

Tomaszów Maz., dnia 23.02.2018r.

WAB.6743.135.2018



Z A Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art. 30 ust. 5aa ustawy Prawo budowlane (Dz.U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.) w związku ze zgłoszeniem z dnia 9 lutego 2018r. dotyczącym zamiaru wykonywania robót budowlanych polegających na przebudowie drogi gminnej w granicach istniejącego pasa drogowego zlokalizowanej na działkach o nr ewid. 312, 412/2, 499, 508, 510 /obręb Zaborów/ w miejscowości Zaborów II ul. Górna (od km 0+000,00 do km 0+522,13), ul. Piękna (km 0+000,00 do km 0+045,00), ul. Równa (km 0+000,00 do km 0+050,00), ul. Nadrzeczna (km 0+000,00 do km 0+025,81), gmina Tomaszów Maz., **zaświadcza się, że brak jest podstaw do wniesienia sprzeciwu odnośnie wykonania powyższych robót.**

Jednocześnie informuje się, że budowa zjazdów nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę ani zgłoszenia wykonania robót budowlanych w tutejszym Starostwie

W przypadku nierozpoczęcia wykonywania robót budowlanych przed upływem 3 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia, rozpoczęcie tych robót może nastąpić po dokonaniu ponownego zgłoszenia.

Otrzymuje:

1. Gmina Tomaszów Maz.
ul. Prez. I. Mościckiego 4
97-200 Tomaszów Maz.
- zał. 2egz. dokumentacji



Z up. STAROSTY
mgr inż. Ryszard Malej
Naczelnik Wydziału
Architektury i Budownictwa

Do wiadomości :

1. Powiatowy Inspektor
Nadzoru Budowlanego
w Tomaszowie Mazowieckim
- zał. 1 egz. dokumentacji

a/a J.D.



**„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM**

mgr inż. Tadeusz Budkowski
ul. Wiślana 22b
97-300 Piotrków Trybunalski

e-mail: viabusko@poczta.onet.pl

STAROSTWO POWIATOWE
w Tomaszowie Maz.
ul. Św. Antoniego 41
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

Tel : 508-424-577

Regon : 291932175

NIP:655-000-50-81

Egz. _

ZADANIE 3:

**„ PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ZABORÓW II
UL. GÓRNA WRAZ ZE SKRZYŻOWANIEM
(UL. PIĘKNA I UL. RÓWNA)”**

**DOKUMENTACJA PROJEKTOWO KOSZTORYSOWA
ROBÓT OBJĘTYCH ZGŁOSZENIEM**

INWESTOR : Gmina Tomaszów Mazowiecki
Ul. Prezydenta I. Mościckiego 4
97-200 Tomaszów Mazowiecki

Załącznik nr1..... do zaświadczenia

z dnia 23.02.2018 znak WAB 6443.135.2018

INWESTOR
Justyna Dobrowolska
inż. Justyna Dobrowolska

Lokalizacja: miejscowość Zaborów II gmina Tomaszów Mazowiecki
działki : 312, 412/2, 499, 508, 510, 929 - obręb 020 Zaborów.

**„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM**
mgr inż. Tadeusz Budkowski
ul. Wiślana 22 B, 97-300 Piotrków Tryb.
NIP 655-000-50-81 REGON 291932175

Jednostka ewidencyjna : 101601_1 Tomaszów Mazowiecki

Zawartość dokumentacji :

- | | | |
|------------------------------------|----------------|----------|
| 1 . Oświadczenie projektanta | | |
| 2. Uprawnienia , Izba | | |
| 3. Orientacja skala 1:50 000 | | rys nr 1 |
| 4. Opis do projektu technicznego | | |
| 5. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1:500 | rys nr 2 |
| 6. Niweleta | skala 1:500:50 | rys nr 3 |
| 8. Przekroje konstrukcyjne | skala 1:50 | rys nr 4 |

Kategoria projektu budowlanego : XXV-droga,

Branża drogowa	mgr inż. Tadeusz Budkowski SWK/0086/POOD/04	„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE DROGOWYM mgr inż. Tadeusz Budkowski ul. Wiślana 22 B, 97-300 Piotrków Tryb. NIP 655-000-50-81 REGON 291932175
----------------	--	--

Piotrków Trybunalski październik 2017

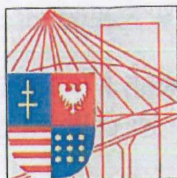
Piotrków Trybunalski 2017

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW DO :

**PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI
ZABORÓW II UL GÓRNA ZE SKRZYŻOWANIEM
(UL PIĘKNA I UL RÓWNA) W GMINIE TOMASZÓW MAZOWIECKI**

OPRACOWANA DOKUMENACJA TECHNICZNA JEST ZGODNA
Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY
TECHNICZNEJ ORAZ JEST KOMPLETNA Z PUNKTU WIDZENIA CELU,
KTÓREMU MA SŁUŻYĆ : WYKONANIA PRZEBUDOWY DROGI
GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ZABORÓW II (UL GÓRNA i UL RÓWNA)
GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI

mgr inż. Tadeusz Budkowski
upr. SWK/0086/POOD/04



**ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**

ŚOIIB.OKK.7131/86/04

Kielce dnia 14.06.2004 r.
STAROSTWO POWIATOWE
w Tomaszowie Maz.
ul. Św. Antoniego 41
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2000r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

stwierdza, że:

Pan Tadeusz Budkowski

magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 7 kwietnia 1955 roku w Pieńkach
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/0086/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

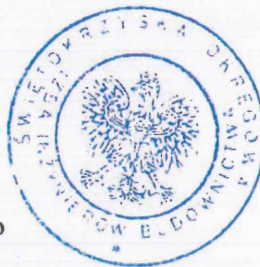
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 1/E z dnia 03.06.2004 r. stwierdziła, że Pan Tadeusz Budkowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Tadeusz Budkowski
Os. Sikorskiego 1/8
28-100 Busko Zdrój
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKKŚIIB

1. dr inż. Stefan Szałkowski
2. mgr inż. Edmund Pieniążek
3. mgr inż. Józef Piwko

Stefan Szałkowski
Edmund Pieniążek
Józef Piwko

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 4a ust. 1 ul. § 4 ust. 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan Tadeusz Budkowski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
- sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

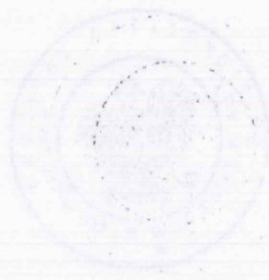
Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

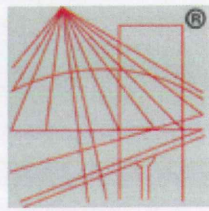
Zgodnie z § 5 ust 3c w związku z ust. 2 pkt 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:

- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
- b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
- c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
- d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
- e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
- f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Stefan Szatkowski





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-B8L-3CP-RXS *

Pan Tadeusz BUDKOWSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/8864/09
adres zamieszkania ul. Krasickiego 10 m. 11, 97-300 Piotrków Trybunalski
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-28 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

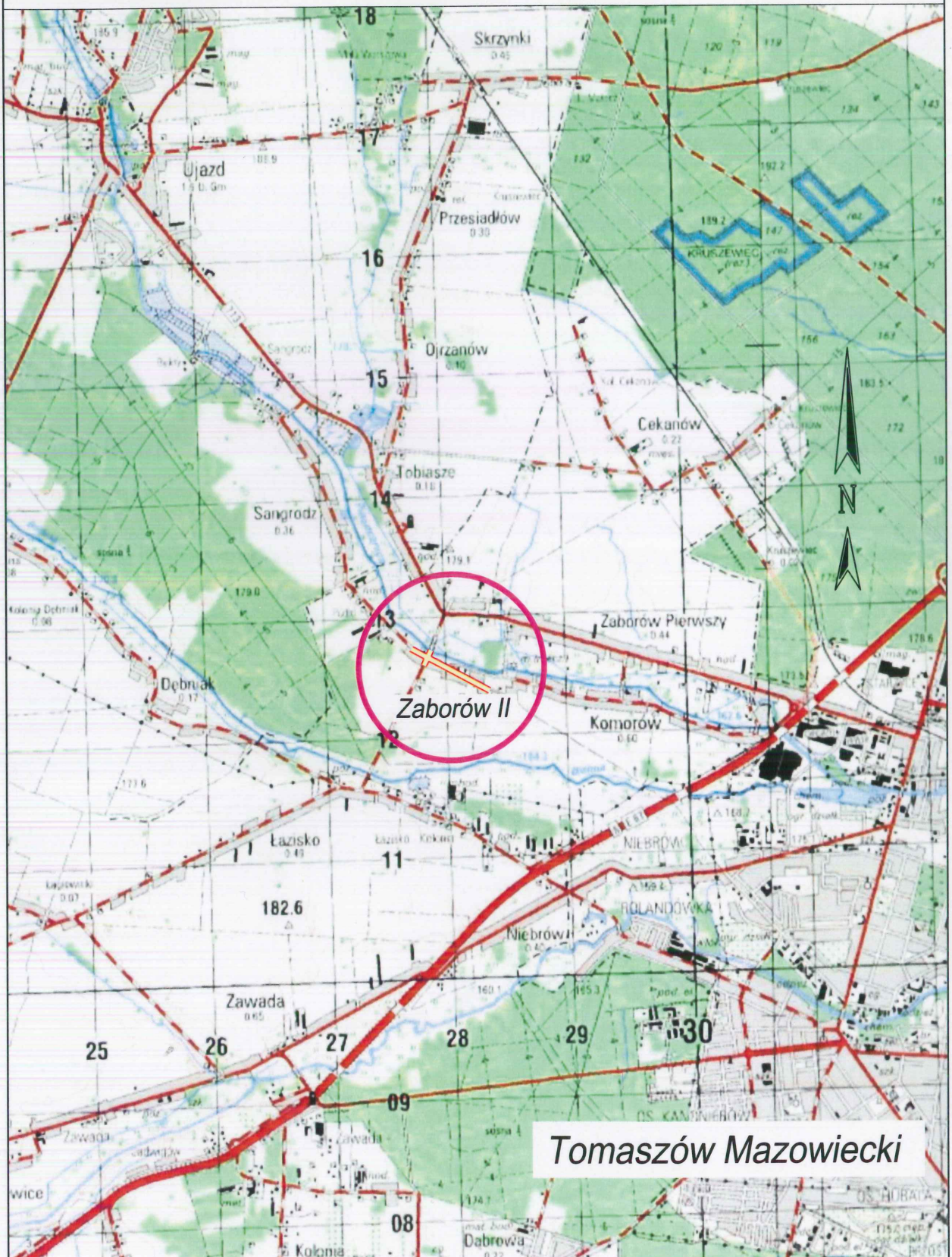
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

ORIENTACJA

skala 1:50 000

STAROSTWO POWIATOWE
w Tomaszowie Maz.
ul. Św. Antoniego 41
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA



Tomaszów Mazowiecki

"VIA" USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM
mgr inż. Tadeusz Budkowski
ul. Wiślana 22 B 01-300 Piotrków Tryb.
NIP 655-000-50-81 REGON 291932175

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zaborów II
ul Górna wraz ze skrzyżowaniem ul. Piękna i ul. Równa

Orientacja

rysunek nr 1

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zaborów II ulica Górna wraz ze skrzyżowaniem (ul. Piękna i ul. Równa) gmina Tomaszów Mazowiecki”

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.07.03 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz.U. Nr 120, poz.1133/.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43, poz.430/ - analogia,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Przepisy i normy branżowe,
- Wizja lokalna
- Ustalenia z Inwestorem.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny związany z przebudową drogi gminnej w miejscowości Zaborów II ulica Górna wraz ze skrzyżowaniem (ul. Piękna i ul. Równa) gmina Tomaszów Mazowiecki.

Teren inwestycji obejmuje działki nr 312, 412/2, 499, 508, 510, 929 - obręb 020 Zaborów gmina Tomaszów Mazowiecki stanowiące pasy drogowe dróg gminnych (ul. Równej , ul. Pięknej, ul. Górnej oraz ul. Nadrzecznej) .

USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM
mgr inż. Tadeusz Budkowski
ul. Wiśniana 22 B, 97-300 Piotrków Tryb.
tel. 655-000 51 91 95 00 110 12175

3. Stan istniejący

3.1. Ulica Górna

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej objęty projektem ul. Górnej na długości od km 0+000,00 do km 0+522,13 posiada przekrój szlakowy o szerokości jezdni o nawierzchni mineralno-bitumicznej od 3,6 do 4,5 z obustronnymi pobocznymi gruntowymi o szerokości od 0,7 do 1,0m. Na odcinku objętym opracowaniem w ulicy Górnej nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym (występują liczne spękania siatkowe) natomiast rowy przydrożne występują w śladowym stanie.

Ulica Górna na odcinku objętym projektem biegnie wśród zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz działek niezabudowanych użytkowanych rolniczo. Szerokość pasa drogowego ulicy Górnej wynosi około od 7,00 m do 10,50m. W większości działki ogrodzone są ogrodzeniami trwałymi. Przyległe do pasa drogowego nieruchomości skomunikowane są z drogą gminną poprzez zjazdy indywidualne o zróżnicowanej nawierzchni oraz wymiarach. Na terenach wolnych od zabudowy w pasie drogowym występuje zieleń samoistna.

W pasie drogowym ul. Górnej zlokalizowano następujące elementy infrastruktury technicznej :
Sieć wodociągowa z przyłączami,

Sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami w tym kanał tłoczny,

- Wziemne przyłącza elektroenergetyczne,
- Napowietrzna linia elektroenergetyczna niskiego napięcia z przyłączami oraz oświetleniem ulicznym,
- Napowietrzna linia elektroenergetyczna średniego napięcia.

3.2. Ulica Równa

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej objęty projektem ul. Równej na długości od km 0+000,00 do km 0+050,00 stanowi dojazd do skrzyżowania z ulicą Górną oraz Piękną wraz z tarczą skrzyżowania. Ulica Równa na dojazdach posiada przekrój szlakowy o nawierzchni mineralno-bitumicznej szerokości 5,0m oraz obustronnymi poboczami gruntowymi szerokości od 0,9 do 1,8m. Szerokość pasa drogowego ulicy Równej wynosi od 13,5 do 15,5m. Na odcinku objętym opracowaniem w ulicy Równej występują obustronne rowy przydrożne w dobrym stanie technicznym wraz z przepustami.

Ulica Równa na odcinku objętym projektem biegnie wśród zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz działek niezabudowanych użytkowanych rolniczo. Działki zabudowane ogrodzone są ogrodzeniami trwałymi. Przyległe do pasa drogowego nieruchomości skomunikowane są z drogą gminną poprzez zjazdy indywidualne o zróżnicowanej nawierzchni oraz wymiarach.

W rejonie przedmiotowego skrzyżowania zlokalizowano kapliczkę oddzieloną ogrodzeniem trwałym.

Na terenach wolnych od zabudowy w pasie drogowym występuje zieleń samoistna.

W pasie drogowym ul. Równej zlokalizowano następujące elementy infrastruktury technicznej :

- Sieć wodociągowa z przyłączami,
- Sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami,
- Napowietrzna linia elektroenergetyczna niskiego napięcia z przyłączami oraz oświetleniem ulicznym,
- Napowietrzna linia teletechniczna.

3.3. Ulica Piękna

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej objęty projektem ul. Pięknej na długości od km 0+000,00 do km 0+045,00 stanowi dojazd do skrzyżowania z ulicą Równą i posiada przekrój szlakowy o szerokości jezdni o nawierzchni mineralno-bitumicznej około 4,0m obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości od 0,7 do 1,0m. Na odcinku objętym opracowaniem w ulicy Pięknej nie występują rowy przydrożne.

Ulica Piękna na odcinku objętym projektem biegnie wśród zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz działek niezabudowanych użytkowanych rolniczo. Działki zabudowane ogrodzone są ogrodzeniami trwałymi. Przyległe do pasa drogowego nieruchomości skomunikowane są z drogą gminną poprzez zjazdy indywidualne o zróżnicowanej nawierzchni oraz wymiarach.

Na terenach wolnych od zabudowy występuje zieleń samoistna.

W pasie drogowym ul. Pięknej, którego szerokość wynosi ok. 11,0m zlokalizowano następujące elementy infrastruktury technicznej :

- Sieć wodociągowa z przyłączami,
- Napowietrzna linia elektroenergetyczna niskiego napięcia z przyłączami oraz oświetleniem ulicznym,
- Napowietrzna linia teletechniczna.

3.4. Ulica Nadrzeczna

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej objęty projektem ul. Nadrzecznej na długości od km 0+000,00 do km 0+025,81 stanowi odcinek dojazdowy do skrzyżowania z ulicą Górną, na tym odcinku posiada przekrój szlakowy o szerokości jezdni o nawierzchni mineralno-bitumicznej ok. 5,0m z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości od 0,5 do 1,0m. Na odcinku objętym opracowaniem w ulicy Nadrzecznej rowy przydrożne nie występują.

Ulica Nadrzeczna na odcinku objętym projektem biegnie wśród działek niezabudowanych użytkowanych rolniczo. Na terenach wolnych od zabudowy występuje zieleń samoistna.

W pasie drogowym ul. Nadrzecznej objętym opracowaniem elementy infrastruktury technicznej nie występują.

4. Stan projektowany

Projekt nie przewiduje zmiany przebiegu tras osi dróg objętych opracowaniem. Projektem objęto przebudowę istniejących na obszarze opracowania skrzyżowań. To jest skrzyżowania ulicy Górnej z ulicami Nadrzeczną i Równą oraz skrzyżowanie ulicy Równej z ulicą Piękną. Przebudowa skrzyżowań polega na wykonaniu poszerzeń jezdni oraz poboczy do szerokości jak na odcinkach przed skrzyżowaniami oraz wyokrągleniu krawędzi jezdni łukami poziomymi o promieniach $R=6m$, $R=8m$ i $R=20m$.

Roboty będą wykonywane w granicach istniejącego pasa drogowego

VIA SŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM
mgr inż. Tadeusz Budkowski
ul. Wiślana 22 B, 97-300 Piotrków Tryb.
NIP 655-000-50-81 REGON 2019321

4.1. Ulica Górna

Zaprojektowano trasę osi ulicy Górnej w postaci łamanej biegnącej poprzez punkty oznaczone na planszy nr 2 jako G 1 do G 9. Załamania osi wyokrąglono łukiem poziomym o promieniu $R=200m$. Długość trasy osi ul. Górnej objęta opracowaniem wynosi 522,13m. Elementy przebiegu trasy ulicy Górnej pokazano na planszy nr 2 opracowania.

4.1.1 Jezdnia

Projekt przewiduje wykonanie poszerzeń jezdni szerokości od 0,4 do 1 m o następującej konstrukcji:

- Warstwa wiążąca grubości 4 cm z AC 16W
- Podbudowa zasadnicza warstwa górna grubości 5 cm z kruszywa niezwiązanego 0/31,5
- Podbudowa zasadnicza warstwa dolna grubości 15 cm z kruszywa niezwiązanego 0/63
- Warstwa wzmacniająca podłoże grubości 15 cm zgruntu kruszywa związanego hydraulicznie cementem o $R_m=1,5$ MPa

Projektuje się przekrój poprzeczny jezdni o zmiennym spadku poprzecznym to jest od spadku jednostronnego w wysokości 2% do daszkowego w wysokości 2%.

Na tak przygotowanych poszerzeniach oraz istniejącej nawierzchni jezdni (cała szerokość jezdni) projekt przewiduje:

- Wykonanie warstwy wyrównawczej z AC 11W w ilości minimum 75kg/m²
- Wykonanie warstwy ścieralnej szerokości 4,5 do 5,0 m i grubości 4 cm z AC 11S

Projektowaną krawędź jezdni należy dopasować do istniejących krawędzi z uwzględnieniem projektowanych odsadzek, zgodnie z rysunkiem nr 4.

Grubość warstwy wyrównawczej zgodnie z niweletą projektowanym przekrojem poprzecznym oraz załączoną tabelą wyrównania

4.1.2 Pobocza

Na całym odcinku objętym opracowaniem projekt przewiduje wykonanie obustronnych poboczy szerokości 0,75m o spadku poprzecznym 8% i następującej konstrukcji:

- warstwa górna grubości 5 cm z kruszywa niezwiązanego 0/31,5
- warstwa dolna grubości 15 cm z kruszywa niezwiązanego 0/63.

4.1.3. Zjazdy

Projekt przewiduje przebudowę istniejących zjazdów polegającej wykonaniu w granicach pasa drogowego nowych nawierzchni. Projektuje się zjazdy szerokości od 4,0 do 5,0m, Załamania krawędzi jezdni i zjazdy złagodząco poprzez zastosowanie skosów 1:1 (boki o długości 1,0m), Długość zjazdów uzależniona o szerokości pasa drogowego.

W projekcie zastosowano dwa rodzaje konstrukcji nawierzchni.

Na zjazdach do posesji zaprojektowano następującą konstrukcję:

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej grubości 8 cm koloru czerwonego,
- Podosypka cementowo-piaskowa grubości 3 cm,

- Podbudowa zasadnicza grubości 20cm z kruszywa niezwiązanego 0/31,5
- Warstwa wzmacniająca podłoże grubości 15 cm z kruszywa związanego hydraulicznie cementem o $R_m=2,5$ MPa

Obramowania nawierzchni stanowią obrzeża betonowe 8x25 na ławach betonowych oraz od strony jezni betonowy krawężnik przejazdowy 15x22 na ławach betonowych z oporem. Na zjazdach do nieruchomości niezabudowanych przyjęto konstrukcję nawierzchni jak na poboczach z kruszywa.

4.1.4. Odwodnienie

Projekt nie zmienia istniejącego układu odprowadzenia wód opadowych z ulicy Górnej i terenu przyległego. Odprowadzenie wód opadowych poza koronę drogi zapewniono poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne jezdni i poboczy. Spadki podłużne osi ulicy Górnej zaprojektowano w wysokości od 0,05 do 3,24%. Załamania niwelety wyokrąglono łukami pionowymi o $R=500$ m i $R=2000$ m.

Profil podłużny osi ulicy Górnej pokazano na planszy nr 3 opracowania.

Podnos realizacji robót, odwodnienie wykopów odbywać się będzie w granicach istn. pasa drogowego

4.2. Ulica Równa

Zaprojektowano trasę osi ulicy Równej w postaci łamanej biegnącej poprzez punkty oznaczone na planszy nr 2 jako R 1 do R 3. Długość trasy osi ul. Równej objęta opracowaniem wynosi 50,0m.

Elementy przebiegu trasy ulicy Równej pokazano na planszy nr 2 opracowania.

4.2.1 Jezdnia

Projekt przewiduje na jezdni wykonać następujące roboty:

- Wykonanie warstwy wyrównawczej z AC 11W w ilości minimum 75kg/m²
 - Wykonanie warstwy ścieralnej szerokości 5,0 m i grubości 4 cm z AC 11S.
- Spadek poprzeczny jezdni daszkowy i wynosi 2%.

4.2.2 Pobocza

Na całym odcinku objętym opracowaniem projekt przewiduje wykonanie obustronnych poboczy szerokości 0,75m o spadku poprzecznym 8% i następującej konstrukcji:

- warstwa górna grubości 5 cm z kruszywa niezwiązanego 0/31,5
- warstwa dolna grubości 15 cm z kruszywa niezwiązanego 0/63

4.2.3. Zjazdy

Projekt przewiduje przebudowę istniejącego zjazdu polegającej wykonaniu w granicach pasa drogowego nowych nawierzchni. Projektuje się zjazd szerokości 5,0 m oraz budowę pod zjazdem przepustu z rur żelbetowych $\phi 40$ i $L=6$ m. Ścianki czołowe prefabrykowane o skrzydełkach skośnych. Załamania krawędzi jezdni i zjazdu złagodzone poprzez zastosowanie skosów 1:1 (boki o długości 1,0m). Długość zjazdu wynosi 4,2m.

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej grubości 8 cm koloru czerwonego,
- Podsypka cementowo-piaskowa grubości 3 cm,
- Podbudowa zasadnicza grubości 20cm z kruszywa niezwiązanego 0/31,5
- Warstwa wzmacniająca podłoże grubości 15 cm z kruszywa związanego hydraulicznie cementem o $R_m=2,5$ MPa

Obramowania nawierzchni stanowią obrzeża betonowe 8x25 na ławach betonowych oraz od strony jezni betonowy krawężnik przejazdowy 15x22 na ławach betonowych z oporem.

4.2.4. Odwodnienie

Projekt nie zmienia istniejącego układu odprowadzenia wód opadowych z ulicy Równej i terenu przyległego. Projekt przewiduje odmulenie istniejącego po stronie zachodniej rowu przydrożnego oraz wydłużenie o 6m w kierunku południowym istniejącego pod skrzyżowaniem ulic Równej, Górnej oraz Pięknej przepustu fi 40. Odprowadzenie wód opadowych poza koronę drogi zapewniono poprzez odpowiednie spadki poprzeczne jezdni i poboczy oraz spadki podłużne. Spadki podłużne osi ulicy Równej zaprojektowano w wysokości od 1,68 % do 2,71%.

Profil podłużny osi ulicy Górnej pokazano na planszy nr 3 opracowania.

Podczas wykonywania robót, odpowiednio wykopać kolektory nie będące w granicach robót, poza obrotowego

4.3. Ulica Piękna

Zaprojektowano trasę osi ulicy Równej w postaci łamanej biegnącej poprzez punkty oznaczone na planszy nr 2 jako P 1 do P3. Długość trasy osi ul. Pięknej objęta opracowaniem wynosi 45,0m.

Elementy przebiegu trasy ulicy Pięknej pokazano na planszy nr 2 opracowania.

4.3.1 Jezdnia

Projekt przewiduje wykonanie poszerzeń jezdni szerokości ok. 0,75 m o następującej konstrukcji:

- Warstwa wiążąca grubości 4 cm z AC 16W
- Podbudowa zasadnicza warstwa górna grubości 5 cm z kruszywa niezwiązanego 0/31,5
- Podbudowa zasadnicza warstwa dolna grubości 15 cm z kruszywa niezwiązanego 0/63
- Warstwa wzmacniająca podłoże grubości 15 cm z gruntu kruszywa związanego hydraulicznie cementem o $R_m=1,5$ MPa

Projektuje się przekrój poprzeczny jezdni o przekroju daszkowego w wysokości 2%.

Na tak przygotowanych poszerzeniach oraz istniejącej nawierzchni jezdni (cała szerokość jezdni) projekt przewiduje:

- Wykonanie warstwy wyrównawczej z AC 11W w ilości minimum 75kg/m²
- Wykonanie warstwy ścierniczej szerokości 4,5m i grubości 4 cm z AC 11S

4.3.2 Pobocza

Na całym odcinku objętym opracowaniem projekt przewiduje wykonanie obustronnych poboczy szerokości 0,75m o spadku poprzecznym 8% i następującej konstrukcji:

- warstwa górna grubości 5 cm z kruszywa niezwiązanego 0/31,5
- warstwa dolna grubości 15 cm z kruszywa niezwiązanego 0/63

4.3.3. Zjazdy

Na odcinku objętym opracowaniem występują dwa zjazdy do nieruchomości nie zabudowanych. Zjazdy te przewidziano do przebudowy.

Projektuje się zjazdy o szerokości 4,0m, długości 3,2 m i 3,5m. Przyjęto konstrukcję nawierzchni zjazdów taką samą jak przyległego pobocza.

4.3.4. Odwodnienie

Projekt nie zmienia istniejącego układu odprowadzenia wód opadowych z ulicy Pięknej i terenu przyległego, który następuje poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejącego rowu przydrożnego w ulicy Równej. Uzyskano spadki podłużne osi ulicy Pięknej w wysokości od 0,40 % do 1,40%.

Profil podłużny osi ulicy Pięknej pokazano na planszy nr 3 opracowania.

Podczas realizacji robót, odpowiednio wykopać kolektory nie będące w granicach istniejącego obrotowego

4.4. Ulica Nadrzeczna

Zaprojektowano trasę osi ulicy Nadrzecznej w postaci łamanej biegnącej poprzez punkty oznaczone na planszy nr 2 jako N 1 do N 3. Załamanie trasy wyokrąglono łukiem poziomym o promieniu $R=50m$. Długość trasy osi ul. Nadrzecznej objęta opracowaniem wynosi 25,81m i obejmuje bezpośredni rejon skrzyżowania z ulicą Górną.

Elementy przebiegu trasy ulicy Równej pokazano na planszy nr 2 opracowania.

4.4.1 Jezdnia

Projekt przewiduje na jezdni wykonać następujące roboty:

- Wykonanie warstwy wyrównawczej z AC 11W w ilości minimum 75kg/m²
- Wykonanie warstwy ścieralnej szerokości 5,0 m i grubości 4 cm z AC 11S.

Spadek poprzeczny jezdni daszkowy i wynosi 2%.

4.4.2 Pobocza

Na całym odcinku objętym opracowaniem projekt przewiduje wykonanie obuustronnych poboczy szerokości 0,75m o spadku poprzecznym 8% i następującej konstrukcji:

- warstwa górna grubości 5 cm z kruszywa niezwiązanego 0/31,5
- warstwa dolna grubości 15 cm z kruszywa niezwiązanego 0/63.

4.4.3. Zjazdy

Na odcinku objętym opracowaniem zjazdy nie występują.

4.2.4. Odwodnienie

Projekt nie zmienia istniejącego układu odprowadzenia wód opadowych z ulicy Nadrzecznej i terenu przyległego. Odprowadzenie wód opadowych poza koronę drogi zapewniono poprzez odpowiednie spadki poprzeczne jezdni i poboczy oraz spadki podłużne.

Podczas wykonywania robót, odwodnienie wykopów odbywać nie będzie w granicach istn. pasa drogowego

4.3. Zieleni

Nie przewiduje się robót związanych z usuwaniem zieleni w postaci drzew i krzaków. Projekt przewiduje posianie trawy na skarpach odmulanych rowów.

4.4. Uzbrojenie terenu

Projekt przewiduje regulację pionową włązów kanałowych i skrzynek wodociągowych usytuowanych w jezdniach i poboczach.

5. Określanie obszaru oddziaływania obiektu

Analizę przeprowadzono w oparciu o :

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43, poz.430/ - analogia.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć

mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r.
Obszar oddziaływania inwestycji obejmuje działki nr 312, 412/2, 499, 508, 510, 929
obręb 020 Zaborów gmina Tomaszów Mazowiecki

STAROSTWO POWIATOWE
w Tomaszowie Maz.
ul. Św. Antoniego 41
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURA I BUDOWNICTWA

Inwestycja podyktowana jest koniecznością przebudowy nawierzchni jezdni ulic objętych projektem z uwagi na ich zły stan techniczny z uwagi na przełomy oraz spękania.

Inwestycja nie należy do przedsięwzięć zaliczających się do inwestycji mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Na podstawie przeprowadzonej analizy stwierdzono, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany.

6. Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska

Nie przewiduje się ujemnego wpływu inwestycji na stan środowiska.

7. Usuwanie oraz utylizacja odpadów i substancji uciążliwych

Odpady nie występują.

8. Ochrona interesów osób trzecich

Przedmiotowa inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

9. Uwagi końcowe

Należy chronić punkty osnowy geodezyjnej. W przypadku uszkodzenia należy je odtworzyć.

Przy połączeniu nowej warstwy ścieralnej z istniejącą należy wykonać frezowanie o głębokości 4 cm i na długości 0,5m. Połączenia warstwy ścieralnej powinny być zabezpieczone przed penetracją wód opadowych poprzez oblanie asfaltem lub emulsją asfaltową.

Wszystkie wyroby stosowane do budowy muszą posiadać odpowiednie deklaracje i znaki dopuszczające do stosowania w budownictwie. Prace powinny być wykonane zgodnie ze sztuką budowlaną przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje.

Opracował:

mgr inż. Tadeusz Budkowski
upr. SWK/0086/POOD/04

Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia

„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zaborów II ulica Górna wraz ze skrzyżowaniem (ul. Piękna i ul. Równa) gmina Tomaszów Mazowiecki”

1. Zakres robót dla planowanego zadania oraz kolejność wykonywania przewidzianych elementów budowy.

Planowane roboty zostaną zgłoszone przez Inwestora do odpowiedniego organu zgodnie z przepisami prawa.

Przewiduje się następującą kolejność wykonania robót:

- korytowanie pod poszerzenia jezdni oraz pobocza ,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych na poszerzeniach jezdni,
- wykonanie koryta pod konstrukcję zjazdów wraz z rowkami pod krawężniki,
- wykonanie obramowania i podbudowy na zjazdach,
- wykonanie przebudowy przepustów,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego,
- wykonanie regulacji pionowej włazów kanałowych i skrzynek wodociągowych,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie górnej warstwy nawierzchni pobocza i zjazdów do nieruchomości niezabudowanych,
- uzupełnienie poboczy gruntem,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej na zjazdach,
- wykonanie odmulenia rowu przydrożnego,
- uporządkowanie ternu i obsianie trawą.

“VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM
mgr inż. Mateusz Budkowski
ul. Wisłana 22 B, 97-300 Piotrków Tryb
NIP 655-000-50-81 REGON 291911

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Teren inwestycji obejmuje działki nr 312, 412/2, 499, 508, 510, ~~929~~- obręb 020 Zaborów gmina Tomaszów Mazowiecki stanowiące pasy drogowe dróg gminnych (ul. Równiej , ul. Pięknej, ul. Górnej oraz ul. Nadrzecznej) .

W obrębie robót znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej:

2.1. Wziemne

- Sieć elektroenergetyczna NN
- Sieć wodociągowa z przyłączami,
- Sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami.

2.2. Napowietrzne

- Nasłupowa linia elektroenergetyczna SN,
- Nasłupowa sieć elektroenergetyczna NN z przyłączami,
- Nasłupowa sieć teletechniczna..

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- roboty będą prowadzone w warunkach ruchu drogowego samochodów i pieszych w rejonie prowadzonych robót,
- wziemna sieć elektroenergetyczna,
- nasłupowa linia elektroenergetyczna SN,
- nasłupowa sieć elektroenergetyczna NN z przyłączami .

4. Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robót budowlanych, określenie skali i rodzaju zagrożeń oraz miejsca i czasu ich wystąpienia

W trakcie realizacji robót wystąpi zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia:

- uczestników ruchu drogowego podczas czasu realizacji inwestycji
- porażenie prądem elektrycznym podczas prowadzenia robót nad liniami elektroenergetycznymi NN,
- porażenie prądem podczas prowadzenia prac ziemnych i wyładunkowych pod nasłupową linią elektroenergetyczną SN i NN.

5. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożeń.

- Roboty prowadzone w pasie drogowym będą oznakowane zgodnie z Instrukcją Oznakowania Robót w Pasie Drogowym.
- W rejonach prowadzenia robót ziemnych nad liniami elektroenergetycznymi należy wykonywać ręcznie pod nadzorem właścicieli sieci. Mechanicznie tylko po dokonaniu odkrywek i upewnieniu się co do bezpiecznej odległości od urządzeń do powierzchni robót ziemnych. Odkrywki prowadzić pod nadzorem właściciela sieci.
- Z uwagi na przebiegającą nad terenem robót napowietrzną linię elektroenergetyczną SN wszelkie prace budowlane należy wykonywać ze szczególną ostrożnością oraz pod stałym nadzorem uprawnionego kierownika budowy.

6. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy realizacji inwestycji muszą być przeszkoleni w zakresie BHP. Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy przeprowadzi dodatkowy instruktaż na budowie z uwzględnieniem występujących zagrożeń. Zwrócić należy uwagę na pracę robotników w kaskach ochronnych i kamizelkach ostrzegawczych.

Kierownik budowy wyznaczy osobę do bezpośredniego nadzoru nad pracami, która będzie posiadała uprawnienia do kierowania ruchem drogowym.

7. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Materiały i wyroby używane do realizacji zadania muszą być składowane zgodnie z przepisami PBH. Miejsca składowania należy wybrać tak, aby zapewnić dogodny dojazd przy rozładunku oraz dogodny i bezpieczny sposób transportu do miejsca wbudowania. Miejsce składowania nie powinno utrudniać i stwarzać zagrożenia dla ruchu drogowego.

8. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach zagrożenia zdrowia lub sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Oprócz uwag wymienionych w punkcie 4 realizacja zadania będzie utrudniała ruch drogowy. Na zakończenie dnia pracy należy ustawić odpowiednie oznakowanie.

9. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych.

Niezbędna dokumentacja techniczna oraz inne wymagane dokumenty muszą znajdować się na terenie budowy, być dostępne do wglądu dla osób do tego upoważnionych oraz powinny być zabezpieczone przed dostępem osób nieupoważnionych.

Opracował:

mgr inż. Tadeusz Budkowski

upr. SWK/0086/POOD/04

Przebudowa drogi w miejscowoc Zaborw wyrwanie
mieszanka mineralno bitumiczna
ul Górna

	Powierzchnia	Przyrost objętości	Objętość całkowita
	m2	m3	m3
Pikieta: 0+002.515			
	0.00	0.00	0.00
Pikieta: 0+010.000			
	0.12	0.46	0.46
Pikieta: 0+020.000			
	0.16	1.41	1.88
Pikieta: 0+030.000			
	0.18	1.70	3.57
Pikieta: 0+040.000			
	0.21	1.97	5.54
Pikieta: 0+050.000			
	0.18	1.99	7.53
Pikieta: 0+053.436			
	0.16	0.59	8.12
Pikieta: 0+055.000			
	0.16	0.25	8.36
Pikieta: 0+060.000			
	0.20	0.89	9.25
Pikieta: 0+065.000			
	0.27	1.19	10.44
Pikieta: 0+070.000			
	0.31	1.46	11.90
Pikieta: 0+070.819			
	0.31	0.25	12.15
Pikieta: 0+075.000			
	0.30	1.27	13.42
Pikieta: 0+080.000			
	0.29	1.47	14.89
Pikieta: 0+085.000			
	0.30	1.47	16.36
Pikieta: 0+088.201			
	0.31	0.98	17.34
Pikieta: 0+090.000			
	0.32	0.57	17.90
Pikieta: 0+097.207			
	0.37	2.49	20.39
Pikieta: 0+100.000			
	0.36	1.02	21.41
Pikieta: 0+110.000			
	0.27	3.16	24.57
Pikieta: 0+120.000			
	0.24	2.57	27.14
Pikieta: 0+130.000			
	0.36	3.02	30.16
Pikieta: 0+140.000			
	0.32	3.43	33.59
Pikieta: 0+150.000			
	0.43	3.79	37.38
Pikieta: 0+160.000			
	0.25	3.43	40.81

Pikieta: 0+170.000			
	0.29	2.72	43.53
Pikieta: 0+180.000			
	0.24	2.67	46.20
Pikieta: 0+184.323			
	0.24	1.03	47.23
Pikieta: 0+190.000			
	0.23	1.34	48.57
Pikieta: 0+200.000			
	0.25	2.40	50.97
Pikieta: 0+210.000			
	0.27	2.60	53.57
Pikieta: 0+220.000			
	0.24	2.59	56.16
Pikieta: 0+230.000			
	0.30	2.71	58.87
Pikieta: 0+240.000			
	0.26	2.80	61.67
Pikieta: 0+250.000			
	0.31	2.88	64.55
Pikieta: 0+260.000			
	0.33	3.22	67.77
Pikieta: 0+264.413			
	0.32	1.43	69.20
Pikieta: 0+270.000			
	0.32	1.80	71.00
Pikieta: 0+280.000			
	0.37	3.49	74.48
Pikieta: 0+288.417			
	0.46	3.51	78.00
Pikieta: 0+290.000			
	0.47	0.74	78.73
Pikieta: 0+300.000			
	0.46	4.65	83.39
Pikieta: 0+310.000			
	0.44	4.49	87.88
Pikieta: 0+320.000			
	0.41	4.22	92.10
Pikieta: 0+330.000			
	0.39	3.99	96.09
Pikieta: 0+340.000			
	0.28	3.33	99.42
Pikieta: 0+350.000			
	0.26	2.68	102.09
Pikieta: 0+360.000			
	0.30	2.78	104.88
Pikieta: 0+370.000			
	0.22	2.59	107.47
Pikieta: 0+380.000			
	0.18	2.00	109.47
Pikieta: 0+390.000			
	0.19	1.85	111.32
Pikieta: 0+400.000			
	0.30	2.48	113.80
Pikieta: 0+410.000			
	0.44	3.70	117.50

STAROSTWO POWIATOWE
w Tomaszowie Maz.
ul. Św. Antoniego 41
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

Pikieta: 0+412.937			
	0.44	1.28	118.78
Pikieta: 0+420.000			
	0.37	2.85	121.63
Pikieta: 0+430.000			
	0.27	3.21	124.84
Pikieta: 0+440.000			
	0.19	2.30	127.14
Pikieta: 0+450.000			
	0.19	1.87	129.02
Pikieta: 0+460.000			
	0.22	2.03	131.05
Pikieta: 0+470.000			
	0.32	2.71	133.76
Pikieta: 0+480.000			
	0.44	3.81	137.57
Pikieta: 0+490.000			
	0.33	3.82	141.39
Pikieta: 0+500.000			
	0.13	2.26	143.64
Pikieta: 0+500.257			
	0.12	0.03	143.68
Pikieta: 0+510.000			
	0.00	0.60	144.28
Pikieta: 0+520.000			
	0.00	0.00	144.28
Pikieta: 0+522.126			
	0.00	0.00	144.28

144,28x2500= **360,7 MG**

Przebudowa drogi w miejscowoc Zabow wyrwanie
mieszanka mineralno bitumiczna

ul Równa

	Powierzchnia	Przyrost objętości	Objętość całkowita
	m2	m3	m3
Pikieta: 0+000.000			
	0.00	0.00	0.00
Pikieta: 0+005.000			
	0.08	0.21	0.21
Pikieta: 0+010.000			
	0.25	0.83	1.04
Pikieta: 0+015.000			
	0.28	1.31	2.35
Pikieta: 0+016.831			
	0.19	0.42	2.77
Pikieta: 0+020.000			
	0.20	0.61	3.39
Pikieta: 0+025.000			
	0.23	1.07	4.46
Pikieta: 0+030.000			
	0.24	1.17	5.63
Pikieta: 0+035.000			
	0.23	1.18	6.80
Pikieta: 0+040.000			
	0.11	0.86	7.67
Pikieta: 0+045.000			
	0.04	0.37	8.04
Pikieta: 0+050.000			
	0.00	0.09	8.13

8,13x2500=

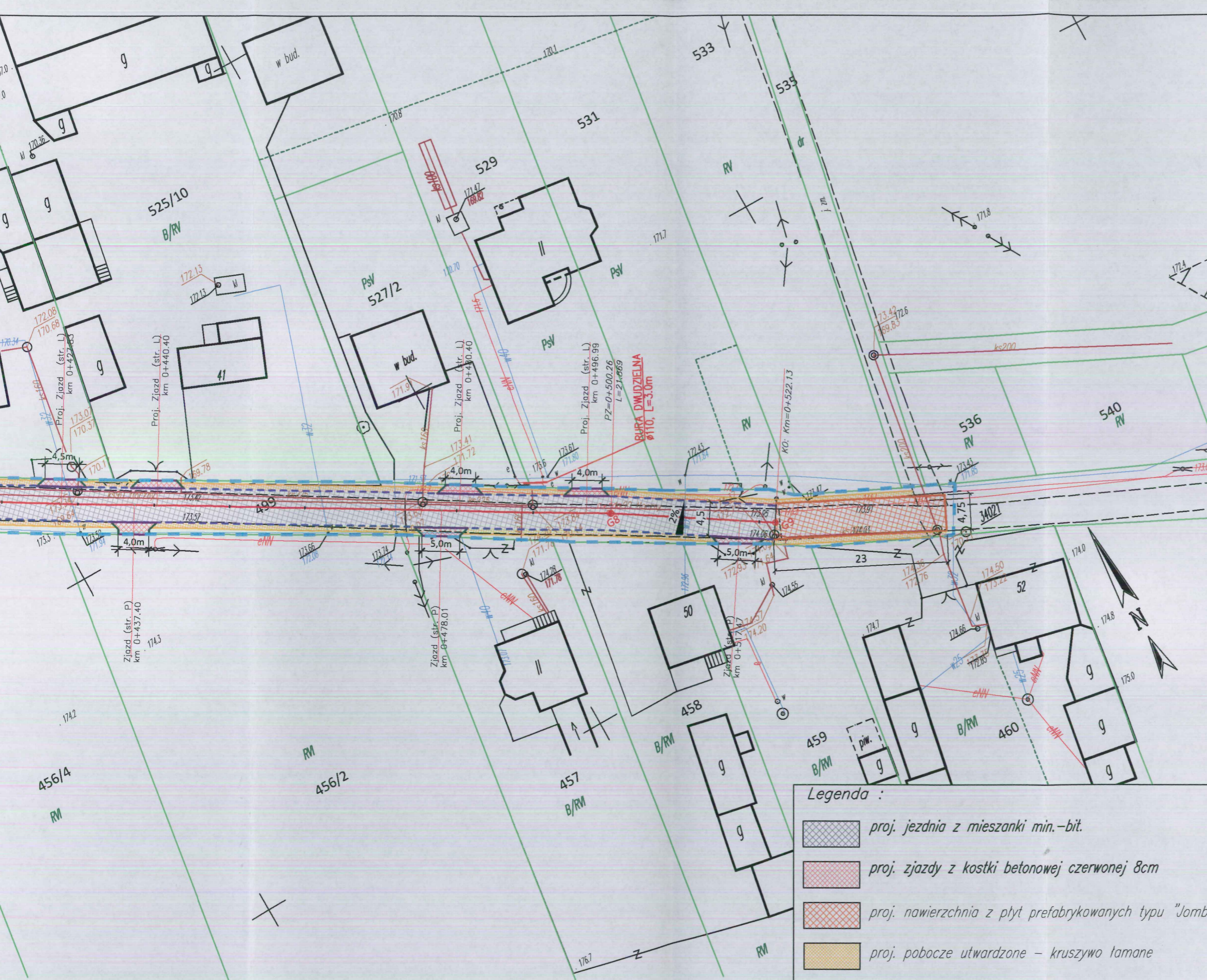
20,33 MG

ul Piekna

	Powierzchnia	Przyrost objętości	Objętość całkowita
	m2	m3	m3
Pikieta: 0+000.000			
	0.03	0.00	0.00
Pikieta: 0+005.000			
	0.18	0.53	0.53
Pikieta: 0+010.000			
	0.24	1.05	1.58
Pikieta: 0+015.000			
	0.33	1.41	2.99
Pikieta: 0+016.061			
	0.33	0.35	3.34
Pikieta: 0+020.000			
	0.35	1.34	4.68
Pikieta: 0+025.000			
	0.35	1.74	6.42
Pikieta: 0+030.000			
	0.30	1.64	8.06
Pikieta: 0+035.000			

	0.38	1.71	9.76
Pikieta: 0+040.000			
	0.19	1.42	11.18
Pikieta: 0+044.738			
	0.00	0.44	11.62

11,62x2500= **29,05 MG**



Główne punkty trasy - ul Piękna

OPIS	WSP. WSCH	WSP. PN
P1	7427783.94	5714526.67
P2	7427797.30	5714517.70
P3	7427822.70	5714504.39

Główne punkty trasy - ul Równa

OPIS	WSP. WSCH	WSP. PN
R1	7427818.08	5714495.52
R2	7427839.04	5714540.88
R3	7427825.85	5714510.45

Główne punkty trasy - ul Górna

OPIS	WSP. WSCH	WSP. PN
G1	7427825.39	5714509.56
G2	7427893.12	5714488.73
G3	7427916.66	5714476.71
G4	7427992.82	5714434.40
G5	7428061.91	5714393.90
G6	7428082.26	5714381.17
G7	7428189.35	5714317.64
G8	7428264.69	5714273.48
G9	7428283.13	5714261.74

Główne punkty trasy - ul Nadrzeczna

OPIS	WSP. WSCH	WSP. PN
N1	7427992.82	5714434.40
N2	7428005.09	5714440.28
N3	7428017.22	5714442.32

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
**„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE
 W BUDOWNICTWIE DROGOWYM**
 mgr inż. Tadeusz Budkowski
 ul. Wiślana 22b 97-300 Piotrków Trybunalski

INWESTOR:
 GMINA TOMASÓW MAZOWIECKI
 ul. Prezydenta I. Mościckiego 4
 97-200 Tomaszów Mazowiecki

Nazwa obiektu
 Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zaborów II ul. Górna
 wraz ze skrzyżowaniem ul. Pięknej i ul. Równej

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Drogowa	mgr inż. Tadeusz Budkowski	
NR UPRAWNIEŃ/ SPECJALNOŚĆ	SWK/0086/POOD/04	

DATA OPRACOWANIA	SKALA	NR RYSUNKU
październik 2017	1:500	2
Nazwa rysunku :	Projekt zagospodarowania terenu	

- Legenda :
- proj. jezdnia z mieszanki min.-bit.
 - proj. zjazdy z kostki betonowej czerwonej 8cm
 - proj. nawierzchnia z płyt prefabrykowanych typu "Jomb"
 - proj. pobocze utwardzone - kruszywo łamane
 - proj. krawędź jezdni
 - projektowany krawężnik najazdowy 15x22 cm
 - proj. obrzeże betonowe - 8x25cm
 - rów przydrożny - podczyszczenie
 - projektowany przepust DN 400mm
 - linia rozgraniczająca teren inwestycji

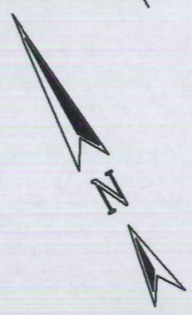
STAROSTWO POWIATOWE
 w Tomaszowie Maz.
 ul. Antoniego 41
 WYDZIAŁ
 ARCHITECTURY I BUDOWNICTWA



Km PP = 0+070.86
Wsp. N = 5714489.73
Wsp. E = 7427893.12
R = 200.0
Δ = 34.77
Styczna = 17.4
Środek = 0.76

rz. Piasecznica

przebudowa istn. przepustu
ø400, wydłużenie o L=6



310/4
310/5
310/6

Zjazd (str. P)
km 0+012.18
PZ km=0+016.06

Zjazd (str. P)
km 0+017.89

Zjazd (str. P)
km 0+029.20

Zjazd (str. L)
km 0+051.05

Zjazd (str. L)
km 0+088.20

Zjazd (str. L)
km 0+107.90

Zjazd (str. L)
km 0+011.18

L=33.169
PZ=0+016.83

Zjazd (str. L)
km 0+053.44

Zjazd (str. L)
km 0+059.26

Zjazd (str. L)
km 0+088.20

Zjazd (str. L)
km 0+107.90

KOMEC OPRACOWANIA=0+050.00

POCZATEK OPRACOWANIA=0+000.00

POCZATEK OPRACOWANIA=0+000.00

Symetria=0+070.82
L=9.006

PZ=0+097.97
L=87.116

PZ=0+097.97
L=87.116

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

B/RM

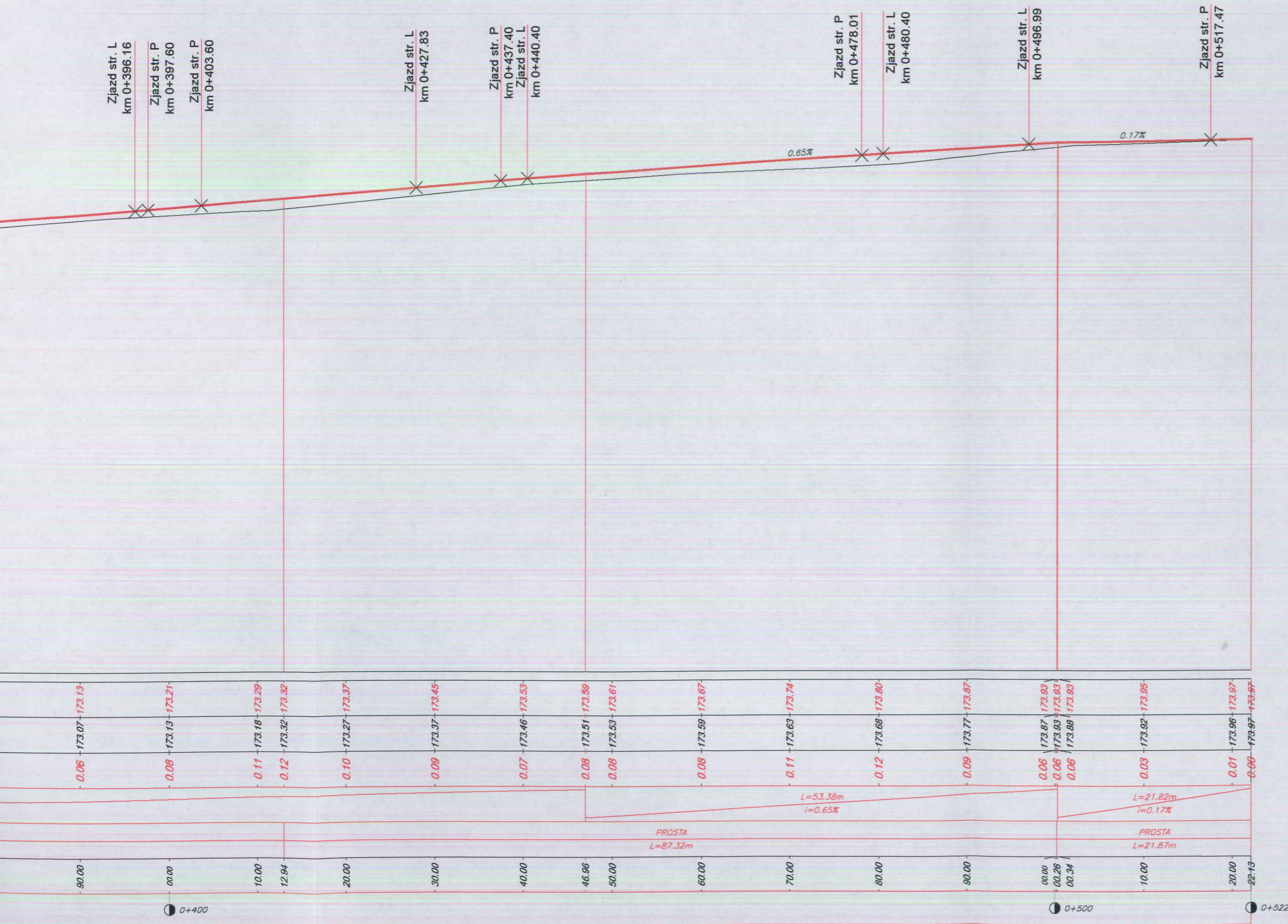
B/RM

B/RM

B/RM

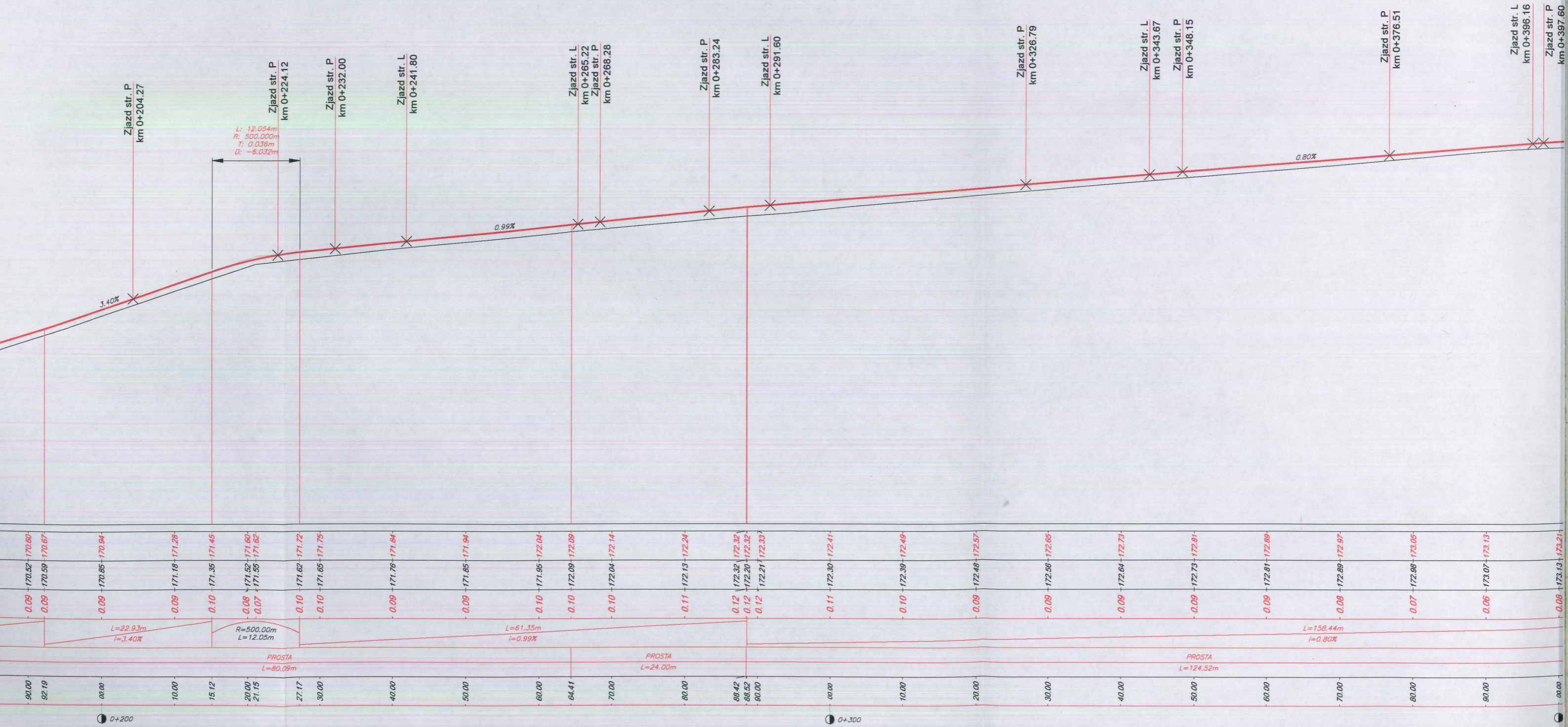
B/RM

B/RM



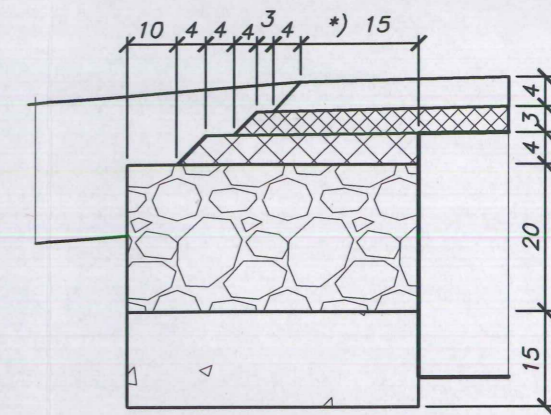
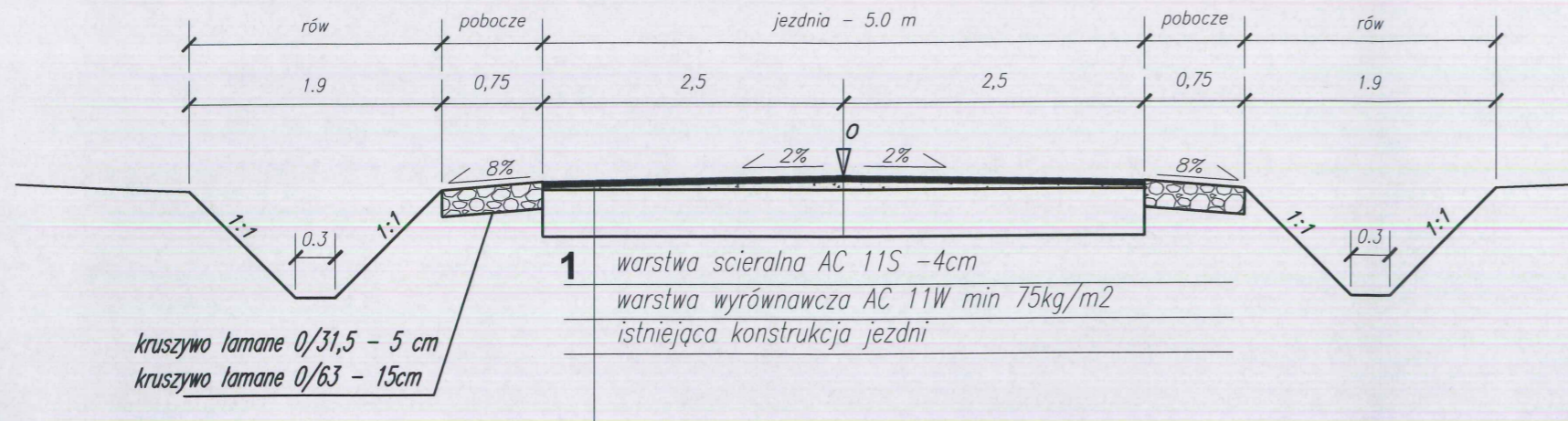
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE DROGOWYM mgr inż. Tadeusz Budkowski ul. Wiślana 22b 97-300 Piotrków Trybunalski		
INWESTOR:		
GMINA TOMASÓW MAZOWIECKI ul. Prezydenta I. Mościckiego 4 97-200 Tomaszów Mazowiecki		
Nazwa obiektu		
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zaborów II ul. Górna wraz ze skrzyżowaniem ul. Pięknej i ul. Równej		
BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Drogowa	mgr inż. Tadeusz Budkowski	
NR UPRAWNIENIŃ/ SPECJALNOŚĆ	SWK/0086/POOD/04	
DATA OPRACOWANIA	SKALA	NR RYSUNKU
październik 2017	1:500/50	3
Nazwa rysunku :	Projektowana Niweleta	

Profil - Gorna

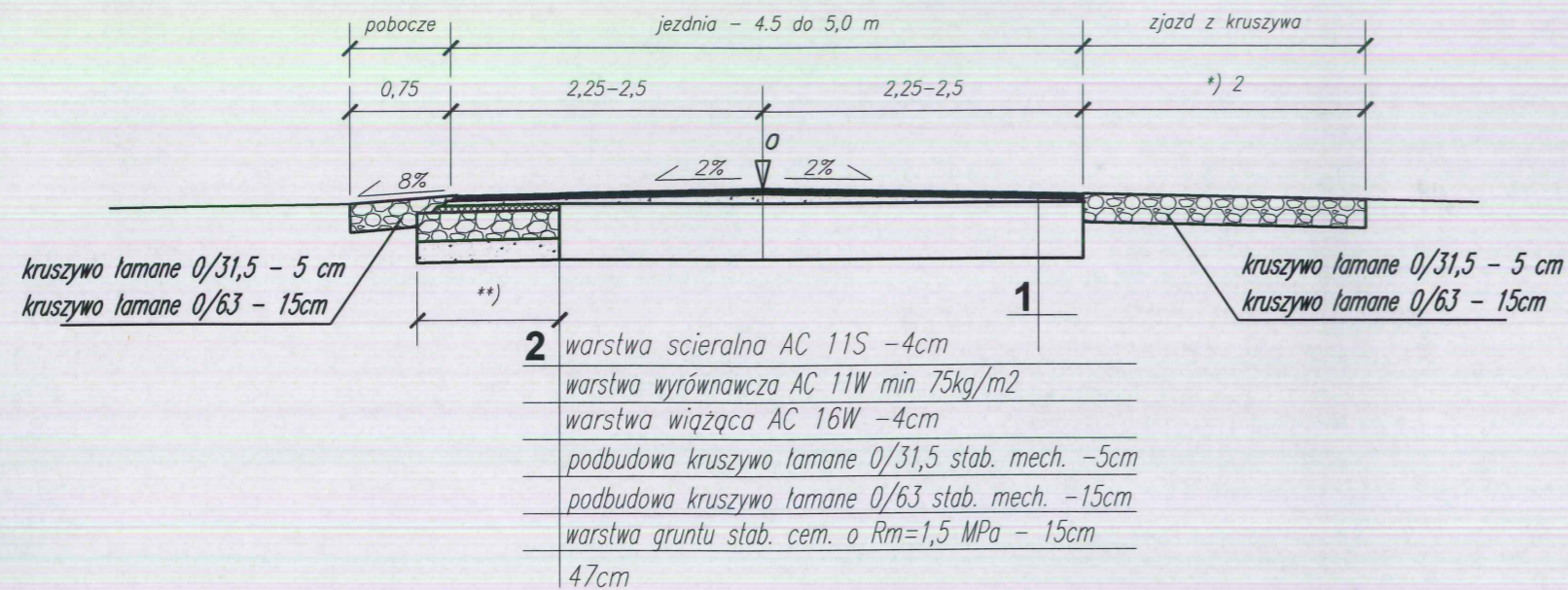


Szczegół "A"
skala 1:10

Przekrój konstrukcyjny drogi ul. Równa



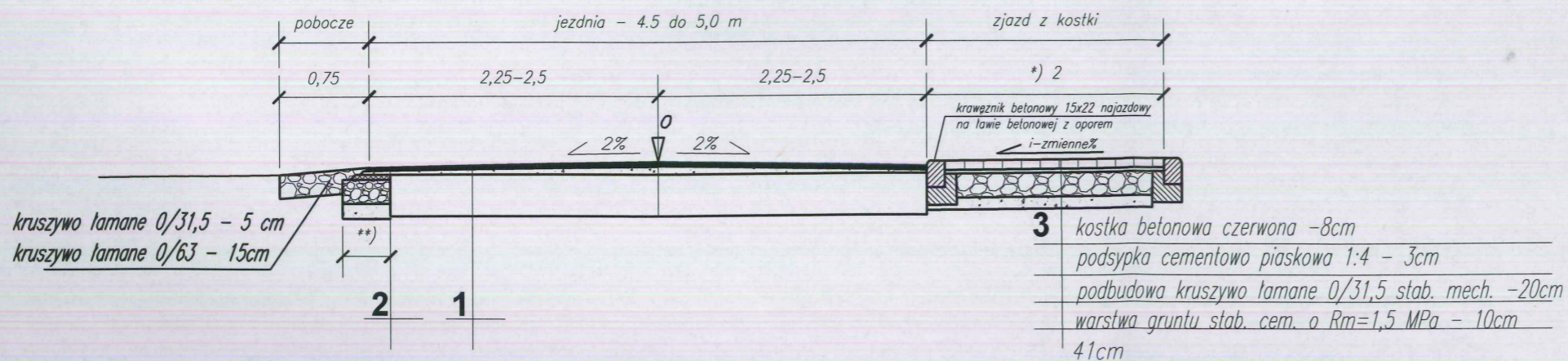
Przekrój konstrukcyjny drogi ul Górna, przekrój przez poszerzenie jezdni



Uwagi:

- 1) ilość mieszanki min-bit. do wykonania warstwy wyrównawczej zgodnie z profilem podłużnym i tabelą wyrównania.
- 2) szerokość przesunięcia projektowanej krawędzi warstwy scieralnej względem istniejącej nawierzchni zgodnie z rysunkiem sytuacyjnym
- 3) przesunięcie projektowanej krawędzi warstwy scieralnej po prawej stronie wykonać analogicznie jak dla warstwy wyrównawczej i scieralnej
- 4) spadki poprzeczne jezdni zgodnie z rysunkiem nr 2.
- 5) szerokość zjazdów zgodnie z projektem zagospodarowania terenu

Przekrój konstrukcyjny drogi ul Górna przekrój daszkowy, przekrój przez zjazd



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM
mgr inż. Tadeusz Budkowski
ul. Wiślana 22b 97-300 Piotrków Trybunalski

INWESTOR:

GMINA TOMASÓW MAZOWIECKI
ul. Prezydenta I. Mościckiego 4
97-200 Tomaszów Mazowiecki

Nazwa obiektu

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zaborów II ul. Górna
wraz ze skrzyżowaniem ul. Pięknej i ul. Równej

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Drogowa	mgr inż. Tadeusz Budkowski	
NR UPRAWNIEN/ SPECJALNOŚĆ	SWK/0086/POOD/04	

DATA OPRACOWANIA	SKALA	NR RYSUNKU
październik 2017	1:20	4
Nazwa rysunku :	Przekroje konstrukcyjne	