

**UCHWAŁA NR VIII//24
RADY GMINY TOMASZÓW MAZOWIECKI**

z dnia 28 października 2024 r.

w sprawie wyrażenia sprzeciwu Rady Gminy Tomaszów Mazowiecki wobec planowanego przebiegu drogi ekspresowej S12 przez teren Gminy Tomaszów Mazowiecki

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym. (Dz.U. z 2024r. poz 1465) uchwała się, co następuje:

§ 1. Rada Gminy Tomaszów Mazowiecki wyraża swój sprzeciw wobec planowanego przebiegu drogi ekspresowej S12 przez teren Gminy Tomaszów Mazowiecki.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Tomaszów Mazowiecki.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy
Tomaszów Mazowiecki

Stanisław Król

Uzasadnienie

W związku z planowaną realizacją inwestycji pn.: „Budowa drogi ekspresowej na odcinku od węzła „Łódź Południe” (A1) do węzła „Kozenin” (S74)” przez Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, reprezentowany przez Oddział w Łodzi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Łodzi, Rada Gminy Tomaszów Mazowiecki wyraża sprzeciw wobec przebiegu trasy przez teren Gminy Tomaszów Mazowiecki zarówno w wariantcie korytarza południowego jak i północnego.

Stanowczo zaznaczamy, że planowanie inwestycji o znaczeniu strategicznym dla całego kraju powinno poprzedzać rzetelne konsultacje wszystkich korytarzy z samorządami, sektorem gospodarczym, a przede wszystkim lokalną społecznością. Wskazany kilkunastodniowy czas na zajęcie stanowiska przez mieszkańców gminy wiejskiej Tomaszów Mazowiecki jest abstrakcyjny i powoduje stanowczy opór lokalnej społeczności. Kontrowersje budzi również fakt, iż mieszkańcy gminy zostali postawieni przed faktem wybranych do realizacji wariantów w korytarzu południowym planowanej drogi.

Przedstawione na spotkaniu informacyjnym w dniu 10 października 2024r. warianty w korytarzu południowym spowodowały jednoznaczne i stanowcze sprzeciwy i protesty mieszkańców gminy z miejscowości, przez które zaproponowano bieg planowanej drogi ekspresowej. Przedstawione warianty dezorganizują wspólnoty wiejskie w każdym możliwym aspekcie ich życia.

Kontrowersyjne jest również brak skonsultowania studium korytarzowego (SK), które jest dokumentacją pozwalającą z jednej strony na wyrobienie poglądu przez inwestora na ogólny kształt rozpatrywanego zamierzenia, z drugiej zaś na poinformowanie i uzyskanie wstępnych opinii innych interesariuszy i stron zainteresowanych planowaną inwestycją. Na tym etapie zasadne jest poinformowanie społeczeństwa i jednostek samorządu terytorialnego, że GDDKIA ma w planie zrealizować konkretną inwestycję drogową, a następnie przedłożenie wyników SK do pierwszego, wstępnego opiniowania przez obywateli i samorządy.

Wszystkie zaproponowane warianty w korytarzu południowym będą zbyt blisko nowo powstałych zabudowań w miejscowości Chorzęciny, Godaszewice, Jadwigów, Wiaderno, Wąwał i Smardzewice. Z uwagi na istniejące rozległe i udokumentowane złoża piasków kwarcowych Tomaszowskich Kopalni Surowców Mineralnych Biała Góra i prowadzenie wydobywania metodą strzałową nierealne jest zaproponowanie przebiegu drogi w innym śladzie zmniejszającym uciążliwość dla mieszkańców.

Warianty drogi zarówno w korytarzu południowym i północnym przebiegają w bliskiej odległości od terenów o dużych wartościach przyrodniczych i atrakcyjnych turystycznie dla całego regionu powiatu tomaszowskiego.

Należy zaznaczyć, że także warianty przebiegu drogi w korytarzu północnym również nie są do zaakceptowania zarówno przez władze gminy jak i mieszkańców miejscowości Cekanów, Cieblowice Małe, Cieblowice Duże, Wąwał i Sługocice. Miejscowości, przez które miałyby przebiegać droga są miejscem rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej i wybudowanej w ostatnich latach dużym nakładem finansowym infrastruktury.

Podkreślenia wymaga, że każdy z planowanych przebiegów drogi S 12 przez teren Gminy Tomaszów Mazowiecki ma charakter tranzytowy, nie stanowi obwodnicy oraz nie rozładuje istotnego ruchu komunikacyjnego w regionie. Z punktu widzenia Gminy Tomaszów Mazowiecki, przeprowadzenie drogi S 12 w proponowanym kształcie doprowadzi wyłącznie do degradacji Gminy Tomaszów Mazowiecki pod względem społecznym, gospodarczym, finansowym i środowiskowym.

Dotychczasowy, dynamiczny rozwój Gminy Tomaszów Mazowiecki zostanie zatrzymany. Planowana inwestycja znacząco ograniczy wzrost liczby ludności w Gminie, którzy szukają w niej swojego zacisznego miejsca do życia, utrudni bądź uniemożliwi prowadzenie działalności gospodarczej wielu przedsiębiorcom oraz rolnikom. W konsekwencji zmniejszą się wpływy do budżetu gminy i nastąpi jej regres.

Podsumowując wszystkie powyższe argumenty Rada Gminy Tomaszów Mazowiecki wyraża swój stanowczy sprzeciw wobec planów budowy drogi ekspresowej S 12 przez teren Gminy Tomaszów Mazowiecki.