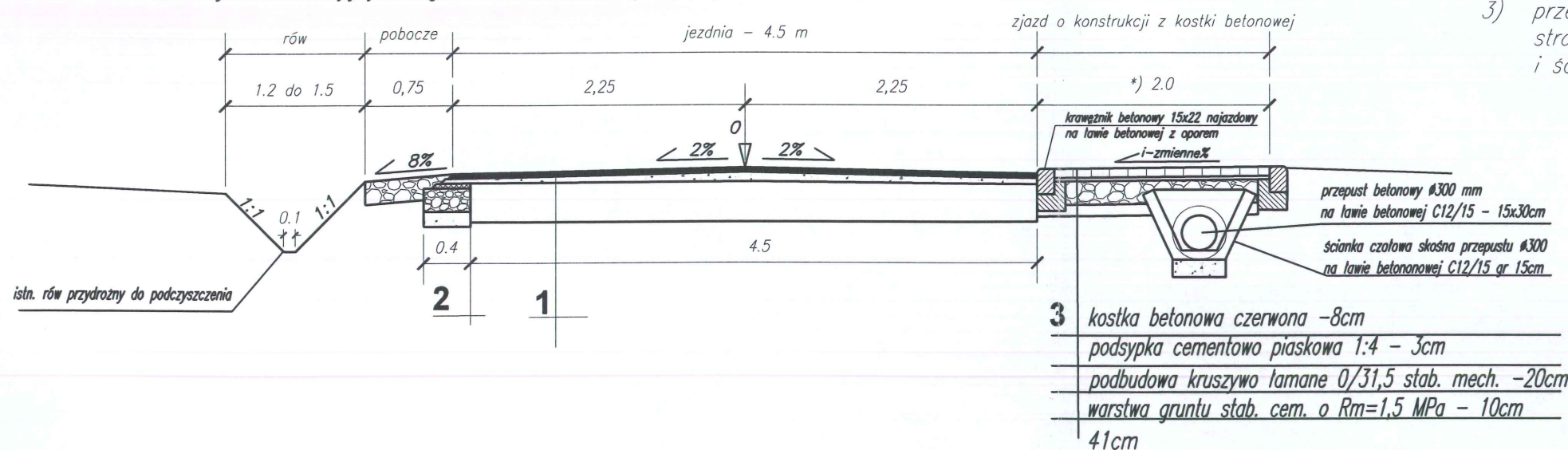
DATA OPRACOWANIA	SKALA	NR RYSUNKU
październik 2017	1:500/50	3.2.
Nazwa rysunku :		Projektowana niweleta

Przekrój konstrukcyjny drogi wraz z rowami na odcinku od km 0+000,00 do km 0+763,80 i od km 0+900 do km 1+230,94

Szczegół A
skala 1:10
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
97-200 Tomaszów Maz.
ul. Św. Antoniego 41



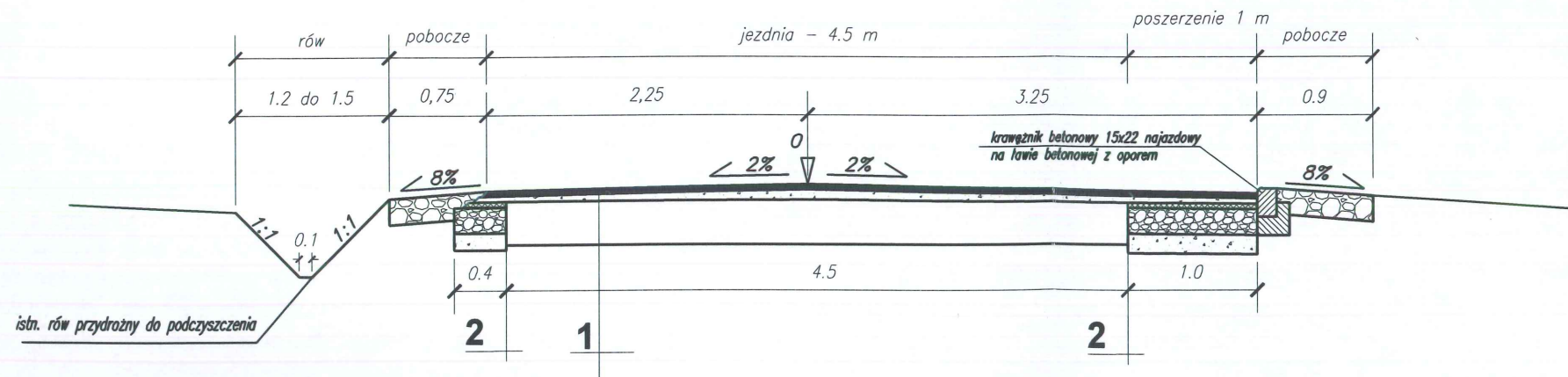
Przekrój konstrukcyjny drogi z rowem, oraz przez zjazd



Uwagi:

- 1) ilość mieszanki min-bit. do wykonania warstwy wyrównawczej zgodnie z profilem podłużnym i tabelą wyrównania.
- 2) szerokość przesunięcia projektowanej krawędzi warstwy scieralnej względem istniejącej nawierzchni zgodnie z rysunkiem sytuacyjnym
- 3) przesunięcie projektowanej krawędzi warstwy scieralnej po prawej stronie wykonać analogicznie jak dla warstwy wyrównawczej i scieralnej

Przekrój konstrukcyjny drogi z rowem, oraz z poszerzeniem jezdni na odcinku od km 0+763,80 do km 0+900,00



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE DROGOWYM mgr inż. Tadeusz Budkowski ul. Wiślana 22b 97-300 Piotrków Trybunalski		
INWESTOR:		
GMINA TOMASÓW MAZOWIECKI ul. Prezydenta I. Mościckiego 4 97-200 Tomaszów Mazowiecki		
Nazwa obiektu		
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kolonia Zawada ul Sadowa i część ul Polnej		
BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Drogowa	mgr inż. Tadeusz Budkowski	
NR UPRAWNIENI/ SPECJALNOŚĆ	SWK/0086/POOD/04	
DATA OPRACOWANIA	SKALA	NR RYSUNKU
październik 2017	1:50	4.
Nazwa rysunku :	Przekroje konstrukcyjne	